NUM. 324 • 2 DE AGOSTO DE 1977 • 30 PTAS.

as color

SEMANARIO GRAFICO DEPORTIVO



MONZON derrotó a VALDES

EL INVENCIBLE

Al combate le llamaron «la revancha del siglo» y ha terminado con el triunfo de Carlos Monzón, «El gaucho de hierro», sobre Rocky Valdés. Se han zurrado de lo lindo, pero con ventaja del argentino, que puso la cara de su enemigo como un mapa, con un río de sangre en la ceja y dos montañas en los pómulos. Monzón lleva siete años con el peso de la gloria del título mundial de los medios y no hay quien le destrone. Asegura que éste ha sido su último combate, pero le van a ofrecer tanto dinero por una nueva pelea con Valdés... que ya veremos. (Foto: Daniel Glückmann.)

Félix Fernández, arrollador:

"YA DUDO HASTA DEL MADRIDISMO DE BERNABEU"

"Han querido provocar escándalos para desprestigiarme"

El "Barsa" necesita ganar la Liga

MONTAL: "SERAN LOS DE SIEMPRE QUIENES DISPUTEN EL TITULO"

"No estamos alarmados por el futuro de Cruyff"

En el suplemento de

MOTOR

LA GASOLINA, "VEDETTE" DE LA SEMANA: LO QUE CUESTA EN EUROPA

Aunque Valdés volvió a ser un "hueso"

CARLOS MONZON, INVENCIBLE

- **No obstante, el argentino besó la lona en el segundo asalto**
- **Brava pelea del colombiano: acometedor y peligroso siempre**
- **Ambos púgiles derrocharon facultades físicas**

Escribe Luis HERRERO

A los trece meses y cuatro días de haberse enfrentado en el mismo escenario, Carlos Monzón y Rocky Valdés volvían a Montecarlo para dirimir la supremacía universal de la categoría de los pesos medios. El argentino y el colombiano vinieron otra vez a la capital del Principado de Mónaco con un suculento contrato, como corresponde a la categoría de ambos púgiles, que tan grato sabor dejaron en los aficionados tras su primera y emocionante confrontación. La nueva pelea debió celebrarse veinte días antes, pero un accidente sufrido por Monzón durante un entrenamiento obligó al aplazamiento.

No cabe la menor duda de que, a excepción de Cassius Clay, es Carlos Monzón la máxima estrella del pugilismo actual en activo. El hombre que se ciñera la corona mundial de la división «reina» al destronar al italiano Nino Benvenuti, hace la friolera de siete años, ha ido descendiendo de los rings, tras sucesivas peleas, dejando tras de sí una brillante estela de triunfos. El «Gaucho de Hierro» había manifestado que este de ahora iba a ser su último combate, que en números hacía el 103 de su vida profesional. ¿Habrá dicho adiós, efectivamente, Carlos Monzón al boxeo? Si su primera cita con Valdés «obligaba» a un segundo combate entre ambos, la pelea que los dos sostuvieron en el estadio Luis II, a buen seguro que, de nuevo, hace «imprescindible» un tercer Monzón-Valdés, donde las esencias del buen boxeo se pongan de manifiesto. Promotores de aquí y de allá soñarán con tener en su poder un contrato firmado por ambas partes en el que Carlos y Rocky se comprometan a subir al cuadrilátero para dejar sentado quién de los dos es el mejor. Por el momento, el argentino lleva notable ventaja...

DIGNO RIVAL

Monzón y Valdés, que durante noventa minutos (cuarenta y cinco de la primera pelea y otros tantos de la de ahora) se han zurrado sin reservas, han ofrecido la más elogiosa dignidad profesional. Sus dos combates han sido un ejemplo de cómo hay que comportarse sobre un ring, ya que, unido a la ciencia pugilística que cada contendiente lleva dentro, se han empleado con el entusiasmo y decisión de muchachos que libran sus primeros lances en el campo amateur en busca de fama.

Si Carlos Monzón es el «rey indiscutible de los pesos medi-





Rocky Valdés no le va a la zaga en su condición de aspirante número uno. Valdés, más joven que su rival y con sesenta y ocho combates profesionales a sus espaldas, puede que llegue a ostentar el cetro, tanto si queda vacante por retirada de Monzón, como si tiene que disputar el título a otro boxeador al que, igualmente, se nombre aspirante. El púgil de Colombia tiene que ocupar —y de hecho lo ocupa— un lugar destacadísimo en el concierto mundial del pugilismo. Sus dos «reválidas» ante Monzón, así lo imponen.

EL SEGUNDO ASALTO NO FUE DECISIVO...

No cabe la menor duda de que titular y aspirante, entre sus excelentes condiciones para el boxeo, cuentan con una cualidad esencialísima: la de poseer un buen «punch». Si ya en la primera pelea se pronosticaba que no iba a llegarse al límite de los quince asaltos, ahora se insistía en el vaticinio de que «alguien» iba a caer antes de que se consumieran los rounds obligados para un campeonato mundial. Sin embargo, ahí está la realidad de que los dos combates han sido «completos» en cuanto a la duración reglamentada.

Si no vamos al pasado, veremos que en la primera confrontación, Valdés dobló la rodilla en el deci-



AÑO VII - NUM. 324

2 de agosto de 1977

Precio del ejemplar: 30 ptas.
Precio en Canarias (servicio aéreo): 33 ptas.

Director:
Luis G. de Linares

Subdirector:
Rafael Rienzi.

Jefe de los Servicios de Documentación:
Manuel Sarmiento Birba

Edita SEMANA, S. A. Paseo de Onésimo Redondo, 26. Madrid-8. Apartado 383.

Teléfonos:
Corresponsales: 247 80 12.
Suscripciones: 248 87 90.
Administración: 247 23 00.
Redacción: 247 23 00. 241 36 11.

DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD: Madrid: Paseo Onésimo Redondo, 26. Teléf. 248 87 90. Barcelona: Unión, 9. Teléf. 221 59 83. Depósito Legal: M-13.488-1971. Imprime: RIVADENEYRA, S. A.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

ESPAÑA

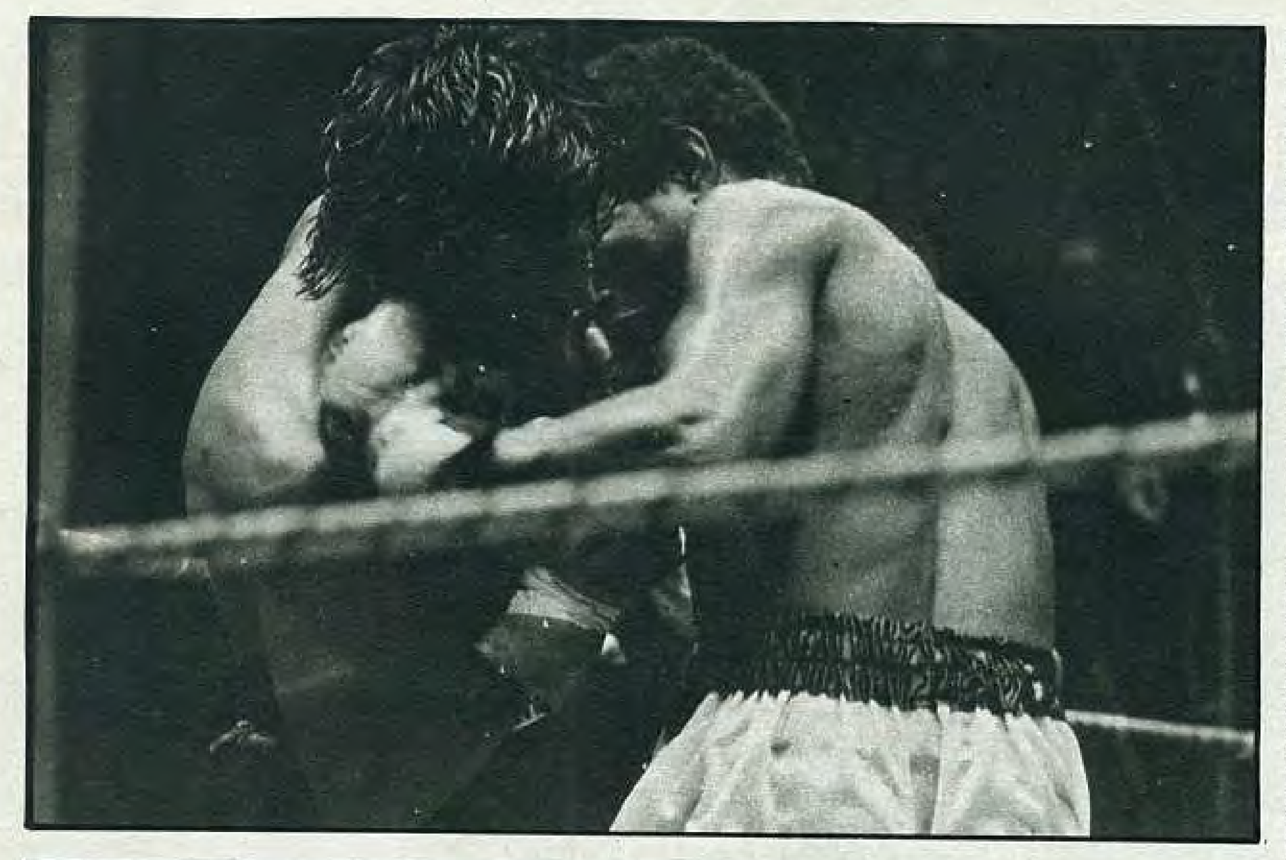
SEMESTRE: 780 ptas.
AÑO: 1.560 ptas.

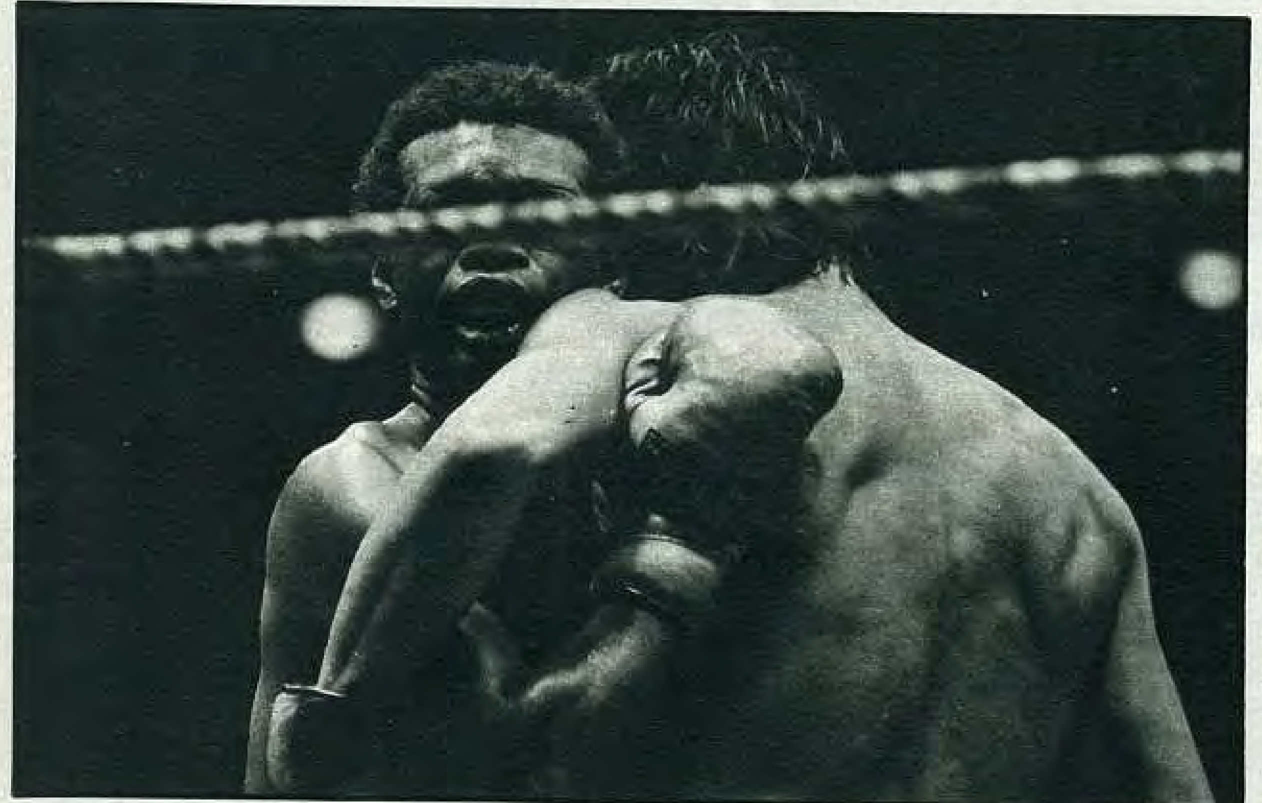
NOTA.—Para el extranjero y correo aéreo, el mismo precio más gastos de envío.

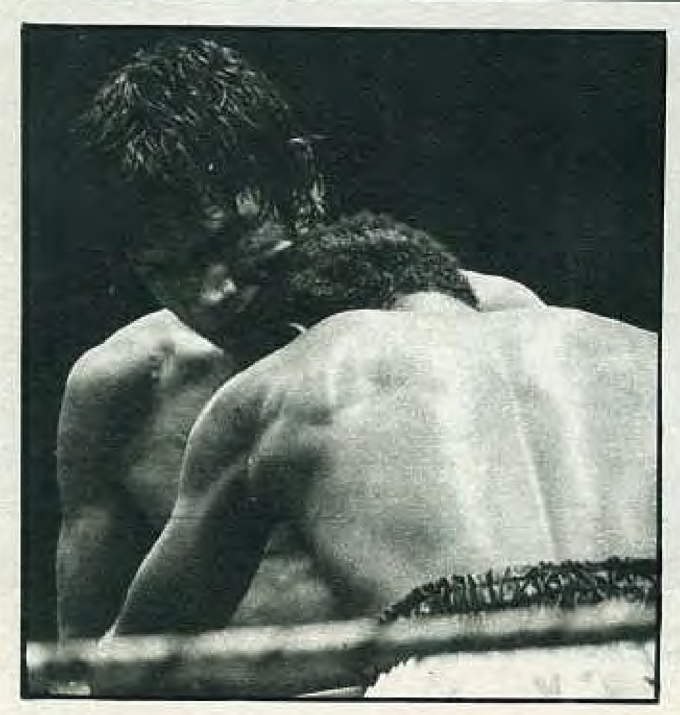
Difusión media por número controlada durante el período mayo de 1976 a abril 1977



90.864
EJEMPLARES









mocuarto asalto. Una derecha de Monzón se estrelló en su mandíbula y el morenito tuvo que ser contado por el árbitro. Quedaba muy poco para finalizar la pelea y muy «en caliente», Valdés pudo acabar en pie. Ahora, «en frío», ha sido Monzón quien ha besado la lona. Un primer asalto de tanteo, sin que se cruzaran golpes potentes. En el segundo round hay un intercambio de puñetazos. Valdés «toca» con la izquierda la cara de su rival y dobla con una derecha muy rápida, que derriba al argentino. ¡Monzón en el suelo« El árbitro, aunque Carlos se ha levantado con rapidez, lleva a cabo la cuenta de protección. Acaba el asalto y el murmullo entre los espectadores se deja oír. ¿Qué sucederá de aquí para adelante?

El «Gaucho de Hierro», que lleva ya varios años entregado a una vida fácil, con algún que otro escándalo ajeno a lo concerniente con el deporte de las doce cuerdas, está «tocado». Pero su envidiable vitalidad hace que esa caída no sea decisiva. Prosigue el combate, deja que Valdés le ataque para replicar muy bien de contra y, cuando la ocasión le es propicia, es él quien lleva la iniciativa. El campeón, bien preparado, tiene que hacer frente a un hombre que mide sus golpes, pues Rocky, aun en los momentos en que pasa apuros, saca muy bien ambas manos, que llegan a su destino con precisión. Y un ejemplo bien claro lo tenemos en ese décimo asalto en el que Monzón «machaca» al colombiano, quien, no obstante, coloca algunas contras buenas, pero ya sin la dinamita necesaria...

Desde los primeros asaltos, los rostros de ambos púgiles han ido mostrando la dureza de la pelea. Cuando suena el gong al final del decimoquinto asalto, los pómulos de Valdés están hinchadísimos y la ceja izquierda presenta un profundo corte. Monzón, por su parte, ha combatido muchos asaltos con una herida considerable en la parte superior de la nariz y abundantes huellas en su rostro. Ninguno había vuelto la cara y Monzón, una vez más, bajaba victorioso del ring. ¿Habrá una tercera edición de combate entre estos colosos? Los dólares mandan y quizá el argentino reconsidere su postura sobre la retirada. Pero la verdad es que, cuando se obra sobre el cuadrilátero como lo han hecho Monzón y Valdés, las bolsas, por muy altas que sean, están justificadas...

AS-COLOR, A 30 PESETAS

La acentuada elevación de los costos de nuestra revista nos obliga a tomar una medida que hemos tratado de retrasar cuanto nos ha sido posible. Esta es la subida del precio de venta de AS-COLOR, que pasa de 25 a 30 pesetas, a partir del primer número de agosto.

Rogamos a nuestros lectores una actitud comprensiva ante esta decisión, que no hubiéramos querido tomar, pero que nos viene impuesta, de manera ineludible, por una corriente de encarecimientos, en medio de la cual, desdichadamente, no podemos mantenernos inmóviles.

MONZON - VALDES, "LA



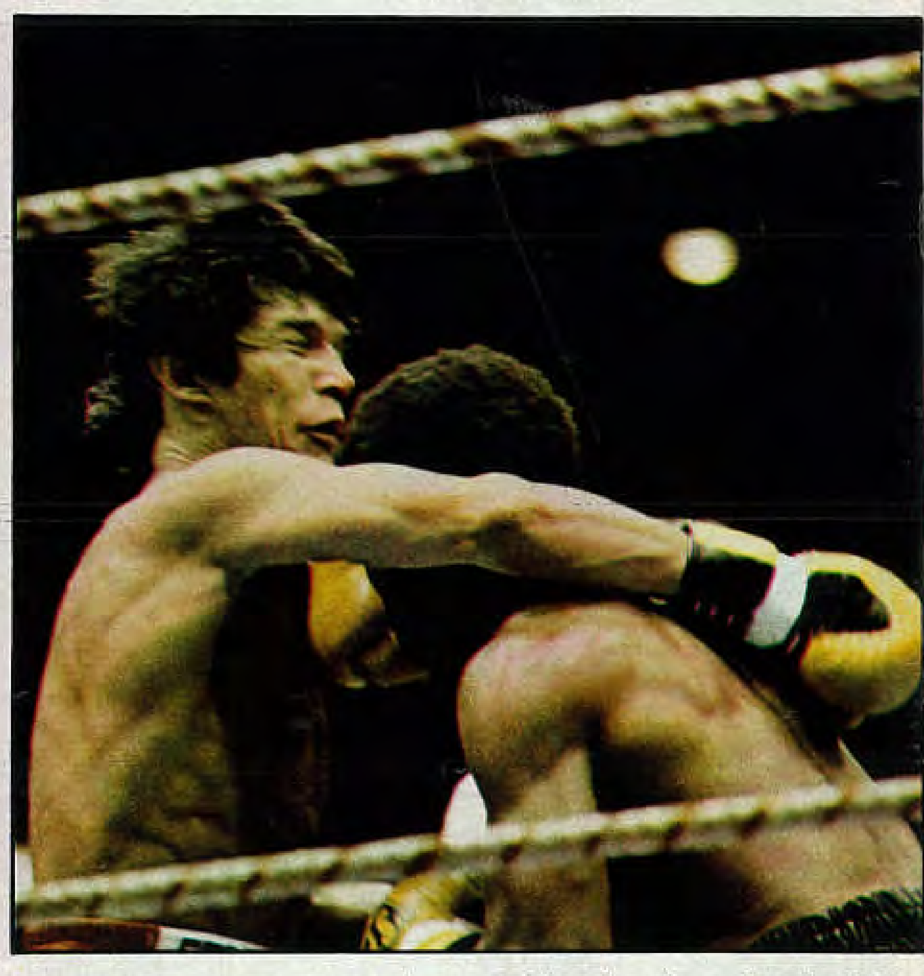
Montecarlo ha vuelto a ser escenario de una nueva confrontación entre Monzón y Valdés. Púgiles y cuidadores, sobre el ring, en la presentación.



El argentino Carlos Monzón, con gesto preocupado, muy de circunstancias. El himno argentino está sonando. Quedan quince asaltos por delante...



En medio de gran expectación se ha iniciado el combate. Estos momentos son de tanteo. La izquierda de Monzón no ha llegado a su destino.



La mayor envergadura de Monzón le permitía llevar la pelea a distancia. Valdés, en la foto, se le ha echado encima y el guante de su rival le ha rozado.

REVANCHA DEL SIGLO"



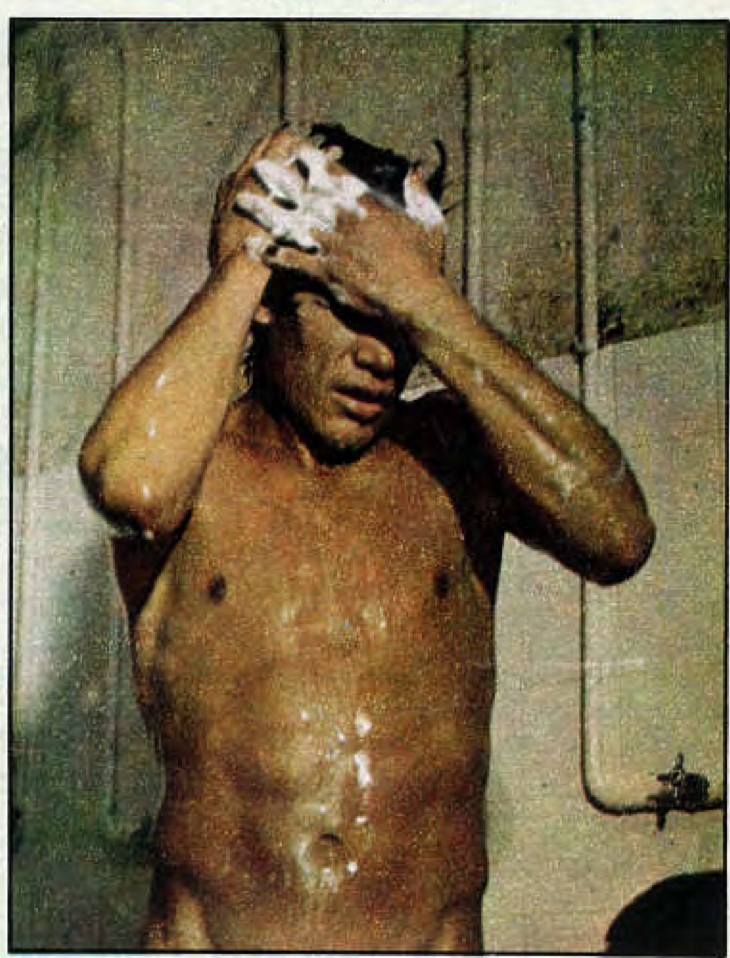
Titular y aspirante se castigaron duramente. Aquí, en un auténtico toma y daca, los dos guantes de la mano derecha han hecho impacto en los respectivos rostros.



El público que acudió al estadio Luis II vibró ante el ardor de los contendientes. La pelea iba muy avanzada y el cansancio obliga a los púgiles a trabarse.



Jamás volvió la cara Valdés ante el campeón. El colombiano precisó bien los golpes, como éste de izquierda que llega a la mandíbula del argentino.



La pelea ha terminado. Monzón continúa siendo campeón del mundo de los pesos medios. Mientras se ducha en los vestuarios, el argentino quizá piense en un nuevo combate ante Valdés... (Fotos: Glückmann.)



Como propuso "Don Trágala" hace tiempo

ARGENTINA QUIERE REPESCAR A SUS ASES

● **La AFA podría formar dos selecciones colosales echando en España sus redes**

CON permiso de los clubs españoles, claro, y con un buen montón de dólares —que se han puesto bastante caros últimamente tanto para los hispanos como para los argentinos—, la AFA podría formar una —o dos— sensacionales selecciones de fútbol para el Mundial del próximo año. Don Trágala lanzó la idea hace meses en esta sección, medio en broma, medio en serio, en vista de las dificultades que parecían tener los responsables del balompié argentino de cara a su Mundial. Y parece que la idea no ha caído en saco roto. Ahora no hay más que seleccionar unos hombres que estarían más acostumbrados al fútbol recio de un Mundial y más habituados a verse las caras con rivales de todas las escuelas que los jóvenes valores nacionales al alcance del Ente Autártico ubicado allá a orillas del Mar de la Plata.

Vean ustedes la lista. El sueño de un intermediario. La esperanza de un seleccionador. La ilusión de unos hinchas. Un montón de millones tienen la culpa...

Carnevali.
D'Alessandro.
Fenoy.
Santos.
«Cacho» Heredia.
Rezza.
García Ameijenda.
Bustillo.
«Milonguita» Heredia.
Wolff.
Morete.
Brindisi.
Giuliano.
Saccardi.
Trobiani.
Dominicchi.
Cortés.
Gomes Voglino.
Finaroli.
«Ratón» Ayala.
Rubén Cano.
«Chupete» Guerini.
Roberto Martínez.
Commisso.
Charles.
Verde.
Fernández.
Anzarda.
Longhi.
Valdés.
Jesús Martínez.
Adorno.
Lleira.
Scotta.
Brizola.
Zuviría.
Vilanova.
Castronovo.
Quevedo...

Y tantos y tantos otros, que hacen pensar de nuevo en esos versos de Don Diego que dicen: «Madrid, yo al oro me humillo, pues es mi amante y mi amado...».



"Aunque los que me "vendieron" se paseen en Mercedes..."

"ESTOY DISPUESTO A IR A LA CARCEL PARA DEMOSTRAR QUE SOY INOCENTE" (Tejerina)

HACE sólo unos días, poco más de una semana, Pascual Tejerina mantuvo una entrevista en la playa de San Juan, de Alicante, con otro ex árbitro, internacional, centralista y no hace mucho implicado —según sus propias declaraciones— en el «affaire» de la compraventa de partidos, a través de la compraventa de colegiados; una compraventa que, como casi todos los aficionados saben, movió grandes sumas de dinero —muchos millones—, y en la mayoría de los casos las sumas en cuestión no llegaron a ser entregadas a los colegiados de los encuentros comprados o vendidos... Según parece, el negovio lo llevaban intermediarios y árbitros o ex árbitros, aunque nunca se pudo llegar a probar nada, pese a que muchos casos fueron denunciados en el Colegio Nacional, en los Juzgados de guardia o en las Comisarías y hasta se sorprendieron operaciones que luego se quedaron en nada. Que si «verdes», que si «lechugas», que si «chorizos», que si medio millón en un maletín, ante testigos, que luego resultaba ser una prima a terceros o incluso cantidades que iban destinadas a unos árbitros —ignorantes de la «operación»— y luego se quedaban en los bolsillos de otros.

Pascual Tejerina se vio implicado en varias de aquellas «ventas», sin comerlo ni beberlo. El hombre arbitraba, unas veces ganaba un equipo; otras, otro, y la mayoría de las veces otros intermediarios o árbitros —o ex árbitros— se quedaban con el importe de la «compra». Y el hombre se ha enterado tarde...

En un Córdoba-Barcelona, que él dirigió, había por medio, según dicen, dos millones de pesetas... Se enteró después. Como de otros muchos partidos. Y el hombre está dispuesto a dejar todo en claro y muy en claro. De momento, y como ya anticipó Don Trágala recientemente, ha pedido al Comité Nacional de Arbitros y a la Real Federación Española de Fútbol, que revisen sus

EL GATO ESCALDADO...

Los socios del Real Madrid no quieren que su equipo brille en la pretemporada

DICE el refrán que el gato escaldado del agua fría huye... Y los socios del Real Madrid —gatos al fin y al cabo— no quieren que el equipo de sus amores brille en la pretemporada. Algo así como aquello de que los gitanos no quieren para sus hijos buenos principios. Con perdón. Y es que, claro, lo del año pasado es como para creer en brujas... Unos partidos amistosos de exhibición, unos tanteos de envidia, un juego de encaje de bolillos y, al final, ni Liga, ni Copa, ni Copa de Europa, ni Recopa, ni siquiera Copa de la UEFA. Unos puntitos menos y... adiós. Por eso ahora los madridistas prefieren que el equipo de Miljanic haga el ridículo, si es necesario, en los amistosos de la pretemporada con la condición de que luego vuelva por sus fueros, por sus viejos y brillantes fueros, en las competiciones oficiales.

¡Falta hace, porque si no... apaga y vámonos!



● Su gran hándicap está en que los culpables pueden querellarse contra él por difamación

● Hace unos días mantuvo una entrevista con otro ex árbitro y salieron a relucir muchos partidos; pero siempre encontró la misma frase: «¡Demuéstramelo!»



cuentas y sus bienes desde hace un montón de años (y ha sugerido que revisen las cuentas y los bienes de los que él supone que le «vendieron»...), y el hombre está dispuesto a llegar hasta donde haga falta para dejar todo claro, y demostrar que él estaba al margen de todos los trapicheos en los que, sin saberlo, le metieron. De momento, hace unos días, como antes les decíamos, mantuvo una entrevista con otro ex árbitro en San Juan y salieron a relucir muchos partidos; todos los que amigos, directivos y ex directivos de club le han ido «descubriendo» a Pascual Tejerina como implicado sin saberlo. Y la muletilla del interlocutor de Pascual Tejerina fue siempre la misma durante la entrevista: «¡Demuéstramelo!»

Naturalmente, por las buenas no se puede demostrar nada, por la sencilla razón de que los únicos que podían declarar y denunciar los hechos y aquellas «operaciones», son intermediarios, ex árbitros, directivos o ex directivos, cuyas declaraciones les dejaría a ellos mismos en muy mal lugar, en el lugar de culpables, claro, y les cerrarían las puertas de la sociedad y del deporte. Por el contrario, si el que les denuncia es Pascual Tejerina, aquellos pueden, incluso, querellarse contra él por injurias. O sea, que los culpables, en este caso, siempre salen airosos, incluyendo a los clubs que intervinieron en las operaciones, y que, desgraciadamente, si la FEF y el Colegio de Arbitros no lo remedian, seguirán interviniendo en dichas operaciones de «compraventa de partidos a través de unos árbitros que, en la mayoría de los casos, no saben nada de los antideportivos y canallescos trapicheos». Es más, cuando algún árbitro se ha enterado de algún caso en el que él estaba implicado y lo ha denunciado, tampoco ha sucedido nada, como saben bien Plaza y compañía, que llegaron a tender trampas a los infractores; unas trampas que no sirvieron para nada, absolutamente para nada positivo.

Total, que la mafia del sucio negocio seguirá operando, si Dios ni la FEF no lo remedian, porque está visto que los árbitros si no constituyen su Tribunal de Honor no conseguirán nada. Y la vida sigue... Y muchos clubs seguirán arruinándose, engañándose de paso a sus socios, a los que no les explican a dónde va a parar el dinero de sus arcas... Y es que muchos directivos tiran a manos llenas el dinero de unos clubs que no son suyos, entregándoselo a la mafia del sucio negocio de la compraventa de partidos..., a través del árbitro y —más difícil todavía o muchísimo más fácil— sin que se enteren los propios árbitros.

«Aunque se querellen conmigo por difamación, aunque termine yendo a la cárcel, mientras los que me «vendieron» se paseen en Mercedes, estoy dispuesto a llegar hasta el final para demostrar la verdad», ha confesado en la intimidad Pascual Tejerina.

¿Logrará algo positivo?... Si así fuera, merecía que los árbitros le hiciesen un monumento, por cuanto él quiere hacer para dejar en buen lugar el nombre de todo el arbitraje. ¡Suerte, Tejerina!

A la consideración del Tribunal de Honor que quieren formar los colegiados de fútbol

PARTE DEL "CURRICULUM VITAE" DE ALGUNOS TRENCILLAS

● ¿POR QUE CASI TODOS TERMINAN TRABAJANDO EN BANCOS?

ESPEREMOS que la pretemporada futbolística 1977-78 sea más fructífera a largo plazo que fue la del año pasado y la de otros años anteriores. Esperemos que los clubs afilen bien sus armas, perfilen adecuadamente sus plantillas, encuentren el trampolín para su futura mejor forma y, de paso, esperemos que los árbitros también encuentres el mejor camino para la ya inminente temporada oficial. Esperemos que los torneos de verano no sirvan de jugosos cheques al portador para algunos, sino de antesala de ese Tribunal de Honor que quieren formar los trencillas para saldar sus propias cuentas... Esperemos que no vuelvan a producirse situaciones desesperadas.

Y esperemos, también, que Plaza y compañía hayan ido acumulando datos este verano para analizar posibles casos este otoño o el próximo invierno. Algunos lectores de «As-Color», simpatizantes de Don Trágala, nos han enviado un montón de cartas durante el mes pasado, dándonos pelos y señales de algunos colegiados, con la sana intención de colaboración en la formación de un posible interesante «curriculum vitae». Otros nos han traído a colación partidos «muy dudosos» de ayer. Y más de uno nos ha dado pelos y señales de encuentros que fueron «vendidos» por tantos millones... Quizá en un futuro número demos a guisa de «curiosidad» y sin ningún compromiso por nuestra parte esa amplia lista de encuentros con la no menos «curiosa» lista de las cifras de las supuestas «ventas»...

De momento he aquí algunos datos de la carrera de ciertos colegiados, cuyos nombres silenciamos por discreción, dejándolos para la sagacidad de los aficionados. Una especie de «arbitrograma», con perdón.

— Colegiado del Oeste que trabajaba apretando tornillos en una casa de automóviles va a empezar a trabajar como relaciones públicas de un importante banco. Piiii: golpe franco directo.

— Arbitro que se ganaba el pan como vendedor de zapatos, se quedó sin empleo; cobró el correspondiente seguro de paro y también se colocó... en un banco. Piiii: córner.

— Trencilla laborante en una ferretería, dejó el mundo de los tornillos y se puso a hacer la rosca por su cuenta... Un directivo catalán le colocó donde ahora sigue ejerciendo. ¿Saben ustedes dónde...? Pues... en otro banco, señores. Piiii: penalty.

— Referee ex mueblista y ahora ex referee. Este dejó el banco de carpintero de los muebles y cogió una representación que le brindó el padre de un guardameta internacional y ¿saben ustedes lo que hizo luego?... Pues colocarse en otro banco.

— Piiii: penalty.





EUSEBIO
(Atlético de Madrid)
Foto: GALVEZ

A sus veintinueve años es uno de los jugadores más veteranos del equipo

EUSEBIO: DIEZ AÑOS DE ROJIBLANCO



«HASTA AHORA HE GANADO MUY POCO DINERO»
«QUIERO CONQUISTAR UN PUESTO Y JUGAR TODOS LOS DOMINGOS»
«LA LIGA Y LA COPA DE EUROPA SON NUESTROS OBJETIVOS»
«LOS PARTIDOS DE PRETEMPORADA NOS SERVIRAN PARA ALCANZAR LA PUESTA A PUNTO»

—Por ELOY S. CASTAÑARES - Fotos: J. GALVEZ y ARCHIVO

TRAS el letargo del mes de julio, el fútbol vuelve a recuperar en este mes de agosto gran parte de su interés y actualidad para estar ya en plena efervescencia dentro de treinta días con la llegada de la Liga y la inminencia de los torneos europeos. A estas horas, la totalidad de los clubs de las dos grandes divisiones han comenzado ya a trabajar. Los grandes, incluso, llevan algunas semanas de entrenamientos, y el Atlético de Madrid, por ejemplo, cuenta ya con unas setenta horas de trabajo que le permitirán hacer frente, en esta semana, a sus compromisos americanos con ciertas garantías de éxito, aunque el propio Luis Aragonés haya reconocido que no van a Brasil y Chile a lucirse «pues veinte días de entrenamientos no son suficientes para rendir a tope».

El Atlético de Madrid parte, esto es claro, como uno de los más firmes favoritos al título liguero. Su juego y superioridad de la pasada campaña están aún presentes en el recuerdo de los aficionados que esperan en esta inminente campaña más, si cabe, de los Pereira y compañía, pues si bien es cierto que los refuerzos han sido pocos y, a excepción de Marcial, ninguno de los otros tiene, a priori, grandes posibilidades de ser titular, no es menos cierto que la plantilla rojiblanca, hoy por hoy, es una de las más aquilatadas de la División de Honor. Pero, pasemos a conocer las impresiones y esperanzas de un puntal rojiblanco y también uno de los hombres más veteranos del equipo, a pesar de que únicamente cuenta veintinueve años de edad: Eusebio.

—¿Cuántas temporadas llevas en el club?

—La próxima será la décima.

Antes de tocar el tema de la próxima campaña, así como el de los diversos compromisos del equipo en este mes de agosto, hablamos de los entrenamientos de pretemporada. De esos veinte días de trabajo que han tenido antes de viajar —ayer— a Brasil.

—Hemos trabajado —dice— mucho y fuerte pero este trabajo, este sacrificio que hemos tenido que realizar, nos será muy beneficioso a lo largo de la temporada.

—¿Eres partidario de las concentraciones?

—Sí, creo que son beneficiosas e importantes.

A partir de hoy, y hasta el próximo día 10, la afición rojiblanca tendrá su mirada puesta en Brasil y Chile. En Saõ Paulo y Santiago, que son las ciudades donde los rojiblancos comenzarán la pretemporada.

—¿Qué espera Eusebio de estos compromisos?

—Serán difíciles, pero nos servirán para ir recuperando la puesta a punto necesaria.

—Hay quien dice que son demasiados partidos de pretemporada. ¿De acuerdo?

—No lo sé, y, además, pienso que no soy el más indicado para dar una opinión al respecto.



La próxima, será la décima temporada rojiblanca de Eusebio.

EN BUSCA DE UN PUESTO

Obtener un puesto en el equipo es, lógicamente, objetivo de todo jugador. Un puesto que, generalmente, se obtiene en la pretemporada. Con el trabajo de los primeros entrenamientos aunque luego, a lo largo de la campaña, y según la marcha del equipo, los técnicos realicen las reestructuraciones necesarias en busca de mayores éxitos.

—Esta temporada parece que habrá mayor competencia, ¿no?

—Siempre la hubo.

—¿Tiene ya Eusebio un puesto en el equipo?

—Tengo que ganármelo.

—¿Lo alcanzarás?

—Ese es, claro, mi objetivo. La ilusión de todo profesional es jugar domingo tras domingo.

—Y ganar, ¿no?

—Por supuesto. Y esa necesidad de ganar es la que te obliga a superarte. A luchar al máximo cada jornada para no perder el puesto.

Eusebio —sus nueve años en el club así lo confirman claramente— es un jugador importante en el organigrama rojiblanco pues los diferentes entrenadores que a lo largo de estos nueve años han pasado por el club, y han sido bastantes, por cierto, contaron siempre con sus servicios aunque unos confiasen en él más que otros.

—¿Cuál ha sido, en tu opinión, tu mejor temporada?

—No sé. Es algo difícil de saber.

—Quizá la de la última Copa de Europa...

—Sí, es posible. Aquella temporada hice un buen papel.

—¿Se repetirá en la próxima con la vuelta a la primera competición europea?

—Eso espero.

Y agrega:

—Yo, desde luego, tengo depositadas grandes ilusiones en esta campaña.

—¿Qué esperas de la Liga?

—Ni qué decir tiene que lo mejor.

—¿Se revalidará el título?

—Lo intentaremos. La Liga y la Copa de Europa son nuestros objetivos y por ellos vamos a luchar.

Por último hablamos de su renovación. Eusebio finalizó su contrato el pasado treinta de junio y a la hora de redactar estas líneas aún no ha renovado, aunque lo hará de un momento a otro.

—¿Por cuánto tiempo firmarás?

—Quiero que sea por dos años.

—¿Mucho dinero?

—No; lo normal. Hasta ahora he ganado muy poco y deseo mejorar.

Suerte.



Eusebio levanta las pesas bajo la mirada de Peiró.

LE GUSTARIA HABLAR BIEN EL CATALAN

SANTAMARIA NO TUVO VACACIONES

ESTAMOS seguros que lo pensó: «Era mejor corregir los deberes a mis hijos...»

Pero José Emilio Santamaría no lo dijo. ¿Para qué? Se le notaba en su cara. En su rostro cansino, después de corregir y clasificar con sus colegas, de la Escuela Nacional de Entrenadores, los exámenes de sesenta y siete alumnos. Sólo la cuarta parte quedó sin título.

—No me llame profesor. Soy un colaborador de la Escuela. Esta es la verdad. Y pienso que en la profesión hay que poner el hombro.

Los cursillos terminaron, y el director técnico del Real Club Deportivo Español se quedó sin vacaciones estivales. Pero no se queja. Su forma de ser, seria y responsable, no se lo permite. Santamaría es así.

—Tengo a diez personas que dependen de mí. No me puedo dormir en los laureles. Hay que trabajar.

Y volvió a la Ciudad Condal, para estar unos días con la familia. Su mujer, su padre y siete hijos... Y reemprender su profesión. La temporada está muy cerca. Tan sólo treinta y tres días exactamente.

Nada más llegar al club blanquiazul se puso al corriente del trabajo que realizó la Comisión de Fútbol. De los traspasos y las altas.

—¿Se enteró del caso Flores?

—Sí, desde luego. Pero pienso que no era para levantar tanta polémica.

—Se llegó a decir que usted no le quería. ¿Es la verdad?

—Le he visto trabajar en el equipo amateur del Español. Después, fue cedido para pasar una etapa y foguearse. Sinceramente, no le he visto mucho en el Real Jaén. Porque no tenía tiempo para seguirle. Pero lo han hecho otros técnicos. Por eso, no puedo juzgarle ahora. Sin embargo, si se integra a la plantilla, tendrá que dar el do de pecho. En cuanto a lo que me pregunta, le diré una cosa: se le seleccionó en la gira por Oriente. Esto indica que se contó con él..., y está respondida su pregunta.

Está un poco más gordo José Emilio. Pero con los entrenamientos volverá a su peso normal. Se revuelve un tanto en el sillón, y prosigue diciendo:

—Flores tendrá que demostrar sus cualidades para poder ser titular. Trabajar en los entrenamientos y dar, reitero, el do de pecho. Yo siempre he dicho que no hay jugador malo, hasta que lo demuestra.

—Se ha «llorado» mucho en el Real Madrid, y especialmente entre los técnicos, sobre los lesionados que ha tenido la plantilla la pasada temporada. Se dijo también que habían sido catorce futbolistas. Sin embargo, nadie dijo nada de la «enfermería continua» que tuvo el Español. Y lesiones y enfermedades graves y largas... de tres a seis meses. Caso de Ferrer, Ortiz Aquino, Borja, Fernández Amado, Molinos... Caszely, Solsona y otros.

—Yo respeto las lesiones de los demás equipos. Pero, lógicamente, me importan más las del mío. Y creo que, con los grandes contratiempos que hemos tenido, hicimos una temporada bastante aceptable.

—Se habló del traspaso de Caszely... Solsona... ¿Los impediría?

—De ninguna forma. Pienso que es una ocasión que se debe estudiar. Y prefiero que sean traspasados antes de que estén a disgusto en la plantilla blanquiazul. Yo no puedo negarme a que los jugadores triunfen en otros equipos y consigan mejoras superiores a las actuales.

—¿Qué nos dice de las altas?

—Mire, Lanchas es un buen jugador. Le conozco bien. Porque le he tenido hace nueve años, cuando estaba en las divisiones inferiores del Real Madrid. En cuanto a Padilla, Huertas y Flores, no puedo emitir un juicio rotundo. Porque no les he podido ver mucho. Padilla jugaba en el Linares, y según las referencias que tengo es un buen defensa derecho. Los demás, les he visto. Pero por un partido o dos no puedo abrir una opinión.

—¿Ya no habrá más refuerzos?

—Esto no depende de mí, sino del club y su parte económica.

Siete, con la que va a empezar, temporadas en el Real Club Deportivo Español.



Considera José Emilio Santamaría, actual técnico del Real Club Deportivo Español, que los entrenadores españoles se han beneficiado con la llegada de los preparadores extranjeros.

«UN JUGADOR NO ES MALO HASTA QUE LO DEMUESTRA»

«YO NO IMPEDIRIA EL TRASPASO DE SOLSONA Y CASZELY»

«FLORES TENDRA QUE DAR EL DO DE PECHO SI QUIERE SER TITULAR»

«A LANCHAS LO TUVE HACE NUEVE AÑOS EN LAS DIVISIONES INFERIORES DEL REAL MADRID»

«LOS CONTACTOS QUE MANTUVE FUERON CON TERCERAS PARSONAS PARA IR AL CLUB DE CHAMARTIN Y AL VALENCIA»

—Buenas o malas, están allí. A la vista de todos. Pienso que han sido buenas. Porque el equipo no pasó apuros ni dificultades como otros años. No olvide que antes de que yo llegara, estaba en la zona peligrosa. Y en estas seis temporadas hemos logrado situarnos en lugares cómodos, sin agobios del descenso. El resultado está a la vista de todos.

—¿Y se adaptó bien a la Ciudad Condal?

—Sí, claro. Máxime teniendo en el club de Sarriá personas serias y sanas. Cuando uno se encuentra a gusto, se queda.

—¿Habla ya el idioma catalán?

—Entiendo bastante. Pero no me animo a hablarlo. La razón es muy sencilla. Para hablar un idioma, es necesario saberlo muy bien. Y no me animo...

—Pero ¿le gustaría hablarlo?

—Sí, por supuesto que me gustaría.

Se le nota algo tristón. Como si le faltó algo o perdió algo que estaba a su alcance. Como si la anterior campaña le hubiese frenado los ímpetus.

—Me ha molestado —dice— que no llegáramos a la final de la Copa de España, y que no juguemos, ahora, ningún torneo europeo. Es la verdad. Yo tenía esperanza de conseguirlo. En un partido perdimos estas dos posibilidades, y eso que tenía idea de conseguir los dos objetivos.

—Se dijo, también, que había tenido problemas internos...

—Problemas siempre existen. Pero se solucionan. No olvide que las personas tienen apetencias y ambiciones. Y es lo lógico. Y me parece bien. Yo soy uno de los primeros que quiere aspirar al máximo. Pero no hay que vivir de sueños, sino de realidades. Y hay otras facetas que se imponen en este sentido. Sin embargo, estoy satisfecho, y para mí, la estancia en el club de Sarriá ha sido importante.

—Fracasaron los intentos para que fichara por el Real Madrid, Valencia y otros equipos... ¿Es cierto?

—Bueno, yo he tenido conversaciones indirectamente. Por terceras personas. Por eso no puedo dar credibilidad al asunto. Es verdad que mantuve contactos, pero no de forma directa.

—¿Sabe que Bernabéu no quiere que vuelva al Real Madrid?

—No lo sé. Yo, sin embargo, estoy orgulloso de mi trabajo que realicé en el Real. Con los juveniles y aficionados durante cinco años. Por dos razones. Una, que el 80 por 100 de estos jugadores están actuando en Primera División. Y la otra, también importante, que muchos directivos y gente de fútbol vienen a visitarme. Considero esto más satisfactorio que el dinero.

—¿Nueve millones de pesetas sin primas ni sueldos?

—Sin primas y sueldos, es verdad. Pero si yo cobrara nueve millones de pesetas sería un fenómeno...

—¿Siete, entonces?

—Ni eso. Yo he hablado con el presidente y hemos llegado a un acuerdo.

—¿Conoce de cerca el problema actual de los entrenadores castellanos?

—Bueno, esto no compete al Comité Nacional. Es un problema a nivel regional.

—En el Pleno último se aprobaron unas modificaciones del Reglamento de los Entrenadores. ¿Para bien o para mal?

—Si se lleva a cabo, será para mejorar. Pero habrá que ver si esto se realiza.

—Ultimamente, los entrenadores españoles están en contra de los extranjeros. Sin embargo, gracias a la llegada de los técnicos foráneos, los nacionales se beneficiaron, económicamente hablando. ¿No lo cree así?

—Es cierto. Se ha cotizado más el entrenador nacional. Pero también ha conseguido grandes logros. Yo no estoy en contra del entrenador extranjero, porque puede enseñar algo. No obstante, las cifras astronómicas que cobran han beneficiado a los entrenadores nacionales.

MIRO



Unas vacaciones un tanto raras. Enseñando y dando clases en la Escuela Nacional de Entrenadores. Aquí le vemos en compañía de José Luis García Traid.

LA VERDAD Y NADA MAS QUE LA VERDAD

Por LUIS ARNAIZ

HISTORIA «INTIMA» DEL REAL MADRID



FELIX FERNANDEZ A LA CARGA

«YA DUDO HASTA DEL MADRIDISMO DE BERNABEU»

LOS cuatro primeros capítulos de esa «Historia íntima del Madrid» han tenido como uno de sus principales pivotes la figura conocida de Félix Fernández, que desde hace más de veinte años viene siendo el censor público del Real. Colocar en algunos de esos capítulos la figura del popular Félix ha levantado no pocas suspicacias, que uno no va, precisamente, a alimentar, aunque la figura del presidente de la Española de Gimnasia y vicepresidente segundo del COE bien se merezca un apartado especial..., meramente informativo.

Durante más de dos décadas, Félix ha sido la contra de su club y la contra específica de su presidente, don Santiago Bernabéu. Con razón o sin ella, que eso queda a gusto de cada cual, el célebre Valentín ha luchado con el estamento blanco, censurando agriamente la gestión presidencial, incluso en los mejores momentos, y criticando agriamente, también, a la Junta, en general, y a unos pocos directivos, en particular. En la época de las vacas gordas del Madrid se quedó solo, pero manteniendo el tipo. La presidencia era entonces su objetivo primordial, y su restaurante en San Alberto, el mentidero casi de la villa, el centro neurálgico político-económico-deportivo del país. Mantener el tipo como lo mantuvo le convirtió en un personaje manoseado por el periodismo, porque su figura fue la única que luchó contra los grandes triunfos. Ahora, Félix, reposado en los años como los vinos añejos, mucho menos vehemente, más templado, más aún impulsivo sigue en

sus trece, abanderando su negativa a algo que era patente: su ansiado y viejo sueño de la búsqueda del sillón presidencial.

—Ya no me interesa.

¿Será o no será verdad? ¿Se ha quemado o no se ha quemado el hombre más polémico en la historia blanca de los últimos años? Su historia es larga y era secreta, a pesar de los pesares, tras sus veinte años luchando contra viento y marea. Su vida, su ruptura con el Madrid es ésta. AS-COLOR la desvela.

—Llegué al Real de forma imprevista. Un día, haciendo gimnasia en una chabola que había enfrente de las obras que se estaban iniciando del estadio de Chamartín, asomó Santiago por el chamizo. Eramos cuatro «chalados», según el argot de la época, los que practicábamos gimnasia. Santiago se asomó y nos miró. Cándido, que entonces estaba a cargo del guardarropa del club, me avisó. El «presi» me preguntó que qué hacíamos allí. Yo le respondí que el Madrid tenía muchos millones para hacer un estadio de fútbol, pero que no era capaz de gastarse cincuenta duros en un gimnasio. Santiago me dijo que el equipo era un club de fútbol, y yo le rebatí diciéndole que el Madrid era una sociedad deportiva, según demostraban sus estatutos bien claramente en el artículo primero. Bernabéu se sorprendió y me preguntó que quién iba a ser capaz de llevar el gimnasio. Yo le dije que alguien con afición. Me preguntó que si yo querría hacerme cargo de eso, y le respondí que no tenía ningún problema. Era el año 1952. Así conocí a Bernabéu.

—¿Y luego?

—Bernabéu vino a mi restaurante. Me vio con chaquetilla blanca y sirviendo en las mesas. Dijo textualmente que yo era un tío con reaños. Se hizo el gimnasio, pero antes se celebraron las bodas de oro del club. El presidente sabía que yo, por mi negocio, tenía vinculaciones con artistas y toreros, y me propuso que me encargara de un festival en el que torearan Molowny, Pahiño, Montalvo... Hablé con los Pérez Tabernero y lo montamos. Después, Bernabéu me dijo que le habían hablado de un chico que se llamaba Saporta. Me pidió opinión y yo le dije lo que sabía, que era antimadridista al cien por cien. Posteriormente a eso, don Santiago se dirigió al teniente coronel Querejeta y organizó el torneo de baloncesto. Saporta colocó posteriormente a Agustín Domínguez en detrimento de Carlos Alonso, que era el administrador del Madrid. Al acabarse las bodas de oro don Santiago me propuso que continuara en la directiva. Le dije que si me podía dedicar al gimnasio y a sus secciones deportivas amateurs, lo haría. Pero... Llegamos a un momento en el que las secciones tenían más importancia que el equipo de fútbol. De los chicos habían salido Santiesteban, Ruiz... Fundamos las de atletismo, ajedrez, baloncesto amateur, aeromodelismo, gimnasia, piragüismo, fútbol amateur, boxeo, lucha grecorromana, libre, judo... La sección de aeromodelismo se fue al garete porque la gasolina caía sobre el césped del estadio. Eran dieciséis secciones en total. Ellos debieron pensar que si seguíamos así aquello podía ser su cáncer, y empezaron las discrepancias. Un día me negaron trescientas pesetas para una maroma de la que debían tirar los chiquillos, e inmediatamente me enteré que se habían gastado veinte mil duros en el alquiler de un piso para un jugador de baloncesto. Posteriormente surgió lo de la Ciudad Deportiva y su empleo. Santiago se dirigió a Perico

● «HACE MAS DE VEINTE AÑOS LE DIJE AL PRESIDENTE QUE SAPORTA ERA "ANTI" AL CIEN POR CIEN»
● «EL DIA QUE ME NEGARON TRESCIENTAS PESETAS PARA COMPRAR UNA MAROMA, EMPEZARON MIS DISCREPANCIAS»
● «SANTIAGO NO ME HA PERDONADO NUNCA LA DEFENSA QUE HICE DE ALVARO BUSTAMANTE EN UNA JUNTA»
● «ME FUI DEL CLUB SIN PENSARMELO DOS VECES, PERO HABRIA SIDO NECESARIO QUE SIGUIERA PARA EVITAR LA DEDOCRACIA»
● «ALGUNA VEZ ME INSINUARON QUE VOLVIERA AL REDIL... SI LO DEJABA TODO COMO ESTABA»



«Soy enemigo acérrimo... de la política presidencial, ¡ojo!»

Méndez para eso. Perico pidió informes y cuando el asunto se llevó a Junta todos se echaron las manos a la cabeza. Yo defendí la gestión porque aquellos terrenos estaban a... ¡tres pesetas el pie! Mantuve el criterio de la compra, enfrentándome al presidente. Bernabéu decía que el Madrid era fútbol y nada más que fútbol. Argumenté los gastos del baloncesto y las discrepancias aumentaron. Los fichajes de Kopa, Rial y el mantenimiento de Gento como extremo izquierdo incrementaron las diferencias. Alvaro Bustamante mantenía ese caballo de batalla. Alvaro fue, en realidad, el creador del gran Madrid de los años cincuenta y tantos. Bustamante hizo conmigo una gran amistad. Pero como éramos un grupito exigente nos enviaron a las bodas de oro del Sevilla. A la vuelta nos encontramos con que Bernabéu, siguiendo su manía persecutoria, manifestó que Alvarito y yo estábamos intentando su derrocamiento. Inmediatamente, Bustamante envió una carta de dimisión con carácter irrevocable. Yo me quedé solo ante el peligro y en una de las juntas posteriores Santiago se permitió el lujo de afirmar que Bustamante había sido un francotirador. Yo le repliqué diciéndole que no consentía que se atacara a quien había dado mucho por el club sin recibir nada. Bernabéu no me ha perdonado aquella intervención. Félix, poco pelo y bien arreglado, claro como el agua, hace un alto. No hay su conocida vehemencia. El tiempo ha dulcificado su animosidad, aunque ésta siga bien latente.

—Yo hice después un viaje a los Estados Unidos por cuestión de negocios. Estuve en USA veintitantos días, y al regresar me encontré con que se había nombrado jefe de deportes amateur, que era mi cargo, a otra persona. Entonces, por juventud y vehemencia, sin pensármelo dos veces, que es lo que tenía que haber hecho, renuncié al cargo, dejándole mi carné de directivo a Antonio Calderón y apuntándole que si el cargo me había dado personalidad a mí yo también se la había prestado a él. Y que la demostración palpable era mi salida de la Junta. Ahí empezó la guerra.

—¿Y no ha habido forma de que volviera al redil?

—Hubo quien me lo insinuó. Pero tenía que olvidar cosas, dejarlo todo como estaba.

—Parece arrepentido de su marcha...

—Sí, en cierto modo, sí. Hubiera sido necesario que alguien estuviera dentro del club. Así se habría evitado la dedocracia. Pero hubo otros motivos para que yo me opusiera al presidente. Recuerdo que la incorporación de Antonio Calderón fue obra y gracia de un amigo personal de Santiago, un sevillano, don Curro. Calderón vino con un sueldazo que era la monda. Y me acuerdo de Antonio porque cuando yo viajaba con el Madrid como delegado a Sevilla nos ponía verdes. Me opuse a eso, a que en el Madrid hubiera gente que no había he-



En lo suyo: la gimnasia.

cho méritos y no solo eso sino que Saporta trajera con él a Agustín Domínguez con la consiguiente salida del cerebro gris administrativo y de la personificación de la honradez (sin molestar a nadie), Carlos Alonso, que hubo de dejar sitio libre. Esa fue la gran razón por la que yo, madridista nato y neto, declaré mi guerra abierta contra todos los que no sentían los colores madridistas. Es más, ya empiezo a dudar hasta del madridismo de Bernabéu, a la vista de los colaboradores que ha consentido tener.

—Hay algo que está claro: para trabajar burocráticamente no debe ser necesario defender un escudo a capa y espada. Una mesa de oficina no tiene nada que ver con la pasión de la grada. ¿O sí?

—Yo pienso que un club ha de vivirlo el que lo siente.

—¿Y no cree que esos empleados o directivos lo sienten ya?

—El dinero, amigo, puede con todo.

—Y, sin embargo, a Félix Fernández estar con los «otros» no le ha servido de nada. Su figura se ha deteriorado y no cuenta ya ni entre la oposición seria.

—Todo lo que hago y digo me sirve como satisfacción particular. Pero quiero dejar bien claro algo: reconozco, como caballero, los éxitos del Madrid en una gran parte de la etapa de Bernabéu. Lo que ocurre es que los tiempos han cambiado. Y cuando un equipo del prestigio del Real Madrid cae vertiginosamente en una situación vulgar no tengo más remedio que exhibir mi madridismo para defender a ultranza el nombre y el prestigio del club.

—Antes la presidencia era su sueño...

—Antes, sí.

—¿Qué ha cambiado?

—Yo. Pero sigo pensando que el Madrid precisa un «libro blanco» de su pasado, porque soy de los que creen que el socio, que es el único propietario, está completamente marginado. La única labor deportiva de estos señores consiste en pagar sus recibos a cambio de nada. Bernabéu, que dijo repetidas veces que el Madrid iba a trabajar para que los hijos de sus socios tuvieran instalaciones donde practicar deportes, no ha hecho nada. Lo único que se ha logrado ha sido comercializar el fútbol espectáculo en defensa de intereses algunas veces ocultos y se ha abandonado lo que significaba el club, según el artículo primero de sus Estatutos.

—Es fácil hablar de intereses ocultos, de cuentas bancarias... ¿Cómo está la suya?

—Yo soy de los pocos españoles que pueden declarar que la contabilidad de mi situación económica está a disposición de todos para demostrarles que si es halagüeña se debe a un trabajo cotidiano que, a veces, ha sido de más de dieciséis horas. La popularidad que haya podido darme luchar contra algunas de las cosas del Madrid es menor que mi haber actual.

—Sin embargo, esas disputas las ha llevado y las sigue llevando a terrenos personales, ¿no?

—Yo, no. Han sido ellos que han querido provocar escándalos para tratar de desprestigiarme. Por fortuna, yo he tenido la tranquilidad suficiente como para soportar ante la fuerza que les da el club, esos ataques directos e indirectos.

—Y sigue siendo enemigo acérrimo de Bernabéu...

—Eso hay que matizarlo. Si por enemigo acérrimo se entiende estar en desacuerdo con la política que lleva, lo soy, con los respetos que han de infundir los años. Si por enemigo acérrimo se en-

● «ME NEGUE A LA ENTRADA EN EL CLUB DE CALDERON PORQUE CUANDO VIAJABAMOS A SEVILLA NOS PONIA VERDES»

● «SIGO PENSANDO QUE EL MADRID PRECISA UN LIBRO BLANCO DE SU PASADO»

● «NO TENGO NADA PERSONAL CONTRA NADIE; SON ELLOS LOS QUE HAN QUERIDO DESPRESTIGIARME A BASE DE ESCANDALOS»

● «ESTOY DISPUESTO A ACEPTAR UN DIALOGO CORRECTO, PERO NUNCA REPRESIVO»

● «LO QUE NO ADMITO ES LA INFORMACION ECONOMICA GLOBALIZADA EN LA QUE FALTAN CONCEPTOS MUY IMPORTANTES»



Los Estatutos del Real. Su «caballo de batalla».



Félix en su versión como dueño de un restaurante famoso y madridista de contra.

tiende personalizar la enemistad con Bernabéu, no. El tiene su misión, y yo, la mía.

—¿Va a seguir manteniendo esa llama de la intransigencia?

—Mientras haya cosas mal hechas, anticuadas, faltas de criterio, y mientras el club no funcione a la altura que le corresponde, desde luego. En eso también tiene la culpa Santiago. Por darle una altura que hay que seguir manteniendo por encima de todo.

—Pero usted podría paliar fácilmente esos roces: por ejemplo, sin pasearse con arrogancia por los pasillos de la gerencia. ¿O no?

—Mire: yo soy un socio, que está al corriente de todos sus pagos: soy, además, socio fundador de la Ciudad Deportiva, ex directivo, presidente de la Federación Española de Gimnasia, miembro del Comité Ejecutivo de la Federación Internacional de Gimnasia y vicepresidente segundo del COE.

—¿Tantos paseos no supone... provocación?

—En absoluto. Bernabéu es el presidente del club: Calderón y Domínguez, dos de sus empleados. Ellos saben cómo tienen que comportarse con un socio como yo.

—¿No habría posibilidad de que aceptara el diálogo?

—En cuanto ellos acepten el diálogo, desde luego. Yo estoy a su disposición bajo esas condiciones. No me he cerrado en banda. El día de aquel incidente con Bernabéu el señor Mendoza dijo que tendría mucho interés en hablar conmigo. Todavía le estoy esperando.

—Hablemos claro: ¿todo eso no es una mezcla de celos, despecho, rencor?

—Yo no puedo guardarle rencor a nadie que ha puesto a mi club a la altura que estuvo. Estoy dispuesto a aceptar un diálogo correcto y no represivo. Los cambios de impresiones que nosotros mantengamos tienen que acabar en algo productivo para el club y no en una simple cháchara. Ahora bien: lo que no admito es la intransigencia y mucho menos la no aclaración de lo que es «vox populi»: la información económica que no se puede dar globalizada.

—Propugne soluciones entonces...

—Enviar, por ejemplo, a los que están enterados y tienen conocimientos, una información suficiente para discutir pros y contras. Lo que no se puede hacer, de ninguna manera, es quererse dar por enterados de situaciones económicas en las que faltan conceptos, alguno de ellos muy importantes. Lo que pienso, en definitiva, es que hay que ir a la reestructuración de los clubs en España. Los clubs no pueden estar dirigidos por compromisarios ni masificados. La masa debe estar representada con personas enteradas. El Madrid tenía que seguir siendo uno de los clubs más importantes del mundo y se ha ido dejando ganar la batalla, paulatina y progresivamente, de forma impune. Contra todo eso lucho, he luchado y seguiré luchando.

Félix, sin estridencias, con rotundidad, ha vuelto a radicalizar su postura. Si su enemistad era pública ahora es manifiesta. El ocupa otro de los capítulos de la vida del madridismo. Y no precisamente el fácil de estar en el machito del mando ni de los éxitos. Quizá en eso de haber combatido hasta en las horas grandes esté su mayor mérito.

—Pero... como el Madrid gane la Liga o poco menos, me enterrarán. Este es el país del gol.

El señor Fernández sigue sabiendo lo que se juega.

Diecinueve años, internacional juvenil y codiciado por los grandes

BUYO:

LA FIGURA DEL DEPORTIVO

- «El fútbol es mi pasión»
- «Nadie me ha dicho nada del Atlético ni del Barcelona»
- «Soy hábil y técnico, y mi defecto son las salidas»
- «No me preocupa que no me traspasen: soy joven y puedo esperar»

Por PEREZ ROMERO



LOS buenos jugadores, ya se sabe, no abundan, sino todo lo contrario, pues según la voz de los entendidos cada día salen menos figuras. Menos fenómenos del balón. De ahí que cuando surge uno, todos aquellos que pueden hacerse con sus servicios —e incluso los que no pueden— pretendan ficharle para regocijo, claro está, del club en el que juega. Este muy bien podría ser el caso de Buyo, desconocido hace un año y cotizado ahora hasta el extremo que, según el presidente del Coruña, club en el que milita, cada mes que pasa el jugador se revaloriza en dos millones. Y puede que hasta sea verdad, sobre todo si el bueno de Buyo cuaja en la próxima temporada una campaña tan brillante como la pasada.

Francisco Buyo Sánchez —que éste es su nombre y apellidos— nació en Betanzos, el 13 de enero de 1958. Comenzó a darle al balón en el Ural para pasar después al Brigantium, y de allí, al Mallorca. En el club isleño las cosas no le rodaron bien, sino rematadamente mal, dado que el entrenador de turno no confió en él y le mandó al banquillo. Buyo, joven, con aspiraciones y consciente de sus posibilidades, solicitó la baja a los rectores del once mallorquín y regresó a Galicia. A su tierra. Rápidamente ingresó en las filas del Deportivo de La Coruña y las cosas dieron un giro de ciento ochenta grados. De suplente pasó a titular y de desconocido a popular. Internacional juvenil, los técnicos, los que le conocen, hablan y no paran de sus muchas cualidades. De su brillante futuro. Y los grandes, no faltaría más, han comenzado a realizar gestiones para incorporarle a sus filas. Desde hace un tiempo se habla del Atlético de Madrid y del Barcelona y se asegura que ambos conjuntos están vivamente interesados en incorporarle a sus filas. Con el Barcelona, incluso, parece que han existido, o existen, negociaciones serias, y no falta quien asegura que si Buyo a estas horas no es ya azulgrana se debe única y exclusivamente a las altas pretensiones económicas del Coruña, cuyo presidente, Antonio Alvarez, ha puesto un precio al jugador superior a los veinte millones de pesetas y no quiere hablar de rebajas. A los directivos azulgranas les parece un tanto desorbitado pagar esa cantidad por un portero, pero las negociaciones continúan.

El jugador, a todo esto, ha comenzado los entrenamientos de pretemporada con su equipo, después de pasar sus vacaciones en Betanzos y tras escuchar, durante las mencionadas vacaciones, no pocas noticias contradictorias sobre su posible traspaso, del que él asegura una y cien veces que nadie le ha dicho nada y que no sabe otra cosa que lo leído en los periódicos.



Así para Buyo.



Agil y valiente. No le importa lanzarse a los pies del delantero en busca del balón.

EL FUTBOL, SU UNICA PASION

Con Buyo hemos hablado poco antes de comenzar el primer entrenamiento de la pretemporada.

—¿Descartado el traspaso?

—No lo sé. Nadie me ha dicho nada y, tal vez, por esta razón tampoco me haya hecho excesivas ilusiones.

Y agrega:

—Estoy contento en el Coruña, soy joven y aún puedo esperar.

Francisco Buyo se declara admirador de su paisano, y madridista, Miguel Angel. Mide 1,79 metros y su peso habitual suele estar alrededor de los setenta y tres kilos.

—Se dice que Atlético de Madrid y Barcelona están dispuestos a incluirle en sus plantillas. ¿A cuál de los dos preferiría marchar?

—Me es igual. No tengo preferencias y ambos clubs son importantes: el sueño de todo profesional.

—¿Del Atlético tampoco sabe nada?

—Tampoco. Nadie me ha dicho, como le decía, nada. Ni del Barcelona ni del Atlético. Todo lo que sé lo he leído en los periódicos.

—¿Cómo es Buyo bajo los palos?

—Creo que soy valiente, hábil y tengo reflejos.

—¿Defectos?

—Las salidas.

Y agrega:

—Pero soy joven y trato de corregir mis defectos. Aún me queda mucho por aprender.

—¿Qué representa el fútbol en su vida?

—Todo. El fútbol es mi gran pasión y a él dedico todo mi tiempo.

No tiene novia y tampoco bebe ni fuma, y durante las vacaciones dice que no ha dejado de entrenarse un solo día. Los que le conocen, además de hablar y no parar de sus cualidades bajo los palos, dicen que es un profesional de verdad.

—¿Por qué no llegó a triunfar en el Mallorca?

—Son las cosas del fútbol. El entrenador me dejaba en el banquillo, y así, claro está, mal podía demostrar mis condiciones.

—¿La salida del Mallorca le sirvió, tal vez, de acicate para continuar luchando en busca del éxito?

—Desde luego, no me desanimé, y de ahí que solicitase la baja y me viniese para mi tierra.

—¿Cree que continuará jugando esta temporada en el Deportivo?

—Nadie me ha dicho nada en contra.

—¿No le desilusionaría después de tanto hablarse del traspaso continuar en Riazor?

—No. Ya he dicho que estoy muy contento aquí y soy joven. Me queda mucho tiempo por delante.

Tranquilo y consciente de sus posibilidades. Así es Francisco Buyo, todo un nuevo fenómeno —según los técnicos— bajo los palos, que a no tardar mucho puede defender los colores de uno de los grandes de nuestro balompié. Unos veinte millones tendrán la culpa, que con esto de la devaluación a lo mejor son algunos más.

PLUS ULTRA, GIMNASTICO DE TARRAGONA, SALAMANCA Y AHORA BLANQUIAZUL

LANCHAS:

«VENGO A LUCHAR POR UN PUESTO EN EL EQUIPO»

- «QUIERO MERECER DE NUEVO LA CONFIANZA DEL SELECCIONADOR NACIONAL»
- «EL ESPAÑOL TIENE UNA GRAN PLANTILLA Y PODEMOS HACER UNA MAGNIFICA TEMPORADA»
- «DE MI PASO POR EL HELMANTICO GUARDO UN GRATO RECUERDO»

Por PEREZ ROMERO



EN La Espluga de Francolí se halla concentrado el Español desde el pasado día 27 de julio y allí continuará hasta el próximo día 12, fecha en la que Pepe Santamaría dará por finalizada la concentración para continuar la preparación, ya en la Ciudad Condal, con vistas a los compromisos de la pretemporada, y, sobre todo, a esa Liga que se iniciará en septiembre, y en la que los blanquiazules tienen depositadas no pocas esperanzas. El Español, de todas formas, apenas si se ha reforzado. Hasta ahora —y parece que no habrá más fichajes— únicamente el ex salmantino y ex madridista Lanchas y Flores, cedido por el club de Sarriá al Jaén en la pasada temporada y repescado ahora tras no pocos problemas, han causado alta en la plantilla. De todas formas, hay quienes continúan pensando que Daniel Solsona, el «niño prodigio», terminará en Chamartín y varios jugadores blancos en Sarriá. También, como recordarán, se ha hablado del probable fichaje de Manolo Velázquez, posteriormente desmentido, aunque parece que algún tipo de contactos sí que hubo.

Angel Lanchas Rico procede, como saben, del Salamanca. Anteriormente, y siempre como cedido madridista, militó en las filas del Plus Ultra y del Gimnástico de Tarragona, para marchar, ya traspasado, al Helmántico. En las filas del Salamanca no solamente se hizo con un puesto en el equipo, sino que se convirtió en firme valladar del equipo e, incluso, el seleccionador nacional, Ladislao Kubala, se fijó en él y le llamó, aunque no llegase a jugar. Es natural de Méntrida (Toledo), donde nació el 7 de noviembre de 1950, por lo que cuenta veintisiete años de edad. Está considerado como un jugador «comodín», dado que ha actuado de defensa central, lateral e incluso centrocampista, y se caracteriza por su constante lucha y entrega.

—¿Qué piensa Lanchas de esta nueva etapa que se inicia ahora en su carrera deportiva?

—Lógicamente, estoy muy ilusionado. Estoy en un club grande y vengo a luchar, a ganarme un puesto, para no defraudar a quienes han depositado su confianza en mí.

—¿Será difícil hacerse con un puesto en el equipo?

—Sí. El Español tiene una gran plantilla, con magníficos jugadores, y será preciso luchar al máximo cada día para hacerse con un puesto en el equipo.

—¿Qué le ha dicho Santamaría?

—Me ha dado ánimos para luchar.

—¿Qué supone, deportivamente, este salto en su carrera?

—Un gran paso. El Español es uno de los grandes del fútbol español. El sueño de cualquier jugador.

EN BUSCA DE LA INTERNACIONALIDAD

En la pasada temporada, como decíamos anteriormente, Ladislao Kubala se fijó en Lanchas, que viajó, incluso, a Rumania, aunque no llegase a jugar. El seleccionador, de todas formas, aseguró entonces que aquellos jugadores que no habían jugado tendrían nuevas oportunidades.

—¿La espera, Lanchas?

—Sí.

Y explica:

—Una de mis metas es llegar a la selección. Voy a procurar luchar y esforzarme al máximo; primero, para hacerme con un puesto en el Español, y después, para merecer nuevamente la confianza del seleccionador.

—¿Cree que le volverá a llamar?

—¿Por qué no? Por mi parte, desde luego, no quedará, pues, como decía, procuraré esforzarme al máximo.

—¿Hay mucha competencia para jugar en el equipo nacional?

—Sí, por supuesto. Hay grandes jugadores y con más experiencia que yo.

Dejamos el tema de la selección para volver al Español y también a la Liga. A ese torneo de la regularidad, en el que el conjunto de Sarriá busca, desde hace ya varias temporadas, dar la campanada.

—¿Cómo ve la temporada?

—Será, como todos los años, dura y sumamente competida. Este año más, incluso, pues todos los equipos se han reforzado extraordinariamente y será, por tanto, más difícil ganar.

—¿Qué puede hacer el Español?

—Es muy pronto para dar pronósticos, pero nosotros, desde luego, aspiramos a realizar la mejor campaña posible. Cuanto más arriba quedemos, mucho mejor.

Hablamos con Angel Lanchas del Salamanca. Del conjunto que le lanzó a la fama y que tan fuertemente se está reforzando esta temporada.

—¿Qué significó para Lanchas su paso por el Salamanca?

—Fue positivo e importante y guardo un extraordinario recuerdo tanto del Salamanca como de los aficionados y los compañeros. Le deseo mucha suerte.

—¿Y del Madrid?

—Bueno. Aquello fue una etapa que ya queda un poco lejana en mi carrera.

Y ahora comienza para Angel Lanchas Rico una nueva etapa en su caminar por el mundo del balón. Una etapa en la que el jugador tiene depositadas esperanzas e ilusiones. Sueños de triunfo tanto con su equipo como en la selección nacional, a la que espera que el seleccionador le vuelva a llevar en esos futuros y difíciles compromisos que a nuestro equipo le esperan en su lucha por adjudicarse una plaza que le permita estar presente en el Mundial de Argentina. En el Mundial de habla castellana, en el que nuestra ausencia sería doblemente sentida.



Lanchas, durante un entrenamiento.

Al asalto de los títulos nacionales de espalda

MOISES GOSALVEZ, TRES SEMANAS DE ENTRENAMIENTO EN USA

«EN LOS NACIONALES TENGO MEDALLAS ASEGURADAS..., PERO LUCHARE POR LAS DE ORO»

«LAS MINIMAS PARA LOS EUROPEOS SERAN SEGUNDO PLATO PARA MI»

«MERECIO LA PENA IR A INDIANA A ENTRENAR; ESPERO QUE SE NOTE LA PROGRESION EN LAS PALMAS»

«COUNSILMAN ME VIO BIEN Y CON MUCHAS POSIBILIDADES DE MEJORAR»

RETIRADO Santiago Esteva. Abandonando la gran esperanza que era Antonio Bret, la espalda española se quedó en mantillas. Como único paladín queda el veterano Francisco Santos, que no alcanza los niveles que de él se esperaban tiempo atrás. Sin embargo, comienzan las «apreturas» para el aragonés. Día a día le comen el terreno dos juveniles que quieren llegar lejos. Uno, el canario José Blanco —que ya fue internacional A, a su costa—, otro, nuestro personaje de hoy, el madrileño Moisés Gosálvez.

Moisés es un mocetón de diecisiete años que ha ido perfilando su trayectoria deportiva con metas bien definidas. Comenzó destacando en las categorías inferiores castellanas hasta asaltar la hegemonía del veterano José Manuel Camús. Primer paso hacia miras más amplias que le llevaron a un sexto (100 metros) y un quinto puesto (200 metros) en los Nacionales-76 de Palma.

Y su explosión más reciente aconteció en Vigo durante los últimos invernales. Allí marcó los mejores registros en las series, para caer desbordado, por escasa diferencia, en las finales de las dos distancias precisamente ante su, todavía, gran obstáculo, el maño Santos. Dos segundos puestos y marcas estimables: 60.9 y 2.11.6 que le permitían afrontar la temporada con inquietudes.

METAS

Tantas inquietudes que no dejó escapar la posibilidad de viajar a Estados Unidos para entrenar a las órdenes de James «Doc» Counsilman, el hombre que ayudó a Santiago Esteva años atrás. Incluso perdiendo su oportunidad en el test de selección de Barcelona, en el que bien pudo hacerse con la internacionalidad absoluta ante el mal momento de Santos. Pero no importaba demasiado. La temporada tenía, tiene, una meta: Las Palmas. Allí Moisés quiere fijar su trayectoria con asaltos a los títulos de espalda y, ¿por qué no?, con ambiciones de mínimas internacionales.

—¿No es así?

—Esperanzas tengo. Necesito 59.5 y 2.10.0, y esos son registros difíciles para mí. Los europeos de Jonkoping serán segundo plato para mí.

—¿El primero, los títulos?

—Naturalmente. Creo que tengo segura alguna medalla, pero lucharé por las de oro.

—¿Cuentas con Santos?

—Por supuesto. Lo que pasa es que él parece estancado y yo estoy mejorando día a día.

—¿Más seguridades?

—En 200 espalda es donde mejor veo las cosas.

—¿Y las marcas previstas?

—Creo que puedo llegar a 1.01.0 y 2.13.0, desde mis récords actuales (1.03.5 y 2.17.8).

VIAJE

—¿Cómo te fue en Indiana?

—Muy bien. Me adapté en seguida a su forma de entrenar. Muy dura, pero efectiva.

—¿Cansado?

—Ahora ya no. Estoy haciendo puesta a punto para los Campeonatos de España y he bajado trabajo. Allí, en Bloomington, acusé cansancio la segunda semana. Era lógico.

—¿Mereció la pena?

—Estoy convencido. Creo que saldrán las cosas como espero, y todos notarán los progresos.

—¿Volverías?

—Desde luego. Estuve pensando tres meses si iba o no, pero ahora iría a ciegas. Merece la pena.

—¿Marcas?

—En Chicago, sin rebajar entrenamiento, hice 1.04.0 y 2.17.8, y 1.02.8 en mariposa. Pero ya digo que entrenando 12.000 y 13.000 metros diarios, con pesas incluidas.



JUICIO

—¿Cómo te vio Counsilman?

—Muy fuerte en espalda. Me dijo que progresaría fácil. De todas formas, dice que los españoles —imagino que por Esteva—, nos preocupamos demasiado, nos mentalizamos de modo distinto.

—¿Qué gente tenías en Bloomington?

—En primer lugar, Monrgomery, por supuesto. Es un espectáculo verle prepararse para conseguir esas marcas extraordinarias. Además estaban los brasileños Arantes y Madruga, y Jenny Franks, la mejor estilista americana del momento.

—¿Cuidaste el estilo?

—Durante la primera semana sólo hicimos corrección de estilos... aunque yo, en el Canoe, ya tenía el «sistema Counsilman», con David Tanner, mi entrenador.

—¿Muchas diferencias?

—En Estados Unidos se entrena sólo pensando en la marca. Es mucho más aburrido, pero más efectivo. La mentalidad es distinta. Allí sólo importa ser el primero. El segundo ya no cuenta.

—¿Impresión de Counsilman?

—Es un tío fantástico. Un gran entrenador, y siempre animando a los visitantes. Es buen psicólogo.

—¿No fue demasiado poco tiempo?

—Quizá hubiera sido mejor una temporada más larga de entrenamiento, pero surgió esta posibilidad y la aproveché.

—¿Te servirá?

—Pienso que sí. Creo que en Las Palmas mejoraré mucho.

Optimista en su vuelta. Moisés Gosálvez es otro «americano» que regresa de Indiana. Los pasos de Chicoy, Monzó, Fortuny, Esteva y Mari Paz Corominas también los cubrió este madrileño de diecisiete años, que aspira a escalar lo más alto del podio nacional. Como primer paso, claro.

Emilio GORGOJO

(Fotos Gálvez.)



Momento de descanso para Moisés. Su entrenamiento es duro, pero los objetivos merecen la pena.



Gosálvez planea su estrategia, junto a David Tanner, entrenador del Canoe. Ante los Campeonatos de España, esperanza.





GOSALVEZ, ENTRENAMIENTO «MADE IN USA»

● Volvió el prometedor espaldista español de su viaje relámpago a Bloomington (Indiana), donde entrenó tres semanas bajo las órdenes del prestigioso «Doc» Counsilman. El nadador madrileño, actual subcampeón de España en espalda, aspira a ganar ese puesto que le separa de la cúspide. Sus impresiones y su entrenamiento «made in USA» son optimistas. A Las Palmas irá sin complejos y dispuesto a mejorar sensiblemente sus marcas y alcanzar la plaza de honor que todavía mantiene el aragonés Santos. Como segundo plato están las mínimas para los Campeonatos de Europa. Sus previsiones hablan de 1-01-0 y 2-13-0 en 100 y 200 metros.

(Fotos Gálvez.)







WOLFF

EL OTRO ESCUDO DEL MADRID



«Manejando» con la cabeza. Esa no es su gran baza, precisamente.

LOS aficionados madridistas andan dándole vueltas y más vueltas a una sola pregunta: ¿va a rendir Enrique Wolff de acuerdo a esos cincuenta millones largos que el Madrid tendrá que pagarle por dos años de servicios? Sólo su seriedad y su calidad pueden dar cierto margen de respuesta a esta pregunta, que el tiempo se encargará de desvelar plenamente. Hasta ese momento, y bien cerca están los inicios de la prueba, Wolff no será en el Madrid más que un jugador comprado a precio de oro, de dilatada experiencia y con no pocas virtudes. ¿Las justas? Eso se verá.

Cuando el Real anunció su compra las conjeturas hicieron su aparición de inmediato. ¿Va a ser líbero, centrocampista, interior retrasado? Enrique ha destacado en todas las facetas, y en la primera de ellas en estos últimos tiempos. El era el encargado de catapultar, desde atrás, el fútbol defensivo de los «amarillos» de la Unión Deportiva; él era el que empezaba a engarzar desde la línea de origen propia, los zagueros. Pero... Miljanic no ha dicho esta boca es mía, ni lo ha dicho el jugador. Además, el Madrid tiene ya un notable «escoba», Pirri, mucho más efectivo hacia adelante que hacia atrás. ¿Habrá competencia por el puesto? Pues no, pienso que no. Aunque el yugoslavo entrenador del Real ha hecho «mutis por el foro» en cuanto a lo que signifique una aclaración de los esquemas tácticos que empleará, lo cierto es que uno supone que el hispano-argentino va a ser una especie de escudo del ceutí, el que le guarde las espaldas, vamos, cuando el veterano capitán se marche en busca del marco. Si así se plantea, Wolff puede dar excelentes resultados, porque evidentemente —y ahí están los goles encajados— el equipo necesita un parche atrás, un parche, por cierto, que va a costarle la suma de más de cincuenta millones de pesetas. Que no, no son pocos.

«ESTRENO» SERRANO

La Unión Deportiva Las Palmas tiene un extraño tacto para comprar futbolistas argentinos. Los hombres más importantes de aquel mercado o han estado tocados por los «amarillos» o han acabado en sus filas. Carnevalli, Morete, Brindisi y Wolff han sido el póquer de la última campaña, y a fe que apellidos tan importantes no se han dado muchos en el mismo equipo en estos tiempos. Pero si los canarios tienen acierto para comprar..., Attilio Ley, ahora, y otros dirigentes, antes, han sabido hacer negocios importantes, negocios de esos que sanean economías, de los que sí justifican cargos. Y quizá el más importante de todos sea el caso de este Wolff que a partir de 1980 ocupará plaza de extranjero por haber sido internacional con su país. ¿Han sido unos vivos los insulares o ha sido el Madrid el que se ha visto apremiado a la compra? Pues una cosa y otra. La Unión Deportiva se encontró con la ocasión y la aprovechó; Enrique tuvo la suya, y a esa ha sacado tajada. Aunque todavía queden muchas cosas por resolver.

—Un hombre no hace un equipo.

—¿Ni aunque ese hombre se llame Wolff?

—Ni así.

—Entonces, ¿los cincuenta millones por dos temporadas o por alguna más, pero ya cubriendo plaza, qué demuestran?

—Eso es cosa del Madrid. Yo no soy un fenómeno.

—¿Qué es?

—Bueno... Pienso que soy un futbolista con algunas aptitudes, que ha recorrido un largo camino y que ahora ha encontrado la culminación de su carrera, fichando por el equipo más importante de España.

—A la vejez...

Enrique se ríe. Veintiocho años no son una losa, pero en el fútbol todo depende del costo y del rendimiento. El uno ya se conoce; el otro está por verse.

—Si he venido aquí es porque estoy convencido de que puedo hacer algo importante.

—¿Por su club?

—Por el Madrid y por mí mismo. Ya le digo. El Madrid puede ser la ocasión ideal para que cuelgue las botas sin pensar que no estuve en un club de solera continental en Europa.

—¿Qué ha supuesto Las Palmas en su vida?

—Muchas cosas: ha sido el equipo que me ha abierto las vías de Europa, el que me ha hecho conocer otros sistemas, el que me ha profesionalizado según Europa y, en definitiva, el que ha servido de rampa de lanzamiento hacia el Madrid. Eso es mucho.

Racing, River, Unión Deportiva y Real Madrid son los cuatro equipo que han colmado la vida de Enrique Wolff, un hombre iniciado bien pronto en los caminos del fútbol y que va a sufrir la reválida definitiva en un Madrid que la temporada pasada ha sufrido más altos que bajos, que necesitaba de su concurso y que tiene en el hispano-argentino una de las piezas básicas cara a la próxima temporada.

—¿No le preocupa llegar como solución?

—Yo no creo que sea una solución. O al menos no voy a ser el que va a resolverlo todo. Si por mí fuera lo haría, desde luego. Pero los equipos funcionan en relación al trabajo de once hombres y de los que no actúan. Este es un juego de colectividad.

—¿Y Wolff no es individualista como se supone en todo jugador que llega de la escuela argentina?

—Puede que lo fuera antes. Ahora, no. En España he aprendido otro tipo de juego.

—¿Mejor o peor?

—Bueno... Digamos que diferente. Aquí predomina la fuerza física sobre la calidad individual técnica; en Sudamérica brilla el hombre más que el conjunto.

—Y los resultados dan la razón a los que practican lo primero, ¿no?

—Sí, pero lo que ocurre es que en las grandes selecciones europeas también hay jugadores muy dotados técnicamente: Cruyff, Beckenbauer, antes; Netzer, en su buena época... Europa ha asimilado en algunos casos lo preciso; nosotros los sudamericanos nos quedamos algo atrás.

—O sea, que en la fase final del Mundial, nada, ¿eh?

—Un Mundial es otra cosa. Y si se juega en casa, más. Han sido, salvo excepciones, selecciones caseras las que alcanzaron los títulos. El factor ambiente es importante. Y además la climatología va a jugar su papel. En junio es invierno en Buenos Aires. Europa empieza entonces su verano.

Y no es mal argumento ese.

PRIMERAS HORAS MADRIDISTAS

Enrique Wolff ha cubierto ya sus primeros veinte días como madridista activo, entrenando en la sierra, tomando contacto por primera vez con la Ciudad Deportiva y con sus nuevos compañeros, conociendo métodos distintos a los que debía seguir en la Unión Deportiva, porque Las Palmas es otra cosa, otro equipo, otro ritmo, otra necesidad.

—Me ha llamado la atención la seriedad de los entrenamientos físicos. Y las ganas con que todo el mundo se presta a las tablas. Ese es un buen síntoma.

—Y lo más curioso es que esas tablas son las que le mantienen en el peso, ¿no?

—Sí. Yo pierdo kilos cuando no entreno. Por eso tengo que estar en actividad constante o intentar estarlo, cuando menos.



Las primeras pruebas de su popularidad blanca.



Capitán de la selección argentina en el estadio del Boca Juniors.



Wolff y Cruyff, marcador y marcado. Distintos signos.



- **«Un hombre no hace un equipo»**
- **«El Real, mi culminación deportiva»**
- **«He venido porque estoy convencido de que puedo lograr algo importante»**
- **«En España hay que olvidarse del individualismo»**
- **«Lo que pretendo es jugar; el puesto es lo de menos»**
- **«Hay hombres mucho más importantes que yo en la plantilla»**
- **«Soy cerebral; me gustan las cosas pensadas y bien hechas»**

—¿Cree que trabajando más va a encontrar sitio en el Madrid?

—Ese es un punto muy delicado.

—¿Por qué?

—Porque en los equipos de talla es muy difícil alcanzar la titularidad y mucho más mantenerla.

—Con usted se han gastado el oro y el moro...

—Sí. Y eso me hace pensar que si me han contratado debe haber sido para jugar. Aunque esto no se cumple siempre.

—Veamos: Wolff, ¿líbero, centrocampista, interior retrasado?

—Lo que quiero es jugar. El puesto es lo de menos.

—Pero ya tenía uno asegurado, ¿no?

—En mi última etapa con la Unión Deportiva siempre actué retrasado. Al llegar fue otra cosa. Luego me pusieron como escudo de la zaga y las cosas se me dieron bien.

—Líbero, entonces, ¿no?

—No, no... Tanto como eso, ni pensarlo. La decisión habrá de tomarla el entrenador. Lo que me guste a mí o lo que no me guste queda en función de las necesidades del equipo. He venido al Madrid con la intención de jugar en la demarcación que sea, y eso es lo que pretendo conseguir.

—Sobre sus espaldas va a tener la cuchilla cortante de la exigencia. El público no es fácil cuando sabe que el producto ha sido muy caro. ¿Tampoco eso le preocupa?

—Me preocupa todo lo que pueda influir en mi futuro en el equipo. Ahora bien: yo no he venido aquí, y ya se lo he dicho antes, como salvador del Madrid. Lo que el club sea esta temporada próxima lo habría sido con y sin Enrique Wolff. Hay hombres mucho más importantes que yo en la plantilla.

—¿Como quiénes?

—Unos cuantos. Wolff es sólo una de las piezas.

—Una pieza costosa para una Liga dura, larga y agotadora...

—El fútbol es más difícil cada día.

—Usted lo hace fácil.

—Trato de hacerlo.

—Y, sin embargo, empieza a acusársele ya de algo: frialdad.

—No soy un hombre frío. Soy cerebral, eso sí. Me gustan las cosas pensadas y bien hechas. Quizá eso sea una virtud.

—¿Cuántas como las suyas va a necesitar el Real?

—El Madrid estará en la lucha por el título. Tiene que hacerlo... y lo hará. Lo del año pasado sólo ha sido un accidente.

Para remediar otros futuros llegó Wolff. Es una sólida garantía para una zaga aquejada de no pocos males.

M. DE ROBLES


as
color
316
poster

MOTOR

Suplemento especial de AS-COLOR - 2 de agosto de 1977

LA GASOLINA, «VEDETTE» DE LA SEMANA

- **LO QUE CUESTA EN EUROPA**
- **BENEFICIOS FISCALES**
- **PROGRESION DE LOS PRECIOS**

COSTOS Y TARIFAS ANTERIORES

	Pesetas
Precio ex refinería	8,97
Aumento precio crudo enero 1977	0,67
Gastos de distribución y venta	1,20
Costo total	10,84

Tipo	PVP	Costo	Ingresos del Estado
90 NO	25,50	10,84	14,66
96 NO	31	10,84	20,16
98 NO	33	10,84	22,16

COSTOS Y TARIFAS ACTUALES

	Pesetas
Precio ex refinería	9,64
Aumento de costo por devaluación	2,32
Gastos de distribución y venta (con comisiones de 1,96 pesetas)	2,01
Costo total	13,97 (+28,87%)

Tipo	PVP	Costo	Ingresos del Estado
90 NO	31(+21,56%)	13,97	17,03(+16,16%)
96 NO	37(+19,35%)	13,97	23,03(+14,23%)
98 NO	40(+21,21%)	13,97	26,03(+17,46%)

Nota: En estos cálculos no se incluye el 2,5 por 100 de encarecimiento que supone en nuestros suministros la unificación de precios de Arabia Saudí y los Emiratos Arabes respecto a los otros miembros de la OPEP, concepto que no afecta a los actuales «stocks» y que importa aproximadamente 0,30 pesetas por litro de gasolina.

PROGRESION DE PRECIOS DE LA GASOLINA

Fecha	Normal (85 NO)	Súper (96 NO)	Extra (98 NO)	90 NO
1-VII-1967	9,75	11,00	12,00	—
26-II-1971	10,50	12,50	13,50	—
26-VII-1973	11,50	13,50	14,50	—
12-I-1974	13,50	17,00	18,00	—
2-III-1974	17,50	20,00	21,00	—
19-IX-1975	17,50	20,00	21,00	19,00
14-XI-1975	19,00	24,00	26,00	20,00
26-II-1976	21,00	26,00	28,00	22,00
24-VIII-1976	22,75	28,00	30,00	—
26-II-1977	25,50	31,00	33,00	—
V-1977	25,50	31,00	33,00	25,50
21-VII-1977	—	37,00	40,00	31,00



Con el nuevo incremento, ¿llegaremos a situaciones como la de la ilustración? ¡Por favor, cómpreme gasolina!

● De nuevo se ha optado por el camino fácil al reajustar los precios de los combustibles de automoción, como consecuencia del aumento de costos que entraña la devaluación de la peseta. La noche del pasado domingo, día 24, los usuarios se encontraron con unas nuevas tarifas: 31, 37 y 40 pesetas, para los tipos de gasolina comercializados, y 16,70 para el gas-oil. Ello supone un incremento superior al de los costos, como podemos comprobar en los cuadros adjuntos que nos ha facilitado el semanario informativo del motor «Autopista». Este nuevo impuesto adicional contradice las manifestadas intenciones gubernamentales en lo que respecta a distribución de cargas fiscales. Esperemos que estos amplísimos márgenes sirvan al menos para solucionar los múltiples problemas que tiene el sector de automoción, como son el de las reivindicaciones salariales de los expendedores, amén de mejorar las rutas nacionales, etc.

En las tablas que adjuntamos podremos comprobar el incremento de precios en los últimos diez años, que alcanza un 236 por 100 de la tarifa que afecta a la gasolina súper. Otro cuadro desglosa los supuestos costos actuales de la gasolina, así como el precio en los diferentes países europeos. Las cifras que apuntamos son, incluso, superiores a las normales, ya que se da un supuesto aumento superior al 24 por 100, que repercute en todos los conceptos, mientras que en la realidad sólo afecta al petróleo crudo.

TABLA COMPARATIVA DE LOS PRECIOS EUROPEOS

	Gas-oil Ptas.	Gasolina normal Ptas.	Gasolina-súper Ptas.
ALEMANIA	31,90	34,15	36,40
AUSTRIA	32,30	35	39
BELGICA	21,90	36,40	37,90
DINAMARCA	17,40	36,40	38,20
FINLANDIA	24,90	38,20	39
FRANCIA	27,50	37,50	40,50
GRAN BRETAÑA	26	31	31,90
HOLANDA	20	38,20	40
ITALIA	19,50	45,70	47,50
LUXEMBURGO	16	30	31,20
NORUEGA	16	37,50	38,20
SUECIA	14,50	35	36,40
SUIZA	36	39	40,50
ESPAÑA	16,70	31	37

ADIOS AL NURBURGRING

● BOICOTEADO POR LOS PILOTOS DE FORMULA 1, EL CIRCUITO ALEMAN NO PODRA CELEBRAR SU CINCUENTENARIO
● ESTE AÑO EL GRAN PREMIO DE ALEMANIA SE HA DISPUTADO EN HOCKENHEIM

CUANDO estas líneas vean la luz se habrá disputado ya el Gran Premio de Alemania. Pero su escenario no habrá sido el circuito de Nurburgring que por causa del boicot de los pilotos habrá celebrado de una forma triste su cincuentenario. Sí, porque era en el año 1927 cuando el trazado alemán era inaugurado, a comienzos de la época en que los coches alemanes, exponentes del «boom» industrial de la dictadura nazi, iban a dominar los circuitos del mundo.

El circuito está enclavado en plena Selva Negra, rodeando el pico de Eiffel. Su desarrollo es de 22,8 km., una distancia que, por lo menos, triplica la de cualquier otro circuito. Su trazado tiene todas las características de una carretera de montaña, curvas, horquillas, paellas, subidas, bajadas, cambios de rasante en los que los coches despegan, etc. Todo esto enlazado en una forma bastante rápida que hace que la media es superior a los 170 kms./h. para la mayoría de los coches de competición. Algo demencial que, poco a poco, han ido rechazando los pilotos actuales, excesivamente profesionales, a los que les gusta correr con un perfecto conocimiento del circuito.

Si hace apenas siete años, cuando tras ganar en Monza, Clay Regazzoni declaraba que su mayor ilusión sería imponerse en el Nurburgring, ahora los pilotos han boicoteado el circuito obligando al Automóvil Club Alemán a desplazar su carrera a Hockenheim, un circuito plano, construido en forma de estadio y bastante aséptico.

DEMASIADO LARGO

Las razones que han invocado para acordar este boicot es que al ser demasiado largo, los auxilios, en caso de accidente, tarden demasiado en llegar. En esto no les falta su parte de razón, y para reforzarla esgrimen esos casi cinco minutos que tardó en llegar el auxilio sanitario el año pasado, tras el percance de Niki Lauda. Antes de la carrera ya habían hecho alguna fuerza porque se anulara, pero sus razones habían sido rechazadas. Este año, el nombre de Lauda les ha dado la fuerza necesaria para no ir al Nurburgring.

No ha sido esta la primera vez en los últimos años que el Nurburgring ha sido objeto de las críticas de los pilotos. Ya se había trasladado la carrera por primera vez a Hockenheim, cuando la Asociación de Pilotos juzgó que los dispositivos de seguridad del Nurburgring no eran adecuados para la Fórmula 1. Los organizadores alemanes cedieron aquel año, pero en abril de 1971 el circuito era abierto de nuevo completamente mejorado. Se habían realizado zonas de escapatoria, se habían talado todos los árboles próximos a la pista, se había rehecho el pavimento y se habían suavizado algunos cambios de rasantes, etcétera. Durante cinco años, a los pilotos no les quedó más remedio que transigir, hasta que ahora han vuelto a decir basta.



Salida del primer Gran Premio de Alemania disputado en Nurburgring. De eso hace ya cincuenta años.

Lo peor es que parece difícil que se les pueda convencer para que vuelvan de nuevo a correr en él, lo cual supone una pérdida irreparable para los románticos del automovilismo. Los propietarios del circuito han ofrecido montar un sistema de puntos de asistencia sanitaria (servicio contra incendios y demás ya existe), montado cada cierto número de kilómetros. Igualmente, crear un sistema de control para saber dónde está cada piloto en cada momento, y de aviso en caso de que puedan haber variado las condiciones de la pista, porque uno de los peligros del Ring es el que mientras puede hacer sol en la línea de salida, a lo mejor está lloviendo al otro lado del circuito. Pero pese a esto, nos extrañaría mucho que volvieran.

EL MURO DE LOS 7 MN.

En estas condiciones quedará imbatido el récord de Clay Regazzoni en 1975. El piloto suizo, al volante de su Ferrari 312 T, giró en 7 mn., 6 sg., 4/10, que supone una media de 192,8 Kms./h. No se ha bajado, por tanto, de los 7 mn. en la vuelta, al menos de forma oficial, porque, oficiosamente, Niki Lauda había descendido a 6.59.5 en los entrenamientos de aquel mismo año. El año pasado, con la entrada en danza de los neumáticos de tipo más duro, todo el mundo rodó más lento que el año anterior, quedando inalterados los récords existentes.

La carrera del Nurburgring tenía el gran aliciente de potenciar al piloto sobre la mecánica. Un piloto con facilidad de improvisación era capaz de conseguir una clasificación buena en este trazado, mientras que en otros no pasaría del pelotón de cola. Como ejemplo, ahí está el segundo puesto de Jacques Laffite, en 1975, al volante del Williams. Cierto que tuvo la suerte del abandono de Depailler y la parada de Lauda, pero incluso un cuarto puesto hubiera sido un resultado excelente para él, entonces acostumbrado a la cola de los pelotones.



Y primera vuelta del último, disputado el año pasado. En segunda posición se ve a Niki Lauda que apenas diez minutos después será víctima de un grave accidente.



Esquema del circuito, con los nombres de sus más famosos enclaves.

Es muy significativo el que Emerson Fittipaldi, en 1972, se pasara una semana en el Nurburgring rodando todos los días en un intento de aprendérselo curva por curva. «Hay que tener mucho corazón para pasar una curva al límite cuando no ves exactamente la salida, como ocurre en los demás circuitos.» Por eso, durante muchos años, se dijo que el vencedor en Nurburgring era el campeón mundial, lo cual se cumplió con bastante exactitud. En cualquier caso, el título de «Ringmeister» era un honor suficiente.

CARRERAS CELEBRES

Esta característica ha dado lugar a carreras épicas. Sin contar los célebres duelos entre los dos grandes equipos alemanes, Mercedes y Auto Unión, con Caracciola, Lang, Brauchist, Rosemeyer, Stuck, etc., arbitrados a veces por el menudo Nuvolari y su no menos diminuto Alfa Romeo, ahí está la célebre carrera de Juan Manuel Fangio en 1957, al volante de un Maserati, que le valió su quinto y último título mundial.

El argentino había tomado el mando de la carrera por delante de los dos Ferrari de Hawthorn y Collins. A falta de una vuelta, el Maserati tuvo que entrar en boxes para cambiar neumáticos. Cuando volvió a la pista, los dos ingleses le llevaban 20 segundos, que parecían imposibles de recuperar en los 22 kms. que quedaban. Pero Fangio estaba decidido a hacerlo. Con media vuelta recorrida, la diferencia había bajado a 11 segundos. A cinco kilómetros del final había alcanzado a Collins, que, sabiéndose menos rápido, no le opuso resistencia. Hawthorn fue más coreáceo, pero antes de entrar en la recta que conduce a las tribunas, Fangio se le metió por el interior pasando a la primera posición y ganando la carrera.

Después, en 1961, se asistió a otra gran carrera. Aquel año el equipo Ferrari parecía imbatible. Pero allí estaba Stirling Moss y su Lotus Climax, menos potente, pero muy manejable. De nada sirvieron los esfuerzos de Phil Hill y Wolfgang von Trips, pues el inglés conseguiría ridiculizar a los coches italianos.

En 1967 hubo otra hazaña, esta vez sin recompensa a cargo de un joven belga llamado Jacky Ickx. Para completar la inscripción de la carrera se habían admitido a algunos Fórmula 2 lastrados al peso mínimo de la Fórmula 1, lo cual los desaventajaba completamente. Pero esto no fue obstáculo para que, a media carrera, Ickx ocupara el segundo puesto hasta que una suspensión delantera se rompió.

Desde entonces, Jacky Ickx se mostró siempre como un hombre rapidísimo en el circuito alemán. Dos años más tarde rompería la racha de victorias de Jackie Stewart batiéndolo de forma rotunda. En 1972, repetiría su triunfo, en un año en que los éxitos se los repartían Stewart y Fittipaldi. Por eso, en 1973, cuando McLaren quiso salvar su participación en la prueba, incorporó a Ickx a su equipo.

Jacky Ickx, John Surtees, Stirling Moss, Juan Manuel Fangio, Bern Rosemeyer y Rudy Caracciola han sido los grandes especialistas del circuito alemán. Algunos de ellos no llegaron a ser nunca campeones del mundo, pero ese título de «Ringmeister» les compensa en forma suficiente. Porque, seguro o no, lo cierto es que era un circuito en que se decantaban los campeones.



Juan Manuel Fangio, recogiendo los laureles de su gran victoria en 1957. Fue uno de los grandes momentos del automovilismo.

JAMES HUNT
(campeón del mundo de automovilismo), HA PARTICIPADO EN INGLATERRA EN UN CAMPEONATO DE CRICKET

● EL RESULTADO FINAL VINO A CONFIRMAR QUE LO SUYO ES EL VOLANTE

● Está visto que el que es un gran deportista en una rama determinada del deporte, no tiene por qué serlo en otra muy distinta.

Así lo ha demostrado James Hunt en el transcurso de un match de cricket, organizado por una de las múltiples asociaciones de caridad que proliferan en Inglaterra.

James Hunt, que, como ya es sabido, es un campeonísimo del automovilismo, habiendo conquistado su último trofeo —el del Grand Prix Británico—, el 16 de julio pasado, no sabe bien qué hacerse con un palo de cricket en las manos. «Es muy distinto al volante», debía de pensar James Hunt cuando estaba recibiendo instrucciones de su maestro Colin Milburn.

A juzgar por la manera de agarrar el bate y por la cara de enfado de su instructor, el resultado no debió ser muy lucido al final de la competición.

Lo que sí llamó la atención entre los espectadores no fue el desarrollo del juego en el campo, sino la presencia del campeón ataviado de una forma no muy ortodoxa.







UNA PAGINA PARA EL RECUERDO

LAS AÑORADAS MOTOCICLETAS



NUEVO SIDE-CAR AERODINAMICO (1933). *La tendencia, ya iniciada en los recientes salones automovilísticos de París y de Londres, hacia una concepción atrevida y ultramoderna de los dibujos de las carrocerías, se acentúa más en la Exposición de Automóviles que actualmente se celebra en Berlín. En la foto vemos una carrocería con side-car, en la que los refinamientos de confort se armonizan con una modernidad de líneas verdaderamente extraordinaria.*



MOTO-TRINEO (1934). *La moto-trineo del doctor Riemer-Schmid, galopando cuesta arriba por las montañas bávaras, durante las experiencias realizadas últimamente sobre la nieve.*



MEDIO DE TRANSPORTE MOTORIZADO (1900). *Este modelito apareció por primera vez a principios de siglo. Su utilidad le dio notable popularidad. Se decía, por entonces, que era el medio de transporte más económico. Es decir, el «seiscientos» del 1900.*



MOTOCICLETAS PARA ORIENTE (1950). *La casa Artur Diebleen, de Berlín Occidental, está construyendo estos nuevos modelos de motocicletas con destino al lejano Oriente.*



FIN DE SEMANA MOTOCICLISTA (1930). *Un trío de motociclistas, provistos de pucheros, sartenes, incluyendo utensilios para jugar al golf, etc., despidiéndose de sus amistades al marcharse al campo, para pasar el fin de semana. Les acompaña su perro favorito, que no quería quedarse solo.*

PROGRAMA DE CONOCIMIENTOS PARA CONSEGUIR EL CERTIFICADO DE APTITUD (PARA MOTORES DE MENOS DE 8 HP FISCALES)

LA CONTAMINACION DE LAS AGUAS Y LOS MOTORES FUERA-BORDA

PROSIGUIENDO en esta labor divulgadora de cuanto afecta a normas, reglamentos y sistemas para el normal desenvolvimiento de la navegación a motor, hoy queremos traer a colación el programa que se exige para conseguir el certificado de aptitud para el manejo de embarcaciones a motor de hasta ocho caballos fiscales y una tonelada de desplazamiento, según la Orden Ministerial publicada en el «Boletín Oficial del Estado», n.º 58, de 8 de marzo de 1969.

Los temas de examen, que se pueden empezar a practicar, para la consecución de ese certificado de aptitud son éstos:

a) 1: Subir a bordo. 2: Desmontar y volver a montar bujías correctamente. 3: Elegir gasolina y aceite adecuados, haciendo la mezcla correctamente (caso de ser motor de dos tiempos). 4: Conectar y desconectar batería, si la lleva. 5: Poner en marcha el motor. 6: Comprobación de la refrigeración.

b) 7: Medida y peso del casco a utilizar. 8: Materiales de construcción. 9: Cuidados de los mismos. 10: Número de plazas máximo. 11: Descripción del sistema de dirección. 12: Descripción del control remoto de mando a distancia de gas y cambio de marcha, si los hubiera. 13: Cabos imprescindibles de amarre y anclotes. 14: Luces que debe llevar, su significado y derecho de paso o maniobras, de acuerdo con las luces propias y las de otra embarcación.

c) 15: Nociones de recogida de náufragos y varadas en la costa.

d) 16: Desatracar-navegar con el barco a diferentes velocidades y hasta una milla del atracadero, virar 180º a estribor y a babor; regresar al atracadero, atracar correctamente y bajar del muelle.

El aspirante deberá efectuar su examen en el barco que vaya a utilizar posteriormente, o en uno similar.

Al remitir al interesado el certificado de aptitud firmado por el presidente de la Federación Regional o correspondiente, o su delegado, se hará constar la obligación que tiene, antes de utilizar su barco, de solicitar el visto bueno y sello correspondiente de la autoridad competente (Marina u Obras Públicas, en su caso).

LOS NUEVOS MOTORES FUERA BORDA NO CONTAMINAN LAS AGUAS

El problema de la contaminación de las aguas, en base a las actividades de los motonáuticos, especialmente en reducidos recintos de aguas interiores —a veces con aplicación de la misma para usos domésticos—, ha sido objeto de algunas campañas, no siempre favorables.

Queremos traer aquí, y creemos que la memoria no nos falla, un hecho que se dio hace ciertos años en aguas del embalse de San Juan, cuando precisamente la escasez del líquido elemento daba origen a una de esas campañas de prevención.

Se corría por vez primera en España una competición de las denominadas de «endurance», a base de tres horas de duración de la misma. En la misma estaban inscritas aproximadamente una veintena de embarcaciones, que tenían que permanecer durante ese tiempo en competición. Pues bien, personas íntimamente relacionadas con las aguas del embalse, la motonáutica y su respeto por cuanto supusiera mantener la pureza de esas aguas llevaron a cabo la experiencia de recoger tres bidones de agua (el primero a la hora de iniciarse la competición, el segundo a la segunda hora y el tercero al finalizar la prueba), los cuales fueron precintados y sometidos al análisis de un laboratorio fiable, además de sometidos al examen de sanidad.



El resultado fue que el grado de contaminación era poco más o menos el de una centésima parte menor de lo que se podía denominar grado de contaminación, que ni siquiera lo es de toxicidad o peligrosidad.

Pruebas semejantes a éstas se han llevado a cabo en los Estados Unidos por la Evironmental Protection Agency (Agencia Americana de Protección del Medio Ambiente). El estudio duró más de tres años, y en el mismo se puso de manifiesto que no se producen daños ni a corto ni a largo plazo, debido a las embarcaciones de recreo. Este estudio se llevó a cabo con un número de embarcaciones tres veces superior a la densidad normal de las embarcaciones existentes en la temporada de vacaciones.

Esto conviene tenerlo muy en cuenta cuando alguien pretende privar al público de las naturales expansiones, porque los lagos, ríos y océanos son una herencia pública.





DE TODO UN POCO



FORD FIESTA CON 200 CV. *Recientemente se ha presentado a los medios informativos madrileños un nuevo Ford Fiesta equipado con un motor que rinde 200 CV. Se trata de un cuatro cilindros con doble árbol de levas en cabeza y cuatro válvulas por cilindro. La alimentación se realiza por inyección electrónica. El prototipo ha sido realizado por el piloto-mecánico Calixto Moreno, y ha tenido un costo total superior al millón y medio de pesetas.*



VIAJES CON NIÑOS. A CADA UNO LO SUYO. *Los niños pequeños, lo mismo que las plantas jóvenes y delicadas, tienen una cosa en común: a veces se defiende del contorno incivilizado. Este joven ciudadano austríaco, en viajes largos y para negocios importantes, se aferra —con éxito, como se ve— a las costumbres de su hogar de origen. Por ello, en un puerto de las montañas de Eisenerz, cerca de Graz, cuando el hombre se vio en apuros, su madre le acomodó en la posición adecuada, bajo la protección del automóvil familiar.*

NOMBRAMIENTOS EN SEAT

● En su reunión del pasado día 21 de julio, el Consejo de Administración de la empresa Seat acordó nombrar a don Pablo Vidal Rius como director general de la sociedad en Madrid, y adjunto al consejero-delegado. Asimismo, a la vez que era aceptada la dimisión que don Javier Clúa Domínguez presentó de su cargo de director general en Barcelona, fue designado para sustituirle don Luis Ramírez Arroyo, siendo nombrado don Javier Peñalla Giralt como director general adjunto. Por su parte, don Nicolás Andino Ruiz sigue como consejero-delegado de la sociedad, y el señor Clúa Domínguez continúa como vocal del Consejo de Administración de Seat.

NOTA DE LA ASOCIACION PROVINCIAL DE AUTOESCUELAS DE MADRID

● Ante las innumerables quejas y reclamaciones que se vienen recibiendo de las autoescuelas de esta provincia por la demora existente en la entrega de los permisos de conducir a aquellas personas que han aprobado su examen hace ya varios meses, esta Asociación se ve en la necesidad de hacer público, entre otras cosas, lo siguiente:

— Que estas importantes demoras en la entrega de estos permisos de conducción ya han sido repetidamente expuestas ante la Jefatura Provincial de Tráfico e incluso aportando nuestra colaboración, pese a lo cual en el pasado mes de junio había pendiente de entregar a las autoescuelas para sus clientes del orden de 50.000 carnés.

— Que las quejas presentadas por personas a las que se les han estado entregando autorizaciones provisionales para conducir durante 12 y 18 meses, y luego han resultado que estaban suspendidas en los exámenes correspondientes, tampoco son imputables a las autoescuelas.

— Esta Asociación Provincial de Autoescuelas reitera el mismo espíritu de colaboración que, abiertamente y del modo más desinteresado, ha venido prestando a la Jefatura Provincial de Tráfico durante casi nueve años, pero no puede silenciar por más tiempo esta situación, ya que de hacerlo así ello podría interpretarse como una responsabilidad de las propias autoescuelas.

— Por otra parte, desearíamos que, en aquellos casos en que alguna autoescuela pueda cometer actos que perjudiquen la buena marcha de todos los aspectos antes tratados, se le apliquen las máximas sanciones que la vigente legislación permite, y no la cómoda postura de juzgar a toda una profesión que trabaja honrada y eficazmente para el cumplimiento de la importante misión que tiene encomendada en la vida del país, por cualquier acto indebido que puedan realizar profesionales aislados.

Madrid, 21 de julio de 1977.



VIAJE POR EL DANUBIO AL ESTILO DEL «RIVER QUEEN»

● Dos ingenieros vieneses, con sus familias, realizaron un singular y nostálgico viaje fluvial, al estilo de los antiguos itinerarios de los vapores del Danubio. En una época en la que también transitan por el Danubio las vertiginosas lanchas hidroplanos, construyeron estos ingenieros una balsa, equipándola confortablemente con un camarote de estar y de dormir, y un puesto de mando bajo techo. Un viejo motor de un escarabajo, refrigerado por aire, fue acoplado sin grandes dificultades para la propulsión de una rueda de aletas situada en la popa, tal como la llevaban los vapores del Mississippi en tiempos pasados. La fuerza del motor se transmitía a los semiejes habituales, y un engranaje reductor se ocupaba de obtener el número de revoluciones adecuado. El aire caliente de la refrigeración del motor lo condujeron los propietarios de la lancha al interior de la cabina, siguiendo el ejemplo del automóvil, por razones de comodidad.

Como velocidad máxima regularon la de 10 kilómetros por hora, lo que, por tanto, daba lugar a un viaje extraordinariamente contemplativo. Pero, con el propósito de alcanzar el delta del Danubio desde Viena, esta velocidad exigía la plena ocupación de un timonel desde la salida hasta la puesta del sol. Ocasionalmente se producían dificultades, cuando el «Donauquirl» («Molinillo del Danubio»), como fue bautizada la balsa, se deslizaba sobre un banco de arena, puesto que entonces los giros de las aletas, al tropezar con el obstáculo, frecuentemente sólo hacían retroceder a la embarcación. Entonces, el equipo, con las manos concentradas fuera de borda, liberaba nuevamente a la embarcación de su obstáculo. También el remolino y la estela de los grandes vapores que venían en dirección contraria causaban a la balsa y a su tripulación un cierto malestar y hasta el mareo de las personas y de la lancha...

Sin embargo, en conjunto, el viaje contemplativo le sentó muy bien a la tripulación. Quien no estaba de servicio como piloto podía tomar el sol tranquilamente, o pescar, o dejarse remolcar sobre una tabla flotante, a una distancia prudente, como llevado por una Nereida.

Las formalidades que habían de cumplirse en las diferentes fronteras a cruzar, desde Austria a Hungría, Bulgaria y Rumania, hasta el delta del Danubio, carecieron de toda severidad, a la vista del curioso vehículo acuático, que divirtió mucho incluso a esas naturalezas tan serias como las de los aduaneros y funcionarios de frontera. Después de dieciséis días se alcanzó la meta del viaje, el delta del Danubio, en Sulina. La tripulación estaba eufórica, y el «Donauquirl», también...

CONSULTORIO

Por G. DUKE

UN CITROEN GS CON PROBLEMAS DE ARRANQUE

Pregunta: Don Carlos Rodríguez Franco. Sabadell (Barcelona).

Tengo, desde hace más de un año, un Citroën GS. Actualmente tiene unos veinte mil kilómetros y, salvo un problema crónico de arranque, no he tenido ninguna avería que merezca la pena destacar. El escribirles a ustedes ha sido precisamente por el inconveniente aludido, pues cada dos mil kilómetros me veo en la obligación de tener que cambiar las bujías, ya que siempre se engrasan con facilidad. He cambiado de marca en varias ocasiones, pero al final el problema es el mismo: engrasadas. He cambiado los platinos, hasta he hecho que me revisen el sistema de encendido, por si tuviese alguna avería. Nada, todo está en perfectas condiciones.

Por otra parte, recientemente he comprobado un tecleteo cuando freno o, por el contrario, acelero. Un golpe seco, muy extraño. El caso es que dentro de unos días tengo que salir de viaje y no quiero aventurarme a tener una avería que me fastidie las vacaciones. ¿Qué puede ser?

Les ruego me contesten a la mayor brevedad posible, pues dentro de unos días inicio mis vacaciones veraniegas y no me gustaría comenzarlas con problemas en el coche...

RESPUESTA: El tema de las bujías en el GS es un tema complicado. Me explicaré: el modelo en cuestión está equipado de un motor que trabaja a una temperatura superior a la de un motor normal; por tanto, el grado térmico de las bujías es más frío que las exigidas en un motor de refrigeración por agua. Esto, naturalmente, tiene sus ventajas y sus inconvenientes; y en este último aspecto se encuentra su problema. Es decir, si el coche en funcionamiento normal marcha a las mil maravillas sin el inconveniente del «autoencendido», en frío le cuesta arrancar, máxime cuando tiene un motor con cilindros horizontales, y en estas circunstancias sube aceite a la cámara de combustión. ¿Solución? Sustitución de bujías en función de la época del año: en invierno, un tipo más caliente (Champion N-7-Y), y en verano, (N-6-Y). Ahora bien, la marca Champion tiene en su catálogo el denominado tipo «G», que tienen la ventaja de tener un grado térmico más flexible (todo tiempo). El precio, por supuesto, es más elevado, casi triplica el normal, pero merece la pena. Es difícil que las encuentre en un comercio normal; por tanto, le sugiero se dirija directamente a EXCISA, calle Duque de Sesto, 24, Madrid, pues es una firma que se dedica exclusivamente a bujías especiales.

En cuanto al golpe seco que ha observado, es posible que las transmisiones hayan cogido juego. No olvide que son los componentes que soportan mayores esfuerzos. Nuestro consejo es que las haga revisar en un taller oficial, antes de iniciar sus vacaciones.

MEZCLA DE GASOLINAS

Pregunta: Don José María Estévez Martos. Madrid.

Hace seis meses he adquirido un Renault-8 de ocasión que, según el que me lo vendió, tenía cuarenta mil kilómetros. En este tiempo yo le he sumado al cuentakilómetros veinte mil más; quiere esto decir que, actualmente, tiene unos sesenta mil, aproximadamente. Hace unas semanas, ustedes publicaron una serie de mezclas de gasolina con la lista de los coches que podían utilizarla. Pues bien, siguiendo sus indicaciones, puse gasolina de 90 octanos, y desde entonces, cuando quito el contacto, el motor sigue en marcha durante unos segundos. ¿Puedo utilizar gasolina de este octanaje? ¿Es normal esta tendencia?

También deseo que me aconsejen sobre las cubiertas que debo montar. El coche tiene Cinturato Pirelli, pero están muy desgastadas.

Con gracias anticipadas...

RESPUESTA: Los síntomas de su motor, es decir, que tenga tendencia a seguir funcionando, son muy claros, don José María, ya que se produce el dichoso «autoencendido». Por tanto, antes de que produzca un daño de consideración en el motor, le recomendamos mezcle gasolina de 90 octanos con la de 96 octanos (50 por 100). Si, por el contrario, el «autoencendido» continúa, aumente la proporción de la de mayor índice de octano. No obstante, puedo asegurarle, siempre que su motor se encuentre en perfectas condiciones de puesta a punto, que mezclando estas dos gasolinas al 50 por 100 no deberían producirse detonaciones antes de tiempo (autoencendido).

Es de suponer que su coche llevará llantas de quince pulgadas con neumáticos de Pirelli Cinturato de 135/15. El resultado de estos neumáticos, en términos generales, es bueno. Sin embargo, si quiere mejorar la adherencia, existen en el mercado otros tipos superiores en este concepto. Todo está en función de sus exigencias y economía; a mayor adherencia, menor duración. Si el resultado ofrecido por los Cinturato ha sido bueno, no veo el porqué quiere usted cambiarse a otra marca. Puede inclinarse por éstos, que ofrecen buena adherencia y confort o por los Michelin Xas.

«SPRAY» CONTRA PINCHAZOS

Pregunta: Don Pedro Muntaner Rovira. Barcelona.

Hace unas semanas, antes de comenzar las vacaciones, me aconsejaron que comprase un «spray» de esos que existen en el mercado que reparan los pinchazos. No compré uno, sino dos. Me habían hablado tan bien, que no dudé en ningún momento. Pero he aquí mi sorpresa: haciendo una maniobra de aparcamiento tuve la desgracia de «morder» una de las ruedas, hasta tal punto que, en pocos segundos, se quedó sin gota de aire. Como es natural, saqué del maletero el famoso «spray» convencido que sería mano de santo. Pero no, no solucioné nada, salvo ponerme las manos totalmente pegajosas y salir una cantidad de espuma blanca por el «mordisco» que parecía «gel» de baño. Gasté los dos «spray», más de setecientas pesetas, y no logré reparar el pinchazo.

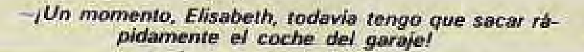
¿Cómo puede consentirse vender estos «inventos» que no sirven absolutamente para nada? Creo que las autoridades deberían perseguir la venta de estos engañosos productos que no valen para lo que indican sus fabricantes.

RESPUESTA: Mucho me temo, don Pedro, que ha equivocado usted la función del «spray» reparador de pinchazos. En efecto, este producto no sirve absolutamente para nada si sufre un reventón o «pellizco», como es su problema. Se trata de una mezcla de silicona y látex que, en caso de pinchazo, tapa el orificio, reparándolo momentáneamente. Ahora bien, si éste tiene grandes dimensiones, por mucho «spray» que le ponga, nunca logrará taparlo. Puedo asegurarle, por experiencia, que como reparador de pinchazos el resultado es positivo. Sin embargo, no debe olvidar que una vez solucionada la avería, la cámara no le servirá para nada, por lo que se verá obligado a sustituirla en el taller más próximo. El producto soluciona en caso de apuro, siempre que no sufra un reventón o una fisura de grandes proporciones.

Para consultas en esta sección dirigirse a: AS-COLOR (Suplemento de Motor), P.° Onésimo Redondo, 26, Madrid-8.

MOTOR-HUMOR





—¡Un momento, Elisabeth, todavía tengo que sacar rápidamente el coche del garaje!



—Confiemos en que nuestra querida Pussy se encuentre a gusto en casa de los vecinos mientras duran nuestras vacaciones.



Tablero de instrumentos.

EL COCHE PARA RESOLVER LA CRISIS: VW GOLF D.

Consumo: 5,5 litros/100 km (gas-oil)

Velocidad: 140 km/h

La gasolina ha subido, todos sabemos cómo ha sido. En otro apartado ofrecemos el porqué de este incremento. Así pues, no vamos a machacar más sobre este tema, salvo, eso sí, el dar la noticia del nacimiento de un nuevo vehículo que viene a paliar, dentro de sus posibilidades, el problema energético que atraviesa el mundo entero.

Es una pena que el nuevo Golf Diesel cueste, en España, la friolera de cerca de un millón de pesetas, ya que, dadas las circunstancias, sería el vehículo ideal. La Volkswagen ha puesto en producción un pequeño modelo equipado con un potente motor Diesel. Un nuevo período en la historia de la economía energética mundial ha puesto nuevamente en candelero el desarrollo de este sistema de combustión, como es el caso de este nuevo motor de 1,5 litros Diesel, cuya potencia supera los 50 CV y que equipa el VW Golf D. Los técnicos de la firma alemana han logrado un vehículo que podíamos definirlo como el de la crisis económica. Posee unas características muy semejantes a las que pueden conseguirse en un vehículo equipado con motor de gasolina de 1,1 litros; es decir, alcanza velocidades superiores a los 140 kilómetros por hora; se logran aceleraciones de 0,80 kilómetros por hora en 11,5 segundos, y de 0,100 kilómetros por hora en 18 segundos. Pero su cualidad más importante es, evidentemente, la del consumo: 4,5 litros a una velocidad de 80 kilómetros por hora; 5,6 litros a una velocidad constante de 100 kilómetros por hora, y 6,5 litros, según normas DIN. Un ahorro superior al 50 por 100 con respecto a otros modelos de similares prestaciones.

Por otra parte, la ventaja de este pequeño vehículo Diesel está en el desarrollo de su motor, al que se le ha aplicado la tecnología más avanzada que existe en este tipo de motores. Tiene un peso reducido, amén de un régimen de giro que no supera las 5.000 revoluciones por minuto y un par máximo a partir de 3.000 revoluciones por minuto.

MOTOR: Diesel, de cuatro cilindros en línea, montado transversalmente.

CILINDRADA: 1.471 c. c. Diámetro por carrera: 76,5 × 80,0.

POTENCIA: 50 CV/5.000 r. p. m.,

RELACION DE COMPRESION: 23,5:1.

SISTEMA ELECTRICO: 12 voltios.

REFRIGERACION: Agua.

CAPACIDAD DEL DEPOSITO DE GASOLINA: 45 litros.

SUSPENSION DELANTERA: Independiente.

SUSPENSION TRASERA: Independiente con barras de torsión.

NEUMATICOS: Radiales 145 SRC 13.

FRENOS: Disco y tambor.

DIMENSIONES: Largo, 3,705 metros; ancho, 1,610 metros, y alto, 1,410 metros.

PESO: 805 kilogramos (2 puertas) y 830 kilogramos (4 puertas).

VELOCIDAD MAXIMA: 140 kilómetros por hora.



El VW Golf de cuatro puertas. Existen versiones de dos puertas. Dicho modelo fue presentado en el Salón de París 1977.

NUEVO MODELO: BULTACO «STREAKER»

Puede ser conducida por jóvenes de 16 años



● Ciertamente, puede afirmarse que la nueva Streaker es una motocicleta pensada y creada para la juventud, a la que se han aplicado las más avanzadas técnicas del momento para máquinas de esta cilindrada (y aun mayores), y que, a no dudar, causará impacto entre el buen aficionado a las dos ruedas. Gracias a sus prestaciones y características, así como por los elementos de seguridad que se le han incorporado, la nueva Streaker es una moto joven, para la juventud.

La Streaker se presenta en dos cilindradas: la 74 c. c., con posibilidad de conducirla ya a los dieciséis años, con el permiso A-1, y la 125 c. c.

Las Streaker, que en su objetivo vienen a cubrir el área de las anteriores «junior», poseen una serie de características muy positivas, entre las que cabe destacar la brillantez de las prestaciones que le confiere su motor, profundamente estudiado para este modelo: 8,9 CV a 8.500 r.p.m. para el de 74 c. c., y 13,3 CV a 9.000 r.p.m. para el de 125 c. c., son potencias notables.

Esta brillantez propulsora se conjuga con un cambio de seis velocidades, que permitirá una mejor utilización del motor y al mismo tiempo colaborará en la formación de los jóvenes en el manejo de las relaciones del cambio de marchas.

Digamos que el frenado se ha confiado a dos discos de 220 mm. de diámetro, inédito en España, en máquinas de esta categoría.

Cabe destacar también como primicia el tipo de ruedas, con llantas de aleación WM 1X18, que acaban de completar el cuadro de peculiaridades de las Streaker.

Finalmente, su aspecto no puede estar más en la línea de las preferencias de la juventud actual: color negro, ribeteado en dorado, lo que le confiere un acabado «especial».

CARACTERISTICAS TECNICAS

	STREAKER 74 c. c.	STREAKER 125 c. c.
MOTOR:		
Ciclo	2 tiempos	2 tiempos
Tipo	Monocilíndrico	Monocilíndrico
Diámetro por carrera	43 × 51,5 mm.	54,2 × 51,5
Cilindrada	74,788 c. c.	118,82 c. c.
Relación de compresión	12,5:1	12:1
Potencia máxima	8,9 CV a 8.500 r.p.m.	13,3 CV a 9.000 r.p.m.
Par máximo	0,80 mkg. a 6.500 r.p.m.	1,19 mkg. a 7.000 r.p.m.
CARBURADOR:	Amal 2600 Ø 22	Bing 84 By-pas Ø 26
CAMBIO:		
6 velocidades en toma constante	I 0,292:1 - II 0,484:1 - III 0,638:1 - IV 0,773:1 - V 0,890:1 - VI 1:1	
ENCENDIDO:	Magneto alternador a volante (Motoplat)	
Bujía	Champion L-82	
TRANSMISION:		
Cadena primaria	Duplex ASA 2035/53 (Joresa)	Duplex ASA 2035/53 (Joresa)
Cadena secundaria	ISO - 41 (Joresa)	ISO - 45
EMBRAGUE:	Discos múltiples en baño de aceite	
SUSPENSION:		
Delantera	Telescópica con amortiguador hidráulico. Recorrido 120 mm.	
Trasera	Basculante con amortiguador Betor (gas).	
RUEDAS:		
Delantera	Llanta WM 1x18" Neumático 2,50x18" rayado	
Trasera	Llanta WM 1x18" Neumático 2,75x18" esculpido	
FRENOS:		
Delantero y trasero	De disco Ø 220 mm.	
MEDIDAS GENERALES:		
Distancia entre ejes	1.290 mm.	
Altura sillín	760 mm.	
Altura por anchura manillar	900x545 mm.	
Altura mínima	250 mm.	
Altura estribos	275 mm.	
Capacidad depósito	10,5 litros	
Peso en vacío	85 kg.	



WOLFF

(Real Madrid C. de F.)
Foto: A. VEGA

Se habla y se suspira por ella, pero...

¿DONDE ESTA LA CANTERA MADRILEÑA?

El Atlético, al parecer, la encontró en América del Sur, y el Real, en Alemania Federal

Siete de la capital en la pasada Liga:

Capón y Salcedo, por un lado, y San José, Velázquez, Sánchez Barrios, García Remón y Escribano, por el otro

Y lo más increíble:

Sólo uno de ellos titular indiscutible, José Luis Capón

● Está visto y comprobado, y las estadísticas no mienten, que las capitales de cada país son el centro de atracción para la gente que vive en provincias; una especie de masticable que todos terminan por engolosinarse sin perder la ocasión de vivir deprisa y ser atropellados por un grandullón bus o un automóvil. Claro que, después de asistir al espectáculo y vivir cierto tiempo, se comprueba que no era tanto como se decía, ni tampoco tiene un sabor especial, como su destartalado pueblo, o el viejo sillón del abuelo, que consiguió edificar un cortijo que sabe a gloria y donde los pájaros viven felices, sin gases tóxicos, y la vida, aún más sosegada, es más o menos similar a la de la capital.

Pasó y pasa en Francia, en la Ciudad Luz, cuna de grandes artistas y poetas; como también en Madrid, con sus luces resplandecientes que se divisan desde muchos kilómetros a la redonda. Y ese imán que a tantos atrae termina por renovar —algunos rebotan del susto o la desilusión— a la muchedumbre, que, en lugar de ser francesa o española, en los diferentes casos, parecen grupos de turistas o culos de mal asiento, como decía, de vez en vez, mi abuelo, que era parasimpático, de otros países que, en fila india y sin entender nada de lo que dice el guía, desfilan deprisa y corriendo por el asfalto de París o Madrid.

Como una aguja en un pajar, escasos son los ojos que ven a un parisiense o un madrileño por las calles de sus respectivas villas, aunque más pronunciado resulta en la capital de España, que, de cada cien personas, uno es madrileño —un cálculo a ojo, claro—. En los diferentes trabajos, profesiones y un sinfín de etcéteras pasa algo parecido. Al igual que en el fútbol, pese a que los equipos llamados madrileños se llamen así por estar en el epicentro de la Península y en sus camisetas luzcan distintivos de Madrid: el Real, el color morado del pendón de Castilla, y el Atlético, con el oso y el madroño en su escudo. Sin embargo, ocurre como en las mejores familias: el padre es andaluz; la madre, gallega, y sus ocho hijos son dos mallorquines, uno extremeño, dos vascos, uno catalán, uno santanderino..., y el último, que vendría a ser como el patito feo, madrileño.

No es muy difícil averiguar cuántos madrileños viven en las familias del Real Madrid y del Atlético de Madrid en esta temporada que acaba de finalizar. Lo que sí supone dificultoso conocer es la ciudad natal de los otros, aunque el cuadro rojiblanco, campeón de Liga, está dejando entrever su apego por los sudamericanos, aunque durante el transcurso de la campaña se ha desligado de «Panadero» Díaz, Heraldo Becerra y de José Eulogio Gárate, el primero y el último nacidos en Buenos Aires, y el de en medio en Porto Alegre (Brasil). Y no es ninguna estupidez decir que la cantera rojiblanca está, pues, en Sudamérica.

En lo que respecta a la omnipotente «Casa Blanca» existe, quizá, más equidad, lo que obliga a sus jugadores a formar capillitas y a hacer más tranquila la labor del cuerpo de entrenadores, que entre todos cuestan 14 millones de pesetas anuales. Pero su cantera parece ser «trabajada» en Europa. Concretamente, en Moenchengladbach. En el Borussia. Porque de los cinco extranjeros que contrató desde que se levantó el veto, tres han sido de esa localidad germana: Netzer, Jensen y Stielike.

Y en la pasada Liga, si hiciéramos una comparación de madrileñismo recalcitrante, el Real Madrid superó por 5-2 al Atlético. Aunque de muy poco le sirvió, porque el Atlético fue el brillante vencedor del Campeonato de Liga. Pero de esos cinco jugadores madridistas (García Remón, San José, Escribano, Velázquez y Sánchez Barrios) sólo uno, Velázquez, jugó 25 de los 34 partidos del certamen como titular; los demás han sido suplentes. Y en el Atlético de Madrid, de los dos madrileños (Capón y Salcedo), uno ha sido titular. ¡Increíble! Y el cuadrotipo que utilizó el equipo rojiblanco fue éste: Reina (cordobés); Marcelino (catalán), Luiz Pereira (brasileño), Eusebio (extremeño), Capón (madrileño); Leal (toledano), Alberto (asturiano), Robi (granadino); Bermejo (extremeño), Rubén Cano (argentino), Ayala (argentino).

Si desglosamos los planteles de los dos grandes clubs de la capital española, veremos que, como aquello de la aguja en un pajar, es una verdad tremebunda, y los nacidos en Madrid pueden contarse con los dedos.

ATLETICO DE MADRID: Reina (cordobés), Pacheco (Santanderino), Tirapu (navarro), Fraguas (gallego), Aguilar (alicantino), Alberto (asturiano), Capón (madrileño), Marcelino (catalán), Robi (granadino), Leal (toledano), Melo, Bermejo, Eusebio y Sierra (extremeños), Salcedo (madrileño), Rubén Cano, Ayala y Heredia (argentinos), Benegas (paraguayo) y Leivinha y Luiz Pereira (brasileños). Y las últimas adquisiciones: Marcial (asturiano), Herencia (sevillano) y Rubio (madrileño).

REAL MADRID: Miguel Angel, Amador y Rubiñán (gallegos), Sol (donostiarra), Uría (asturiano), Benito (toledano), Camacho y Macanás (murcianos), Pirri (ceutí), Vitoria (soriano), Del Bosque (salmantino), Breitner, que fue traspasado al Eintrach de Brunswick (alemán), y contratados para la próxima campaña: Stielike (alemán), Juanito (malagueño) y Wolff (argentino); Guerini y Roberto Martínez (argentinos), Andrés (gaditano), Aguilar y Santillana (santanderinos), Jensen (danés). Faltan los madrileños: García Remón, Escribano, San José, Sánchez Barrios y Velázquez, el primero traspasado al Sevilla, y el último en libertad.

Por más que busquemos —con lupa si es necesario— una explicación a este fenómeno no la encontramos, y no podemos salir del asombro de la enorme extensión de terreno que tiene la capital y la cantidad de equipos que proliferan por la villa, que, según nos cuentan, pasan de un millar, lo que hace, en suma, un promedio de veinte mil jugadores —diez veces más de los que actúan en las categorías nacionales— que practican fútbol. Y nadie se asombraría si les dijésemos que un gran porcentaje de ese más del millar de clubs están acaparados, solapadamente, por los equipos grandes de Madrid, lo que hace un monopolio grandísimo y que cuesta sus muchos millones.

Muy en especial el Real Madrid, que ha construido un gigante con pies de barro. Y la máquina, con el tiempo, necesita recambios y arreglos, y con la evolución también tiene que evolucionar. Y se está convirtiendo en un pulpo con enormes tentáculos, pero sin que éstos vuelvan a crecer.



Capón.



García Remón.



Salcedo.



Velázquez.

CONTRATO A BAEZ ANTES DE PEDIRLE A REZZA QUE SE NACIONALIZARA

EL PRESIDENTE FRANCISCO COSME SE PILLO LOS DEDOS

● En el fútbol actual suele ser normal. Aunque algunos, los más ingenuos, se asombren. Pero los presidentes de los clubs hacen y deshacen como si se tratara de una empresa propia y privada.

Francisco Cosme, por esto, se ha pillado los dedos. Porque mandó al segundo entrenador a Paraguay, Muñoz, en compañía de un intermediario, con la indicación de que contratara a dos jugadores. Uno de ellos, extranjero. Y así se hizo. Llegaron Báez y Cantero, aunque el segundo vino a prueba desde su patria, y con la condición de que solucionara su



papeleo, porque dice ser hijo de españoles.

El presidente charro se pilló los dedos. Porque dio como hecha la nacionalidad del argentino Rezza, sin previa consulta con el interesado. Y el defensa, de acuerdo con las normas últimas de la DGD, queda en plena libertad al cumplir su contrato con el club, y no se mordió la lengua al regreso de sus vacaciones estivales en Gandía —lugar donde veranea Vicente Calderón—, y pidió doce millones de pesetas por acceder a la doble nacionalidad. En caso contrario, que le dieran el pase y firmaría por otro equipo.

Para muchos, esta reacción ha sido una sorpresa. Pero el error lo cometió el presidente, que, sin previa consulta, contrató a otro futbolista extranjero.

Las conversaciones entre el presidente y el jugador prosiguen. Pero además de los doce millones de pesetas exige también un homenaje para cuando se marche del club charro. Y Francisco Cosme, por hacer precipitadamente las cosas, está en un callejón sin salida. Y no tendrá más remedio que solucionar la papeleta con el argentino, que es una de las piezas básicas del cuadro, y que costó, en su momento, tres millones de pesetas. Pero la vida, como la cotización, subió en los últimos años.

Por otra parte, Báez y Cantero viven horas de incertidumbre, al temer que sus contratos se rompan, en caso de que Rezza continúe como extranjero en el conjunto del Helmántico.

DEFENDERA AL METROPOLE DE LAS PALMAS EN LOS NACIONALES-77

LOPEZ ZUBERO, FUTURO ODONTOLOGO

● Otra vez en España. Y otra vez con pelo. Ya no tiene rapada la cabeza «a lo Kojak». David López Zubero sigue siendo noticia de gran relieve después de ser la estrella, según los especialistas, de Reykjavik. Pero no se dedica a ser pez siempre. Tiene otras ocupaciones. Otros estudios, que puede compaginarlos con la natación, su gran afición.

Junto con su padre, el doctor López Zubero, hizo unos días de turismo por Islandia. Después regresaron a su casa. Y tuvo que solucionar su ingreso en la Universidad de Florida, donde estará estudiando los próximos años.

—¿Seguirá la tradición de su padre?

—Quiero ser médico.

—¿En qué especialidad?

—Odontólogo. Me atrae esa profesión.

Se pasará, entonces, cuando consiga licenciarse, sacando muelas y poniendo empastes o fundas...

—¿Seguirá entrenando?

—Por supuesto. Regresaré a Ford Lauderdale. Allí seguiré entrenando. Hasta el momento me ha ido bien.

—¿Entrenador?

—Jack Nelson. Desde mi punto de vista, un buen técnico.

Y volverá, entonces, a España. Concretamente a Las Palmas, para entrenar, y luego participar en el Campeonato Nacional. David y su hermana, Julia, defenderán los colores del club Natación Metropole.

—¿Y los Campeonatos de Europa?

—Tengo mucha ilusión por estos campeonatos. Y pienso ser finalista en doscientos libres y estilos. Será difícil, lo sé, pero pienso que lo puedo lograr en Jonkoping.



Tres nadadores españoles. En primer término, David López Zubero.

SUS TRIUNFOS EN EL TOUR DEL PGA (EE. UU.), NO ERAN UN ESPEJISMO

GRACIAS, «HURACAN» WATSON, GRACIAS



● A primera vista, se parece mucho al presidente norteamericano Jim Carter. Después, sin la sonrisa, no tanto. Tom Watson, vencedor del PGA estadounidense, dejó en Barcelona y Turnberry los arrestos de un gran campeón. Con su aplomo, seguridad y frialdad de máquina IBM, ganó el primer Open de la Ciudad Condal e inscribió su nombre en el histórico y añejo Open británico, cuna de grandes golfistas.

Llegó a Europa con aureola. Después de ganar cerca de diecinueve millones de pesetas en el prestigioso Tour de la PGA norteamericana. Tiene veintiocho años. Ex alumno aventajado de la escuela de golf de Stamford, de Kansas (Montana). Y profesional indiscutido del deporte del hierro y la madera.

Se dio el gustazo de igualar el récord del campo en la última vuelta en el RCG El Prat, y ganar las casi seiscientas mil pesetas en que consistía el premio de la I Copa de Barcelona. Terminó los setenta y dos hoyos triunfante, con un 63 en su tarjeta, y bisbiseó:

—No está mal, ¿verdad?

Antonio Garrido, que lleva una campaña brillante, confesó:

—Nunca he visto en mi vida jugar igual que Watson. Agradezco que se hable de Piñero y de mí, pero quisiera que todo el mundo supiera que rayamos a parecida altura una docena de jugadores españoles.

Los españoles, en realidad, nunca habían jugado ante Watson, y sí, en cambio, ante Jack Nicklaus, el «Oso Dorado», y Johnny Miller. Pero lo cierto es que el hombre se dio una vuelta por Europa y se llevó dos torneos importantes. El de la Ciudad Condal y el prestigioso Abierto de Turnberry. Y llegó a eclipsar otra vez a los españoles, que fueron a Escocia con demasiada responsabilidad sobre sus espaldas, después de que Severiano Ballesteros consiguiera, el año anterior, un segundo puesto elogiable y brillante.

Pero Tom Watson fue un huracán. Porque no respetó ni siquiera a sus compatriotas. Y arrasó con todos. Incluso al número uno del golf mundial. A Jack Nicklaus.

Y el mismo Oso Dorado lo reconoció:

—Tom jugó mejor que yo. No se ha permitido el menor error.

Watson le devolvió el piropo:

—No ha logrado Jack un buen drive, pero todavía es capaz de lo mejor. Sus posibilidades son tan enormes que puede compensar en cualquier momento una debilidad en el juego.

Se trató entonces de comparar a Nicklaus y Watson, tras la finalísima de Turnberry. Pero, desde nuestro punto de vista, es un error. Tom Watson, que asombró a todos, necesita muchos años para ser el sustituto del Oso Dorado, que se mantiene desde hace años en la cumbre.

Antes, sin embargo, se había dicho lo mismo de Johnny Miller. Lo que se puede asegurar, por otra parte, es que pasó un huracán por Europa. Dejó a muchos con la boca abierta.

DESPUES DE CARDONA, BAHAMONTES, MOMEÑE Y SAN MIGUEL

GALDOS: QUINTO ESPAÑOL QUE ES



Discreto en las mini-contra reloj de Fleurance y París, sobre cinco y seis kilómetros, respectivamente, Galdos cumplió en Burdeos, sobre 30,2 kilómetros, y en Avoriaz, sobre 14, en escalada, y defendió admirablemente su cuarto puesto en la general del Tour-77 en Dijon, sobre 50 kilómetros a cronómetro. (Foto Presse-Sports.)



«París bien vale una misa.» Desde luego. Y París bien vale una amplia sonrisa de felicidad cuando se llega a los Campos Elíseos —como le ha ocurrido a Galdos este año— siendo cuarto en la clasificación final de la primera carrera ciclista del mundo: el Tour. (Foto A. G.)



Galdos, sobrio, sereno, correcto y noble. La foto corresponde a la concentración de su equipo en Labastida, a primeros del presente año, cuando el alavés manifestó: «Al Tour hay que llegar con pocos kilómetros, en forma, con una salud perfecta y... con ganas de bicicleta.» (Foto A. G.)

CUARTO EN EL TOUR DE FRANCIA

FRANCISCO Galdos ha conseguido en el Tour-77 lo que muy pocos ciclistas españoles han logrado a lo largo de 64 ediciones de la primera carrera del mundo: quedar entre los cinco mejores en París al cabo de la «grande boucle». Concretamente, él ha sido cuarto. Ha reeditado, por tanto, las clasificaciones finales de un manojo de españoles en la Vuelta Ciclista a Francia, a saber:

Cardona, en 1929; Bahamontes, en 1956; Momeñe, en 1966, y San Miguel, en 1968, todos los cuales consiguieron terminar esas ediciones de la Vuelta a Francia en cuarta posición.

SIETE TOURS

Por lo demás, Francisco Galdos ha superado con creces sus actuaciones en la primera carrera del mundo, en la que ha tomado parte hasta la fecha en siete ocasiones. En la edición de su presentación (1969), recién incorporado al profesionalismo, en el momento mismo que empezaba la «era Merckx», el valeroso alavés de Lasarte fue vigésimo primero, a una hora 17 minutos y 14 segundos del «monstruo» Merckx. Para un debutante, y en una edición, además, que se había disputado a ritmo de látigo, no estaba nada mal.

Pero la medida de sus posibilidades, Galdos iba a darlas un año después, en 1970. Entonces terminó noveno, a 21 minutos y 45 segundos de Merckx. En el 71, nuevo contraste de alto valor. Paco concluyó undécimo a 41 minutos y 59 segundos.

No acude su equipo, el Kas, a la Vuelta a Francia en el año 1972.

En 1973, que concluyó con la clamorosa victoria de Luis Ocaña, Galdos termina en el puesto vigésimo, a 53-05 del conquense de Priego.

En 1974 protagoniza una de las gestas más impresionantes del ciclismo español en el Tour: cubre 80 kilómetros (con la subida y la bajada del puerto de Envalira de por medio, camino de Seo de Urgel) con la cabeza de uno de los fémur fracturada. Al día siguiente despide a sus compañeros con una frase emocionada: «Lloraré al veros por televisión ganar por equipos en París.»

De nuevo el 75 le vuelve la espalda y se ve obligado a abandonar. Sus males, consecuencia tal vez de ciertos descuidos cometidos a raíz de su extraordinaria actuación en la Vuelta a Italia de ese mismo año, en la que había sido segundo, detrás de Fausto Bertoglio.

Su cuarto puesto de ahora, en suma, viene a compensar los muchos desvelos de Galdos en la Vuelta a Francia, después de haber pagado —como casi todos los que han sido auténticamente grandes en la primera carrera del mundo— el tributo que impone el aprendizaje.

Por lo demás, este quinto logro de nuestro ciclismo (en el cuarto puesto final) en la Vuelta a Francia viene a insertarse en el libro de oro de las mejores actuaciones nacionales del Tour y que merecen la pena ser recordadas.

Hasta la fecha, los españoles han logrado dos triunfos absolutos: Bahamontes, en 1959, y Ocaña, en 1973.

Dos segundos puestos: Bahamontes, en 1963, y Julio Jiménez, en 1967.

Cinco terceros puestos: Bernardo Ruiz, en 1952; Pérez Francés, en el 63; Bahamontes, en el 64; Fuente, en el 73, y López Carril, en el 74.

Y, por último, cuatro quintas plazas: Loroño, en 1957; Gandarias, en el 69; Aja, en el 74, y López Carril, en el 75.

A estas plazas hay que sumar quince reinados de la montaña, y el honor de haber disfrutado de cinco líderes a lo largo de la historia: Poblet, Bahamontes, José María Errandonea, San Miguel y Ocaña (en dos Tours).

En definitiva, Francisco Galdos ha entrado en la página de los ilustres españoles en la Vuelta a Francia. A sus treinta años, aún le queda «cuerda» para mejorar lo realizado en esta ocasión.

- **Sus seis actuaciones anteriores en la primera carrera del mundo: 1969: vigésimo primero - 1970: noveno - 1971: undécimo - 1973: vigésimo - 1974: 80 kilómetros con un fémur roto - 1975: segundo abandono**
- **La clave de su éxito de este año: haber llegado «entero» a Fleurance**
- **La plena confirmación: es un corredor estratégicamente maduro**
- **La mejor promesa: puede mejorar su cuarto puesto en años venideros**

Escribe: SIMON RUFO

LA CLAVE: HABER LLEGADO «ENTERO»

Sin ninguna duda, la clave del éxito obtenido por este alavés de manso corazón y de mejores sentimientos ha radicado en un hecho muy concreto: haber emprendido la carrera en Fleurance completamente «entero». A diferencia de otros años, en los que un calendario excesivo y plagado de esfuerzos limitaba sus recursos físicos en el momento de afrontar precisamente el más exigente de los compromisos, el Tour, esta vez Galdos tomó la salida en su séptimo Tour con menos kilómetros que nunca.

En realidad, todo aconteció como él deseaba, como él ha dicho tantas y tantas veces que hay que acudir a la primera carrera del mundo:

«Al Tour —me dijo en el invierno del 76-77—, a la Vuelta a Francia, hay que ir con pocos kilómetros, en forma, con una salud perfecta y con ganas de bicicleta. No hay mejor fórmula que esa para intentar cumplir una buena carrera.»

Todos esos ingredientes se han dado esta vez en Galdos, si bien es verdad que su reserva de energías fue un poco fortuita y como consecuencia... de una enfermedad. En efecto, una infección hepática le trajo a mal traer a Paco durante meses, pero no hay mal que por bien no venga, a Dios gracias.

ESTRATEGICAMENTE, UN CORREDOR MADURO

La dilatada experiencia internacional de Francisco Galdos, que se refrenda no sólo por sus ya mencionados balances en la Vuelta a Francia, sino por haber sido cuarto, tercero y segundo en el Giro de Italia (además de co-ganador, con Oliva, del Gran Premio de la Montaña del Giro en el año de su gran actuación, el 75, cuando la carrera terminó en el Stelvio), ha podido refrendarse ahora, en Francia, de manera categórica.

En efecto, su inclusión en la selección de «los 14 de Pau», al cruzar los Pirineos (en la que sólo entraron otros dos españoles: Andiano, que se hundió con estrépito al llegar a los Alpes, y Aja, que fue víctima de una caída en la séptima etapa y ya sólo pudo mantenerse en carrera) confirmó su permanencia en las posiciones de vanguardia, consciente de que una buena parte del Tour estaba en juego.

Luego, en los Alpes respondió, digamos, a un 95 por 100 —que el mejor Galdos, el de la plenitud, el Galdos «en estado de gracia», rara vez se ha visto en los momentos solemnes— y refrendó su cuarto puesto en la general en una excelente actuación en la contra reloj de Dijon.

Antes, en el llano, para su fortuna, no hubo ninguna batalla, porque, de haberse producido, demostrado está que por los llanos adoquinados de Bélgica lo normal

A pesar de su escasa espectacularidad, Galdos es uno de los profesionales de más alto rendimiento en las pruebas de gran fondo. En los momentos decisivos, generalmente, suele estar.



POR PRIMERA VEZ, GALDOS HA REMONTADO UN «BACHE» MORAL EN EL TRANSCURSO DE LA VUELTA A FRANCIA



Ejemplar hijo, véanle sonriente y feliz en casa junto a su padre y su madre, al regreso de una de tantas andaduras ciclistas por esos mundos de Dios.



Padre y esposo modelo, Galdos disfruta casi con avaricia de la familia en los pocos ratos en que, en plena temporada, etá en Vitoria.



Buen amigo donde los haya, Galdos goza de muchas y muy profundas simpatías no sólo entre los alaveses, sino también entre la gente del ciclismo, entre la cual ha dado siempre muestras de honradez y compañerismo.

es que Galdos pase sus buenos apuros... Sin embargo, que nadie interprete esta apreciación como que Galdos ha sido cuarto porque en este Tour no ha habido gran batalla. En absoluto. Quien esto escribe se inclina a pensar que si hubiese sido éste un Tour no ya con mucha montaña, sino con la misma proporción de grandes puertos que en ediciones anteriores, Galdos habría podido hacer realidad, cuando menos, su propósito de los albores de la carrera: «ser tercero en París».

De todas formas, que no se puede pasar por alto un detalle de esta magnitud, tan sólo han quedado delante de él Thevenet, un hombre que ya había ganado el Tour en el 75; Kuiper, un ex campeón olímpico, mundial (profesional) y de Holanda, y Van Impe, el supremo rey de la montaña de los últimos tiempos en el Tour.

Merckx, ya en declive; Zoetemelk, todavía coleando; Thurau, la gran confirmación del Tour-77 cara al futuro, y, en fin, todos los demás nada han podido contra un Galdos que, tan poco espectacular como siempre, ha sido tan eficaz como en sus mejores días. Nada de particular tendría que todavía se acercase uno o dos puestos al podio supremo de la Vuelta a Francia en los años venideros.

(Sobre el asunto del posible doping —y la consiguiente descalificación, por tanto, de los puestos primero y segundo de la general final— de Bernard Thevenet y Hennie Kuiper, nada puede decirse en estos momentos —hoy, martes, día 26—. Todo son rumores, sospechas, imprecisiones...; en definitiva, nada concreto. Por tanto, lo que pudiera decirse a estas alturas sobre el posible acceso de Galdos al segundo puesto de la clasificación oficial final no pasa de ser una especulación más. Sólo eso. Por lo demás, todo el mundo coincide en señalar que no se sabrá nunca si Thevenet realmente ha dado positivo y, por un mínimo sentido de la equidad, si lo ha dado también Kuiper.)

Hecha esta salvedad, ya como conclusión de la actuación de Francisco Galdos en el Tour-77, cabe añadir un dato que podría tener cierto valor en el futuro. Se refiere al equilibrio moral, psicológico y deportivo del alavés.

A diferencia de otras ocasiones, en las que los «baches» morales de Galdos fueron irreversibles, esto es, le colocaron en una situación de inferioridad de la que no pudo salir en el transcurso de la carrera en cuestión, Galdos ha remontado por vez primera en su carrera deportiva ese gran «bache» en el transcurso del Tour. ¿Por qué? Sólo el propio corredor podría explicarlo. En el fondo, el pesimismo del corredor descubierto para el ciclismo por Dalmacio Langarica ha sido un mal poco menos que endémico y que ha contrastado siempre con el equilibrio afectivo, humano y moral que preside su vida personal. Ejemplar padre, marido, hijo y amigo, Galdos pasa por ser uno de los profesionales del ciclismo más queridos, incluso en el mundo del pedal. Sereno, sobrio, equilibrado, honesto, es un hombre inclinado de «motu propio» a la palabra amable y no al gesto hosco o hiriente. Precisamente por sus altas cualidades humanas ha sorprendido siempre su «descentramiento» en momentos claves, sus declives, sus derrumbamientos parciales, consecuencia en buena parte de su innata y valiosa humildad.

Esta vez, repetimos, su comportamiento en el Tour ha sido distinto, tras un «bache» que llegó a ser alarmante, y ello hace pensar que el Galdos que más altas cimas pueda conquistar puede estar en el futuro; tal vez en los años 1978 y 1979.

EL MUNDO DE LA CANASTA

Escriben: CARLOS JIMENEZ y MARTIN TELLO



Este es el Maccabi, actual campeón de Europa, que defenderá su título en la próxima Copa.

Ya se han estructurado las competiciones europeas

LA URSS, AUSENTE EN LAS CINCO COPAS

● La próxima temporada se mantendrán prácticamente sin variación las Copas de Europa en su estructuración última. Lo cierto es que, como novedad, apenas cabe señalar que ya no podrá suceder una anormalidad como la que facilitó el camino al Maccabi de Tel Aviv hacia la final de la Copa de Europa (y el título continental, de paso). Nos referimos a ese sistema por el que un equipo podría dar por perdido su encuentro por 2-1 sin castigo adicional, aduciendo «razones políticas de fuerza mayor».

Lo malo es que esta próxima temporada no parece que pueda ponerse en práctica la medida, toda vez que los equipos soviéticos, conforme a su costumbre en años de Mundial o de Juegos Olímpicos hacen rabona a la Copa de Europa, sacrifican la actividad de los clubs y se dedican exclusivamente a preparar la selección. También lo hace Polonia y vacila en hacerlo Bulgaria, que se ha inscrito en las competiciones continentales a falta de confirmación, porque las autoridades deportivas búlgaras estudian aún sus intenciones a corto plazo.

De cualquier forma, a falta de un mes para que se celebre la anual reunión de Munich, en la que se estructuran los encuentros de las cinco competiciones continentales, ya sabemos cómo está la situación, incluyendo inscripciones y calendario, en todos los frentes.

COPA: REAL MADRID

Se han inscrito aquí los campeones de 21 países, incluyendo a Bulgaria, pendiente de confirmación. Como la temporada anterior, se organizarán unas liguillas previas, en grupos de cuatro equipos, que clasificarán al campeón para la fase siguiente. Estos choques se jugarán los días 13, 20 y 27 de octubre; 3, 17 y 24 de noviembre. Los seis clasificados pasarán a la liguilla final, cuyas fechas son: 8 y 15 de diciembre; 2, 19 y 26 de enero; 9 y 16 de febrero; 2, 9 y 23 de marzo. La final se disputará el día 6 de abril.

Como representante español se ha inscrito el Real Madrid, campeón de Liga.

COPA KORAC: PELEA POR IR

Sin decidir Italia el número de inscritos (que pueden ser cuatro), tenemos que esos cuatro representantes los habrá de España, Finlandia y Yugoslavia; tres de Alemania y Austria; dos de Israel, Suiza y Turquía; uno de Polonia y Portugal.

Como fechas tenemos para los dieciseisavos de final, 18 y 25 de octubre; los octavos, 15 y 22 de noviembre; las liguillas de cuartofinalistas (de tres equipos, que clasifican al campeón de cada uno de los cuatro grupos), 13 de diciembre; 10, 17, 24 y 31 de enero, y 7 de febrero; las semifinales: 28 de febrero y 7 de marzo; la final, el 21 de marzo.

Este año se han inscrito cuatro clubs españoles: Juventud, Dico's, Caja Rural y Helios, estos dos últimos de Segunda División. Y hay hasta un reserva para cubrir el probable fallo del Dico's: el Bosco de La Coruña, también en Segunda División.

RECOPA: BARCELONA

Sorpresa en la aparición de Albania entre los 22 campeones inscritos, aunque los albaneses, hasta ahora, se han ido retirando en cuanto no les ponían un rival de su agrado con asiduidad francamente notable. La estructuración de la Recopa comienza con los dieciseisavos de final (19 y 26 de octubre); sigue en los octavos de final (16 y 23 de noviembre). Luego, dos grupos de cuartos de final, con cuatro equipos en cada uno de ellos. Fechas: 11, 18 y 25 de enero; 1, 8 y 15 de febrero. Los dos primeros clasificados de cada grupo pasan a las semifinales (8 y 15 de marzo), quedando la final para el 28 de marzo.

Un español inscrito: el F. C. Barcelona, como subcampeón de Copa.

COPA FEMENINA: CELTA

Inscritos los campeones de 18 países, el Daugawa de Riga no defenderá su título de la campaña anterior. Tendremos dieciseisavos de final los días 20 y 27 de octubre; los octavos (donde comenzará el representante español), 17 y 24 de noviembre. Las liguillas de cuartos de final (con cuatro equipos, clasificando a los dos primeros), 12, 19 y 26 de enero; 2, 9 y 16 de febrero. Las semifinales, 9 y 16 de marzo. La final, el 30 de marzo.

El Celta de Vigo, campeón de Liga, representará a España en esta competición.

COPA RONCHETI: L'OREAL

Quedan por confirmar los cupos de inscripciones de Bulgaria e Italia (probablemente tres cada país). Y tenemos con tres inscripciones a Checoslovaquia; con dos, a Alemania, Bélgica, Francia, Hungría e Inglaterra. Con un equipo, a Austria, España, Israel, Luxemburgo, Holanda, Portugal, Yugoslavia y Turquía.

Sus fechas coinciden exactamente con las de la Recopa masculina, aunque en esta competición sólo tenemos a tres equipos en cada grupo de cuartos de final. El choque decisivo se disputará el 29 de marzo.

Sólo un representante español: el L'Oreal, de Madrid, octavo clasificado en la anterior Liga.

MIGUEL ANGEL ESTRADA NO QUIERE CAMBIAR DE CAMISETA



● Que Miguel Angel Estrada es un jugador valiosísimo no cabe duda. Es uno de esos «rara avis» con muchos centímetros, gran capacidad de rebote, y difícil de frenar en la zona. Sin embargo, el madrileño «trasplantado» a Barcelona es un hombre difícil. En la cancha da impresión, a veces, de que aquello no va con él. Fuera de la cancha se ha enfrentado públicamente con el seleccionador. En el Barcelona parece que ha tenido algún problema. Corrieron rumores de que Eduardo Kucharski, nuevo entrenador, prefería perder un hombre de su calidad antes que arriesgarse a que surgieran dificultades en el transcurso de la temporada. Se dijo que Miguel Angel podría ser traspasado al Juventud, y un directivo de la entidad verdinegra se apresuró a decir: «No lo queremos ni regalado.» Luego, se dijo que iría cedido al Hospitalet, y el interesado se exaltó: «Y una m...» (preferimos no reproducir la palabra por aquello de los malos olores).

Estrada, todo un subcampeón de Europa. Un jugador de una vez, por quien se pagaron millones, y que cobra también más del millón por año. Un hombre que le vendría bien a cualquier equipo. Pero, ¿dónde irá? El ha insistido: «Tengo un contrato con el Barcelona y quiero cumplirlo.»

(Foto Tello.)

DILEMA PARA JOSE LUIS SAGI-VELA: ADIOS CON HOMENAJE O UN AÑO MAS EN ACTIVO



● José Luis Sagi-Vela Fernández-Pérez cumplirá los treinta y tres años inmediatamente antes de que comience la próxima edición de la Liga, pero en este momento no se sabe, con certeza, si seguirá un año más en activo u optará por la retirada, que su club, Estudiantes, festejará con un homenaje por todo lo alto (lo alto que se pueda, naturalmente).

José Luis, ingeniero industrial en ejercicio, tiene su trabajo, que le ocupa muchas horas del día y le exige mucha atención por la responsabilidad de su cometido. Ello le obliga a no poder acudir a las sesiones de preparación física e incluso a incomparecer en algunas sesiones de entrenamiento.

A cambio está su afición, sobradamente probada, y el alto rendimiento que ha dado la campaña anterior, en la que fue bastión importantísimo en muchos partidos difíciles.

El veterano jugador aún no ha decidido su camino. Es importante el que, cuando supo de las dificultades económicas de Estudiantes, se mostrase dispuesto a seguir en activo aun sin remuneración alguna; pero eso es algo a lo que el club no está dispuesto (buscará dinero donde lo haya), y menos con un jugador en su circunstancia, porque podrían interpretarse mal esas ausencias obligadas a las sesiones preparatorias por parte de otros compañeros.

Esperemos que, por el bien de su equipo, decida jugar un año más, porque José Luis aún es capaz de rendir con mucha efectividad.

(Foto Macario.)

HA SIDO UN DURO REVES PARA LOS ARGENTINOS

LA CRUDA VERDAD DE LA AUSENCIA DE URUGUAY EN EL MUNDIAL-78

A LOS JOVENES NO SE LES HA DADO TIEMPO PARA MADURAR

Por JULIO A. MIRO, exclusivo desde Montevideo



La Selección Celeste, que perdió 2-0 contra España en la inauguración oficial del estadio Vicente Calderón. El interior izquierda, Lattuada, acaba de fichar por el Hércules.

ERA un hecho descontado. Uruguay y su fútbol debían estar en Argentina para el Campeonato Mundial venidero. Sus rivales en las eliminatorias (Bolivia y Venezuela) eran poco o nada en el concierto sudamericano. Por jerarquía de valores. Por antecedentes. Por representatividad. Sin embargo, y ante el estupor de todo el mundo, Uruguay quedó al margen. No cruzará el «charco» con su legión de partidarios, significando de paso un duro revés para el propio país organizador.

LA CANTERA SIGUE SIENDO INAGOTABLE

Las circunstancias que han rodeado al decaimiento del fútbol uruguayo son múltiples. No se pueden condensar en un solo artículo. Además, el cuarto lugar en el Mundial'70 en Méjico y los últimos «arrebatos» de Peñarol en la Copa Libertadores, sólo coadyuvaron para que muchos se aferraran a un espejismo, negándose a ver la realidad.

La «pobreza franciscana», en relación a resultados favorables, no tiene nada que ver con el material humano. El mismo sigue existiendo. Una prueba irrefutable la brindaron los juveniles uruguayos en Venezuela, en ocasión del Campeonato Sudamericano Juvenil, que clasificaba para el Mundial de Túnez. Pese al escepticismo general, Uruguay se adjudicó el título de modo inobjetable, sin conocer la derrota y desmintiendo los pronósticos previos que señalaban a Brasil como el candidato de «fierro». Por lo tanto, el país de la «celeste» sigue «fabricando» valores de auténticas condiciones para la práctica del balompié.

LAS CAUSAS DEL OSCURANTISMO

Son varias y no fáciles de solucionar. La carencia de una organización adecuada puede ser la de mayor incidencia. Organización implica, entre otros conceptos no menos válidos, COHERENCIA (no es sinónimo de uniformidad), CONFIANZA (que se confunde muchas veces con fe, adornada con rasgos de fanatismo, que no sirve), DISCIPLINA (no necesita que sea militar) y PERSEVERANCIA (no son muchos en el Uruguay los que conocen cabalmente el verdadero significado de dicha palabra). Cuatro ingredientes que, mezclados con una buena dosis de «devoción por lo que se hace», pueden forjar una pronta recuperación del alicaído fútbol oriental.

NO HAY ETAPAS INTERMEDIAS

Valores hay, y seguirán surgiendo. El problema mayor radica en la rapidez con la que el jugador todavía en plena formación llega a la Primera División y luego a la Selección. A los jóvenes no se les da tiempo para madurar. La selección mayor de Alemania, que es el actual campeón del mundo, posee veintisiete años como promedio de edad. En el Uruguay, se salta de Cuarta a Primera, porque no hay etapas intermedias.

De ahí que haya muchos jóvenes y falta de orientación. El ideal es la amalgama de cuatro o cinco jugadores veteranos con el resto compuesto por juveniles más o menos experimentados. El trabajo se acompasa casi sin contratiempos.

LA IMPERIOSA NECESIDAD DE JUGAR EN SERIO

Actualmente, los directores técnicos uruguayos se han puesto de acuerdo, prácticamente, por unanimidad, en que la principal premisa para recuperar los prestigios de otros tiempos, consiste en una actividad exigente, permanente y bien dirigida y planificada, a nivel de seleccionados.

«Es que el entrenamiento previo a las eliminatorias del Mundial'78 significó para Uruguay toda una novedad en materia de planificación. Seis meses antes de los partidos contra Bolivia y Venezuela, los jugadores uruguayos comenzaron a pensar en su objetivo. Pudo haber sido negativo, por lo desgastador. El pensar todo el tiempo en una meta, durante seis meses, pudo haberse transformado en obsesión. Con el agravante de otros factores. Uno muy importante pudo haber sido el haber jugado muchos partidos en Montevideo ante rivales poco exigentes. Por ejemplo, Independiente, Cruzeiro y San Lorenzo, que venían recién de la pretemporada. Solamente los paraguayos, que son capaces de hacerse matar hasta cuando juegan por un mate amargo, exigieron realmente a la selección. Debió haberse jugado más en el exterior, contra equipos fuertes y ante públicos adversos.»

Tales conceptos, emitidos por el famoso Ladislao Mazurkiewicz en su retorno al Uruguay, luego de haber actuado en España y Brasil, en reportaje que le hiciera «El Diario», de Montevideo, vienen a ser esclarecedores sobre el tema que nos ocupa.

TIEMPO, TRABAJO Y PACIENCIA

Tres aspectos que no son respetados. Tiempo al tiempo, porque, para integrar un equipo de fútbol y hacerlo funcionar como lo mandan los cánones actuales, se requieren meses. Los impacientes, que son unos cuantos, sólo conceden días, para luego entrar a criticar sin piedad, y sin conocimientos.

El segundo de los rubros es respetado sólo a medias. Lástima que falte una inyección de inconsciencia, en el buen sentido de la palabra. Otorgaría la alegría, la desenvoltura y el optimismo que actualmente le están faltando al fútbol uruguayo para salir adelante.

En cuanto a la paciencia, basta con señalar un detalle. Ramsey, en Inglaterra, y Schoen, en Alemania, perduraron durante años y años. Especialmente, en Alemania Federal, se da un caso singular. Desde 1934 hasta la fecha, hubo sólo dos directores técnicos de la selección. En Uruguay, se cambia de técnico como de camisa. Incluso, sin tener en cuenta los resultados. En esta materia, hay varias paradojas insólitas. Si Ripley viviera...

VOLVIENDO A MAZURKIEWICZ

Clarificando más aún el panorama, el arquero de aquel Peñarol famoso, que volviera recientemente a vestir los colores aurinegros, fue terminante en otro factor importante: el apresuramiento en la opinión del espectador.

«Basta que un jugador juegue dos partidos bien para que se le tilde de "crack". En Brasil y en España, de los que puedo hablar porque estuve allí, el calificativo de "crack" es para los jugadores que han rendido en nivel superior durante quince o veinte encuentros. Sin fracasar jamás. No es culpa del jugador si se le prodigan elogios antes de tiempo y desproporcionados a su valía. Lo que sí puede asegurarse es que resulta totalmente pernicioso para el jugador, a la corta o a la larga.»



Máspoli y Mazurkiewicz, dos porteros de dos épocas. El primero, campeón del mundo de 1950, y en el segundo, campeón del mundo de clubs de 1966.



Fernando Morena, uno de los grandes jugadores que dio, en la última década, el fútbol uruguayo.



HOY NOS RECIBE...

PACO DE LUCIA

(UN FLAMENCO DEL BALON)

● «ME GUSTA MAS EL FUTBOL QUE LA GUITARRA. LO IDEAL ES JUGAR A LA PELOTA EN LA PLAYA CUATRO O CINCO HORAS Y LUEGO TIRARTE AL MAR»

● «MI JUGADOR ERA AMANCIO, Y AHORA CRUYFF Y JUANITO»

● «NINGUN OTRO DEPORTE ME SACA DE CASA, AUNQUE EL OTRO DIA FUI A VER A MI SOBRINO JOSE MARIA BANDERA, QUE ES CAMPEON DE ANDALUCIA DE 100 m.»

● «EN EL CAMPO AMATEUR HABRIA PREFERIDO SER FUTBOLISTA Y EN EL CAMPO PROFESIONAL ME QUEDO CON LA GUITARRA»

Por JULIAN DE REOYO - Fotos: CAMPOS

CUANDO mi compañero Campos y yo salimos de la casa de Casilda y Paco, me encontré un recado, de color amarillo, en forma de multa, en la luna delantera de mi coche, y me pregunté: ¿es que una entrevista con Paco de Lucía no merece una multa?, y llegué a la conclusión de que no una, sino una «jartá» de multas se podrían pagar a gusto por entrevistar a este guitarrista universal, y sobre todo por la persona más que por el artista. Sus notas se pierden en el aire, sus palabras quedan en el espíritu. Tiene este joven matrimonio una manera de ser verdaderamente entrañable, cariñosa. A Casilda ya la conocía hace más de diez años, a él le había saludado con anterioridad un par de veces.

—¿Cómo andas de trabajo?

—Agotado. Ayer estuve grabando hasta la madrugada.

—¿Echas de menos tu paz y tu niñez en Algeciras?

—¡Digo! Allí estaba jugando al fútbol todo el día, nadando y corriendo al aire libre. Jugando a la pelota en la playa se me pasaban las horas sin darme cuenta. ¿Quieres que te confiese una cosa?: me gusta más el fútbol que la guitarra.

—Entonces, España ha perdido un futbolista pero ha encontrado un gran guitarrista.

—Yo te digo que el estado perfecto es jugar cuatro o cinco horas y luego tirarse al agua cuando estás sudando y no puedes más. Eso es lo que más envidio, lo que más necesito.

—Me figuro que es lo que haces cuando vas a tu tierra.

—Exacto. Allí nos partimos las piernas dándonos patadas. En una semana estamos llenos de cardenales.

—Serás seguidor de algún equipo.

—Del Real Madrid. Yo siempre he sido del Madrid.

—¿Y tu jugador preferido?

—Antes era de Amancio, y desde que se ha retirado éste, pienso que Cruyff puede ser el jugador más importante a la hora de ver un partido, y Juanito, que va para fenómeno.

—Dime a qué es debido ese antebrazo de atleta que tienes.

—A la natación. Yo me daba verdaderas panzadas de nadar, me iba muy lejos de la playa, casi era un tragamillas. Ahora, no puedo hacerlo porque me he metido en el engranaje del mundo, soy una víctima de mis propias circunstancias, me he convertido en un muñeco. Para mí, nadar diez millas no era difícil.

—¿Te cansa la guitarra?

—Muchísimo, muchísimo, física y psíquicamente. La guitarra flamenca es temperamental, tiene mucha fuerza, y termino muy cansado, hasta los gemelos me duelen después de un concierto.

—¿Cuál es tu ejercicio de calentamiento?

—Lo que se denomina hacer dedos.

—¿Qué otros deportes te gustan para practicar o ver?

—Me gusta bastante el tenis, pero ningún otro deporte que no sea el fútbol me mete en casa para verlo en televisión o me hace acudir a un estadio. Bueno, al estadio fui el otro día porque tengo un sobrino que hace atletismo, José María Bandera se llama, y es campeón de Andalucía de cien metros lisos.

—Paco de Lucía, internacional, ¿en cuántos países?

—En muchos, yo diría que en todos los principales del mundo. Sudamérica, toda Norteamérica, varios de Africa, toda Europa y Japón. En Japón hay una gran afición por la guitarra y además hay buenos guitarristas. Creo que la guitarra se toca en todo el mundo, pero los que más sentimiento ponen, después de los españoles, son los japoneses. He visto a un japonés llorar cuando yo tocaba una rondeña y luego tocó él con mucho arte y mucho sentimiento.

—¿Qué escenario te ha impresionado más de todo el mundo?

—El Teatro Real de Madrid. La verdad es que sientes miedo y lo pasas muy mal todos los días antes de salir al escenario, pero luego, cuando empiezas a tocar, superas ese miedo, te impones a ese miedo. Lo paso muy mal dos horas antes de cada actuación.

—¿Esperabas triunfar como lo has hecho?

—Esperaba triunfar y ser un músico reconocido dentro de un determinado mundo, pero no triunfar en todo el mundo y llegar a todos los públicos.

—¿Crees que has contribuido en el engrandecimiento de la guitarra flamenca española?

—Creo que se ha abierto una puerta al mundo del flamenco muy importante.

—¿Me puedes decir tres nombres de otros tantos guitarristas que tú admires?

—Te puedo decir muchos más: Sabicas, Serranito, Manolo Sanlúcar, Niño Miguel, Enrique Melchor, Paco Cepedo...

—¿Qué hubieras preferido, llegar a donde llegó Amancio o triunfar como ha triunfado Paco de Lucía.

—Me pones en un aprieto. La verdad es que lo bonito sería triunfar en aquello que más te gusta, pero pienso que el ser profesional del fútbol te ata lo mismo que serlo en otra profesión. Para ser amateur quizá prefiriese el fútbol y para profesión la de guitarrista, tal vez porque ésta es la que hoy conozco. Me hubiera gustado vivir para el fútbol, pero no vivir del fútbol.

Y se quedó tan tranquilo. Paco de Lucía se decidió por el toque flamenco, porque le gusta la música con fuerza, con bemoles, según propia confesión. Tengo la impresión que habría sido un buen jugador de fútbol, que el fútbol lo lleva tan dentro como la guitarra, pero también es cierto que como guitarrista es uno de los mejores embajadores con que cuenta España por todo el mundo. Tiene por cetro una guitarra y el corazón en las manos. Luego, hablamos de un régimen para adelgazar e ir a Casa Lucio para engordar, y quedamos en darle al balón con los muchachos del Sallema. ¿Qué tendrá el fútbol?



Casilda, Paco y «Curro», el perro mimado y amo del hogar.



Por Gary Lancaster

¡Caramba con los juveniles!

TREINTA Y NUEVE CHAVALES, CON MAS DE DOS METROS DE ALTURA EN LOS CAMPEONATOS DE EUROPA

Los más altos, los italianos, seguidos de los rusos, búlgaros, polacos y alemanes

● De los resultados, clasificaciones y demás detalles de los partidos correspondientes a los recientes Campeonatos de Europa de Baloncesto Juvenil ya han tenido ustedes la correspondiente información a través de las páginas deportivas de los diarios; lo que vamos a reflejar aquí es la pequeña anécdota, relativa a las estaturas de los chavales, una anécdota que refleja unos datos realmente significativos.

Resulta que de los 142 jugadores que tomaron parte o se presentaron a los campeonatos (porque Bulgaria sólo alineó diez jugadores), hubo nada menos que ocho jugadores con estaturas que superaban los 2,05 metros, mientras que otros treinta y uno estaban entre 2,01 y 2,04 metros; otros veintinueve median entre 1,95 y 1,99 metros, y otros veintiocho jugadores se encontraban entre los 1,90 y 1,94 metros. ¿Qué les parece?

Como dato curioso, diremos, también, que el más bajito de todos fue el yugoslavo Fremal (1,68 metros).

He aquí, para terminar, una pequeña clasificación de los doce países en los que se reflejan los jugadores de más de dos metros de altura y la altura media de cada selección.

País	2 metros o más	Media
Italia	7 jugadores	1,975
URSS	4 jugadores	1,966
Bulgaria	4 jugadores	1,953
Polonia	5 jugadores	1,950
RFA	4 jugadores	1,933
Turquía	4 jugadores	1,925
Yugoslavia	5 jugadores	1,925
ESPAÑA	3 jugadores	1,919
Fancia	1 jugador	1,907
Bélgica	1 jugador	1,891
Grecia	1 jugador	1,880
Israel	0 jugadores	1,876

¡Caray con los juveniles...!

A partir del 27 de agosto y partiendo de Portsmouth...

EL «TRATADO DE ROMA» DARA LA VUELTA AL MUNDO

● El señor Leo Tindemans, primer ministro belga y presidente de la Comunidad Económica Europea, acaba de bautizar en Ostende el «Tratado de Roma». Se trata de un velero de 16,50 metros de eslora, que llevará por primera vez en la historia los colores de la Europa de los Nueve en la carrera que se realizará alrededor del mundo, partiendo desde el puerto de Portsmouth, a partir del próximo día 27 de agosto.

El nombre del velero evoca el del Tratado que, el 25 de marzo de 1957, creaba la Comunidad Económica Europea, que acaba de cumplir veinte años. En su breve alocución, en el bautismo de la nave, el señor Tindemans habló de «la navegación difícil pero persistente de la Europa de los Nueve en el curso de estos veinte últimos años».

Sólo cabe añadir que la tripulación del recién botado «Tratado de Roma» estará compuesta por nueve personas, de las que dos de ellas serán mujeres, representando cada una de ellas a un país miembro del Mercado Común.

¿Se sumará en breve a la nueva nave algún tripulante español?...

Cassius Clay, la mayor mina de oro que ha conocido el deporte mundial en toda su historia

POR ENFRENTARSE A NORTON (O YOUNG) VA A PERCIBIR ¡¡¡1.056 MILLONES DE PESETAS!!!

● Antes, el 29 de septiembre, se enfrentará a Shevers por 264 millones

● Muhammad Ali, «Cassius Clay», sigue amasando una fortuna de proporciones jamás conocidas por un deportista. A sus numerosos y «millonarios» combates librados en los últimos tiempos va a añadir dos más (o, cuando menos, uno). El próximo día 29 de septiembre va a enfrentarse, en el Madison Square Garden de Nueva York, con un «puncheur» de reconocida categoría, Shavers, con el título mundial en juego.

Por la pelea Ali va a recibir la respetable suma de tres millones de dólares; esto es, unos 264 millones de pesetas. La suma no es ni mucho menos la más importante de las percibidas por Clay a lo largo de su carrera, pero tampoco es ninguna broma.

Además, si el campeón del mundo de todos los pesos vence a Shevers, firmará un contrato que —ése sí— será el más importante de su vida deportiva, muy superior a las sumas percibidas por deportista alguno en el mundo entero jamás. Concretamente percibirá por enfrentarse al vencedor del combate previo Young-Norton la friolera de... ¡doce millones de dólares! Una bagatela... Traducido a pesetas, la suma se convierte en alucinante: ¡mil cincuenta y seis millones de pesetas!



Naturalmente, es preciso que Clay derrote a Earnie Shevers para alcanzar ese fantástico contrato, lo cual se supone que va a producirse, pero... tal vez no deba olvidarse que Shevers (que va a percibir más de 26 millones de pesetas por medirse a Clay) es un pegador nato. A sus treinta y un años, de sus 54 victorias, 52 las ha conseguido antes del límite. Shevers ha sido vencido en tres ocasiones a lo largo de su carrera: a saber: Ron Stander (1970), Jerry Quarry (1973), Ron Lyle (1975).

De cualquier forma, la suma que le espera a Muhammad Alí, «Cassius Clay», por dos horas de combate (suponiendo que se cumplieran los 15 asaltos tanto contra Shevers como contra Young o Norton) habla por sí sola: 1.320 millones de pesetas. ¿A cómo saldrá cada bofetada del moreno campeón del mundo de todos los pesos?

Al que madruga...

FRANCIA PREPARA YA MINUCIOSAMENTE SUS CAMPEONATOS NACIONALES DE ATLETISMO 1978

● Dice el refrán que al que madruga, Dios le ayuda..., si madruga con buen fin. Y podría añadirse que a los perezosos ni su Angel de la Guarda les tiende a veces la mano. El comentario podría aplicarse a los atletas españoles y a los dirigentes del atletismo español, aunque no fuera nada más que por ver lo que hacen nuestros vecinos europeos del norte. Exactamente, los franceses. Los responsables del atletismo tricolor ya están preparando con toda minuciosidad —y eso que estamos en verano y al norte de los Pirineos también veranean— sus campeonatos nacionales de 1978.

De momento han tomado la decisión de reanudar los critériums por diferentes localidades galas, con el fin de que sus atletas no pierdan el ritmo de la competición ni la garra en la pista, y ya tienen previsto que se clasifiquen finalmente dieciséis seleccionados como máximo para las pruebas de 4×400 metros masculinos y femeninos; otros tantos en los 400 metros vallas; para los «sprinters» puros prevén unas inscripciones de sesenta participantes que sobrepasen unas marcas mínimas, y para los 1.500 y 5.000 metros, aproximadamente, treinta. Los saltadores se elevan a cuarenta, y así sucesivamente. ¡Naturalmente no han olvidado a los juniors! En realidad se han inspirado en maneras y modos de selección y de preselección un poco al estilo de los de Estados Unidos, Gran Bretaña y la República Federal Alemana.

Tampoco han olvidado unas reuniones en salas cubiertas en pugna con los atletas de la RFA para dentro de muy pocas semanas, y esperan, en fin, que los Campeonatos de Atletismo de Francia de 1978 den una buena cosecha de récords en Grenoble el año que viene. Ya se sabe: al que madruga...



Nancy, Valencia, Nancy...

PLATINI: 72.000.000 DE PESETAS

● Durante la gira que la selección francesa ha realizado recientemente por América, un «espía» del Valencia ha seguido atentamente las actuaciones de la «vedette» del equipo tricolor, pero aún no se sabe —al menos a la hora de escribir estas líneas— si el fenómeno galo del Nancy cambiará de aires. Nos referimos, naturalmente, a Platini. Según los dirigentes del club «che», el jugador galo no está totalmente descartado en los planes del cuadro del Luis Casanova; según Marcel Domingo, su compatriota le sigue interesando para esta ya inminente temporada como componente de la plantilla valenciana, y según Claude Guny, el as del Nancy no sólo no atravesará los Pirineos, sino que no cambiará de club... ¿Quién se llevará finalmente el gato al agua? ¡Cualquiera sabe!

Lo que parece seguro, según fuentes francesas, es que el Valencia ofrece la friolera de cuatro millones de francos, es decir, nada más y nada menos que ¡setenta y dos millones de pesetas! ¿Hay quien dé más?

ASI CONSIGUIO VAN IMPE EL REINADO DE LA MONTAÑA DEL TOUR-1977

En 17 cotas puntuaron en primer lugar los españoles

● El «Tour del doping» ya es historia, por mucho que todavía siga coleando el asunto de los positivos dados a conocer a las puertas mismas de París. El escándalo acompañará a la edición del presente año, aunque los ecos del «affaire» se vayan apagando.

De cualquier forma, como curiosidad para quienes deseen conocer cómo se ha alzado el pequeño belga Lucien van Impe con el reinado de la montaña una vez más (además, claro, de conseguir la tercera plaza en la clasificación absoluta), he aquí los pasos por todos y cada uno de los puertos o puertecillos de la LXIV edición de la Vuelta a Francia:

1.	Côte de Tournecoupe (4)	ROSSI	Torres	Chassang
2.	Col d'Aspin (1489 - 2)	BALAGUE	Torres	Kuiper
	Col du Tourmalet (2114 - 1)	VAN IMPE	Kuiper	Anellano
	Col d'Aubisque (1710 - 1)	KUIPER	Van Impe	Delisle
	Côte de Gahindalae (4)	KUIPER	Van Impe	Zoetemelk
3.	Col d'Ispeguy (672 - 2)	VAN IMPE	Torres	Kuiper
	Col de Leiza (686 - 3)	NAZABAL	Rosal	Kuiper
	Col de Haïci (660 - 3)	NAZABAL	Van Impe	Torres
4.	Alto De Jaizkibel (1150 - 2)	DANGUILLAUME	Torres	Van Impe
	Alto de Ibardin (315 - 3)	TORRES	Van Impe	Kuiper
5.	Côte de Nontron (4)	DEN HERTOG	Torres	Van Impe
6.	Côte de Plumelec (4)	DANGUILLAUME	Torres	Menendez
9.	Côte de Mur-de-Bretagne (3)	VAN IMPE	Kuiper	Torres
10.	Côte de l'Hôtellerie Farault (4)	TORRES	Van Impe	Martins
	Côte de Vaupierre (4)	TORRES	Van Impe	Thurau
	Côte de Boorsbeek (4)	KUIPER	Van Impe	Torres
11.	Côte du Château de Rambures (4)	MENENDEZ	Torres	Van Impe
	Côte de Doullens (4)	TORRES	Van Impe	Kuiper
12.	Mur de Grammont (142 - 3)	SERCU	Van Impe	Torres
13.	Côte de Bondeval (4)	MENENDEZ	Torres	Van Impe
	Côte de Rancenière (4)	LOPEZ-CARRIL	Pronk	Danguillaume
14.	Côte d'Arguel (4)	TORRES	Van Impe	Kuiper
	Côte des Rousses (1140 - 2)	GUILFEN	Torres	Van Impe
	Col du Cou (1116 - 2)	GUILFEN	Vallet	Kuiper
15.	Pas de Morgins (1369 - 2)	WELLENS	Santini	Torres
	Col du Corbier (1325 - 2)	WELLENS	Santoni	Torres
	Montée d'Avoriaz (1838 - 1)	ZOETEMELK	Van Impe	Thévenet
16.	Col du Corbier (1325 - 2)	TORRES	Merckx	Martin
	Col de la Forclaz (1527 - 1)	MENENDEZ	Van Impe	Thévenet
	Col des Montets (1461) - 3)	VAN IMPE	Zoetemelk	Kuiper
17.	Col de la Madeleine (1993 - 1)	CHALMEL	Sesnec	Esclassan
	Col du Glandon (1924 - 1)	VAN IMPE	Thévenet	Zoetemelk
	Alpe d'Huez (1860 - 1)	KUIPER	Thévenet	Van Impe
19.	Côte de l'Ubac (4)	VAN IMPE	Merckx	Piet
	Col de Lalouvesc (1120 - 2)	AGOSTINHO	Merckx	Menendez
	Col de la Croix-de-Chaubouret (1202 - 1)	AGOSTINHO	Merckx	Menendez
20.	Côte de Sombernon (3)	THEVENET	Van Impe	Agostinho
21.	Côte d'Etampes (4)	TORRES	Van Impe	Knetemann
	Côte de Dourdan (4)	TORRES	Sesnec	Piet
	Côte des 17 Tournants (4)	TORRES	Martins	Pronk
	Côte de la Madeleine (282 - 3)	MENENDEZ	Ovion	Torres
	Côte du Château-Fort (4)	KUIPER	Thévenet	Van Impe
22.	Champs-Elysées (4)	HUYSMANS	Gaidos	Moulet

Los Juegos Olímpicos del 84

COSTARIAN A NUEVA YORK CASI 40.000 MILLONES DE PESETAS

● La conclusión de un estudio exhaustivo realizado durante un mes, y que ha costado más de 35 millones de pesetas, es que la ciudad de Nueva York tendría que desembolsar 426 millones de dólares (casi 40.000 millones de pesetas) para acondicionar la ciudad a las necesidades a que obligaría la celebración en ella de los Juegos Olímpicos de 1984.

Este estudio ha demostrado que la inversión sobrepasaría con creces los ingresos de taquilla que, según el director del proyecto olímpico, señor Ravitch, se cifraría en 202 millones de dólares. La diferencia, 224 millones (siempre hablando en dólares), tendría que ser aportada, según Richard Ravitch, por el Gobierno federal.

Este exhaustivo estudio permitirá a los dirigentes de la ciudad de los rascacielos —y, por supuesto, al propio Gobierno estadounidense— sopesar hasta los últimos detalles de la conveniencia o inconveniencia del montaje olímpico. Hasta el primer día del próximo mes de octubre, Nueva York no tendrá que presentar oficialmente su candidatura ante el Comité Olímpico Internacional.

Según Richard Ravitch, ninguna otra ciudad ha mostrado verdadero interés por organizar los Juegos del año 84. «Tan sólo Los Angeles podría decidirse en todo caso», ha concluido.

LOS PREMIOS DE LOS CAMPEONATOS DE TENIS DE ESTADOS UNIDOS-1977, EN FOREST HILLS, REVALUADOS

Se han incrementado respecto a 1976 en 45.820 dólares

● Los Campeonatos de Estados Unidos del presente año, que se disputarán del 31 de agosto al 11 de septiembre en Forest Hills, han sido dotados con una suma récord en premios. Frente a los 416.000 dólares del año pasado, los organizadores han comprendido que hay que hacer frente a la inflación mundial y han previsto unos premios por valor de 462.420 dólares (y, al igual que en otras muchas noticias de esta misma sección, no estará de más hacer la conversión de dólares a pesetas: esto es, los premios ascienden a unos cuarenta millones y medio). Esto es: se han incrementado en 45.820 dólares.

Los vencedores individuales (damas y hombres) van a percibir 30.000 dólares cada uno. Podría darse el caso de que una y otra suma se las llevaran los ganadores del año pasado, Chris Evert y Jimmy Connors.

Los finalistas, 16.500.

Los semifinalistas, 8.200.

Y los cuartofinalistas, en fin, 4.150 dólares.

Por último, los ganadores de los dobles masculinos y femeninos se repartirán, dos a dos, 13.125 dólares; en tanto los del doble mixto recibirán bastante menos: 6.500 dólares.

Como protesta por la política de «apartheid» de Africa del Sur

SE SUSPENDE LA REGATA EL CABO-RIO DE JANEIRO

● El año pasado participaron 128 embarcaciones



● Como consecuencia de la política de «apartheid» que practica, como es sabido, Sudáfrica, el Gobierno de Brasil ha presionado al Yatch Club de Río para evitar la celebración de la cuarta edición de la regata El Cabo-Río de Janeiro, que debería tener lugar dentro de dos años.

Las razones por las que la regata ha sido suspendida no han sido precisadas formalmente, como es lógico, pero es conocida la actitud de las autoridades brasileñas y, por supuesto, del pueblo de Brasil contra la política de «apartheid». Además, el hecho de que la regata en cuestión sea organizada por los sudafricanos (y no por los brasileños) y que, en consecuencia, sale de El Cabo, ha terminado por convertirse en una barrera insalvable.

«Esta decisión no supone la suspensión definitiva de la regata», ha precisado un portavoz del Yatch Club de Río.

Por lo demás, la prueba había alcanzado gran prestigio a lo largo de sus tres ediciones celebradas, como lo demuestra el hecho de que el pasado año fueran 128 las embarcaciones que concurrieron a ella.



EL ALGUACIL ALGUACILADO

PLANAS: «HE EXPUESTO A MI ABOGADO LA POSIBILIDAD DE PROCEDER CONTRA CARRIEGA POR SUS DECLARACIONES»

- «Ha dicho una verdad: que todos saben quién es Planas y quién es Carriega»
- «Dije que volvería a jugar y volví; y manifesté que dejaba el fútbol y lo he dejado»

LA verdad es que el fútbol presenta sorpresas de forma continuada. Tras la grave lesión sufrida por Javier Planas, el ex internacional y hoy ex zaragocista, dijeron todos —incluso los médicos— que el gran jugador aragonés no volvería a jugar. Y el maño respondió al día siguiente de las fuertes operaciones que soportó en el quirófano:

—Volveré a jugar al fútbol.

Aun cuando el proceso de recuperación fue largo, Planas cumplió su palabra. Jugó. Y bien, como lo acreditaron las crónicas, aun cuando se procuró por alguien hacer una labor en contra. Llegó a esperanzar a los aficionados zaragocistas de que podía ser quien salvara al equipo del descenso. No pudo ser. Y el propio jugador decía:

—Me encuentro mejor. Pero no llego a rendir como quiero.

Lo que ha sucedido para que deje el fútbol ha sido la más clara expresión de su dignidad y serio proceder.

—Dije que volvería a jugar y volví a jugar. Dije que dejaría el fútbol y lo he dejado.

—Planas pidió la baja al Real Zaragoza por considerar ¿qué, Javier?

—Que un jugador debe saber cuándo ha llegado el fin de su, llamemos, carrera deportiva. Lo he pensado mucho. Y creo que bien. Y, aun sintiéndolo, lo he dejado porque considero que no podía rendir al ciento por ciento en la próxima temporada.

—¿Decididamente?

—Decididamente.

Son muchos los que piensan que Javier Planas ha de volver a jugar. Simplemente, con rendir como lo ha hecho en la última temporada podía haber sido utilísimo al Real Zaragoza y a cualquier equipo. Pero ha sido firme en su decisión. Y se ha retirado.

NEGOCIOS

—¿Tus actividades, actualmente?

—Tengo la delegación de la firma Adidas. Me brindaron ese puesto cuando me lesioné. Y la verdad es que lo hago con ilusión. Hace tiempo que trabajaba mis representaciones.

—¿Millonario?

—Millonario es quien gana un millón. Y la verdad es que tengo que trabajar, pues no puedo vivir sin hacerlo. Me ha cogido bien preparado en el trabajo. Ya estaba entrenado en ello hace unos años. Los negocios no son nuevos para mí. Y el trabajar honestamente, tampoco.

Planas tiene otras representaciones. Por lo menos, las ha venido utilizando hasta hace poco. Goza de buen ambiente en su tierra, como persona seria. Incluso, en el fútbol, y en sus relaciones normales. Sus amigos siempre han dicho de él lo mismo: que es un hombre muy serio, muy formal.

—Me gusta serlo. Y me gusta que lo digan. Jamás fui sancionado ni multado.

Había un tema palpitante que hemos querido tocar.

—¿Has leído las declaraciones de Carriega?

—Las leí cuando se publicaron en algún medio informativo. ¿Que se iba a querellar conmigo? Las declaraciones que yo haya podido hacer afectarían al aspecto deportivo. No le he injuriado. Pero me ha obligado a que haya expuesto a mi abogado la situación con esas amenazas. Y mi abogado estudiará la forma de proceder judicialmente contra Carriega. Eso sí, hay una verdad en lo que ha dicho: que todos saben, en fútbol, quién es Planas y quién es Carriega.

—Entonces, ¿pudiera suceder aquello de «alguacil alguacilado»?

—Mi abogado habrá de decirlo. Y, entonces, tendré que decir muchas cosas más, que hoy me callo.

—¿Te harás entrenador?

—Tengo el carné regional. Pero la verdad es que no valgo para eso. Lo reconozco. Yo no sabría hacer daño jamás a un jugador, aunque el equipo fuese mal.

—¿Cuántos partidos has jugado esta temporada última?

—Dieciocho encuentros. Muller me iba dando entrada en los partidos y llegué a jugar los encuentros enteros. Tengo veintisiete años llenos de gratos recuerdos, hasta que llegó esa lesión, de la que prefiero no seguir hablando más. Sé que es posible que los clubs (algunos clubs) quisieran utilizar mis servicios. Pero no sería con el rendimiento que yo tengo la obligación de dar. ¡Esto se acabó!



En un partido contra el Madrid, Planas disputa un balón de cabeza a Rubiñán.

Hay tristeza en su gesto. Una gran figura del fútbol que se perdió en servicio del Real Zaragoza...

FUTURO

Hablamos del Real Zaragoza y de sus posibilidades de ascenso.

—Es difícil el ascenso. El último ascenso se logró con casi el mismo equipo que había descendido el año anterior. No creo que el dar bajas y bajas pueda ser la mejor solución. La verdad es que no es fácil. Existen otros clubs con buenos cuadros. Y que tienen, lógicamente, las mismas aspiraciones. Mucho tendrá que luchar. ¡Mucho!

Javier Planas, cinco veces internacional, juvenil; cuatro Sub-24; una en la Selección A, y trece años en el Real Zaragoza, deja el fútbol.



Carriega, el entrenador con el que Planas no está muy de acuerdo...



Sin embargo, lo más frecuente en esta modalidad, muy especial, es encontrar rápidos o, cuando se trata de ríos irregulares, solamente «rapidistos».



El iniciar esfuerzo de buscar la cabecera del río, queda bien compensado cuando el agua es abundante y se llega a la meta, propuesta o colocada, a lo largo de un recorrido en el que no falta de nada, incluso sorpresas. (Fotos GO.)

EL PIRAGÜISMO EN «AGUAS VIVAS»

TAN LIGERA COMO UNA ZAPATILLA DE «BALLET» LA CANOA O PIRAGUA ES, ADEMAS DE SALUDABLE, ECONOMICA

LA sociedad, la actual, cansada de moles arquitectónicas, urbes congestionadas y ruidos tentadores de un sistema nervioso, tiene una sola disyuntiva: acogerse al disfrute del ocio como enésimo elemento generado por esa sociedad.

El ruido, el motor y los elementos sofisticados del progreso, sin embargo, no son, ni con mucho, los más idóneos para paliar ese sinfín de cargas que un hombre moderno debe soportar. Debe buscar algo que esté diametralmente opuesto a lo que es la vida cotidiana. Algo que mitigue el sedentarismo de un despacho, que tonifique su quebrantado sistema nervioso, que le aísle de los mil y un quehaceres de las veinticuatro horas de cada día. La respuesta a esto es la naturaleza: la pesca, la caza, la navegación y un sinfín de actividades que reconforten sus desgastados músculos, que enerven su sistema nervioso y le permitan encontrarse ante elementos naturales, donde la reflexión y el encuentro con uno mismo le devuelvan su natural patrimonio.

La navegación, elemento primitivo de transporte, es una de esas herencias que al hombre moderno le ha quedado a través de los siglos. Aprovechar la fuerza del viento sin impuestos, sin taras, sin favoritismo o hacer uso de la fuerza de sus músculos y la propia habilidad para empuñar un par de remos, son actividades a las que casi todo el mundo tiene acceso.

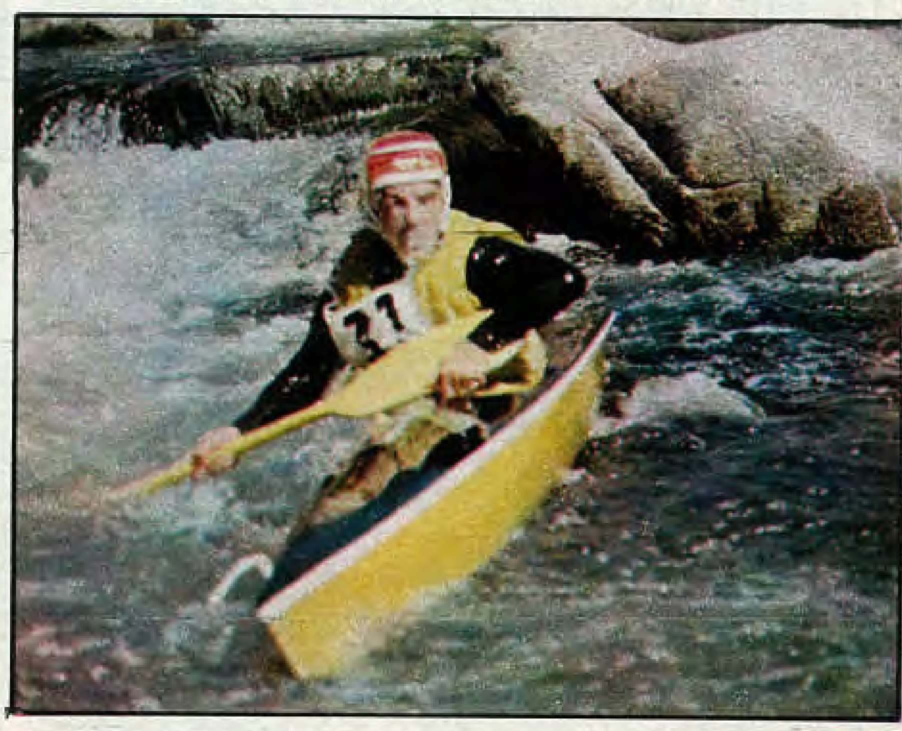
Beneficiarse de la fuerte o suave corriente de un río, para deslizarse aguas abajo, presupone emplear la cabeza, al mismo tiempo que se ejercita el músculo, en un coordinado quehacer que sólo bienestar produce.

La frágil piragua o canoa tiene forma de zapatilla de ballet. Es ligera, segura, y sólo su manejo está en consonancia con la habilidad de quien va dentro de ella. No importa que, algunas veces, se tenga que llevar a hombros, porque aunque sus materiales son resistentes al cometido específico para que ha sido concebida, sin embargo, es ligera. Soporta al hombre sobre sus formas, permitiéndole la constante contemplación de un paisaje —lago, embalse o río—, y su transporte no es pesado; en todo caso molesto, pero sin ahogo.

El deslizarse por un río de los llamados de «aguas vivas», ejercita el sentido del equilibrio, exige reflejos, tonifica y hasta obliga a chapuzones reconfortantes y de menor importancia. Es un deporte de estío que, además, no resulta prohibitivo. También esto cuenta a la hora de la elección.



No siempre en las «aguas vivas», éstas son bravas. A veces, los remansos sirven de relax al palista, especialmente cuando termina su recorrido.



La modalidad ofrece o bien la pareja o bien la de «solitario», como este joven que se lanza río Alberche abajo, sin más compañía que las sorprendidas ranas.

UN DILEMA AZULGRANA

EL «BARSA»: NECESIDAD IMPERIOSA DEL TITULO DE LIGA

MONTAL: «SI EL FUTBOL NO FUERA MI PASION, NO SEGUIRIA»

«SON LAS INQUIETUDES LAS QUE PRODUCEN RESULTADOS... Y NOSOTROS LAS TENEMOS»

«NO ESTAMOS ALARMADOS POR EL FUTURO FISICO DE CRUYFF»

«LA CALIDAD DE LOS EQUIPOS ESPAÑOLES, NO MUY LEJOS DE LA DE LOS MEJORES»

«AL FINAL SERAN LOS MISMOS DE SIEMPRE LOS QUE LUCHEN POR EL CAMPEONATO»

«SEGUIMOS SIN ESTAR IDENTIFICADOS CON JOSE PLAZA»

LA «larga marcha» ha marcado el hito más importante en la historia de la China moderna. Sin pretender comparar la caminata de miles de kilómetros con las cosas del balón, lo cierto es que los equipos de fútbol han iniciado también un deambular, que les llevará a finales de mayo a la lucha por la cabeza o el título, a la desesperación de tener que entregarse a fondo para evitar los descensos. El sino de los equipos españoles ha empezado a trazarse.

Uno de esos grandes del fútbol nacional es el F. C. Barcelona, polarizador de la pasión de su región y de una larga serie de frustraciones, que han ido produciéndose sistemáticamente los últimos años con machacona insistencia. El Barça de la última década no ha sido lo que debió ser o no ha sido lo que pudo ser. Mientras unos argumentan razones de todo tipo, otros aseguran que en realidad el Barcelona ha sido lo que ha sido, porque no ha podido llegar a más, porque su plantilla no fue nunca lo boyante que se pretendió, porque...

Sería inútil tratar de desgranar en dos páginas la intensa historia del moderno azulgranismo. Quede claro tan sólo que sí ha habido frustraciones. Los copiosos desembolsos para fichar jugadores, la constelación de estrellas que pasaron por el Nou Camp, las pocas alegrías y las muchas decepciones cosechadas por el club, son reflejo de que no todo ha estado bien hecho. De Miró Sans a Agustín Montal se ha ido tejiendo una historia en la que hay capítulos oscuros, políticas dispares y erróneas, zancadillas y ayudas generosas que componen y han dado forma al «status» de un club, que hoy como siempre lucha por conseguir lo mejor, aunque en ese empeño estén metidos muchos. Lo que presupone más críticas que halagos, luchas internas y la decepción comprensible en quien ha de contentarse con menos de lo que realmente es.

LUCHA ELECTORAL

Hay una lección ejemplar en esta vida: «Divide y vencerás». Al Barcelona no le ha sido necesario aplicar ese «reglamento» guerrero para sufrir sus consecuencias. La política de las peñas, el encono de los directivos, las rivalidades entre los grupos, han creado un barcelonismo en grupúsculos que no va a beneficiar en nada su futuro como no ha solucionado su pasado. Las elecciones a celebrar a fin de año pueden marcar una pauta nueva. ¿Van a hacerlo? Eso es más difícil aventurarlo. Si el club supera los traumas de una lucha fratricida o poco menos que puede erosionar aún más la uniformidad de la masa social, el Barcelona habrá dado un gran paso hacia su confirmación y conformación definitiva. Pero... No parece fácil que ese milagro pueda alcanzarse. Una serie de personajes han empezado a cavar las trincheras a la espera del ataque del adversario. Nombres tan significados como los del presidente, Agustín Montal, como los de Ferrán Ariño, como los de José Luis Pérez, y puede que algunos más, han empezado a definirse. Su continuidad electoral dependerá, sin embargo, de muchas más cosas, de la marcha del equipo los tres primeros meses de la campaña, de la postura que fijen peñas y compromisarios, de todo lo que significa esa ardua lucha electoral ante la que el «presi» se presenta hoy, pese a todo, como una de las bazas importantes a jugar..., si es que él quiere lanzarse a la arena.

No sé si el bigote del presidente ten-

Balones a «go-go». Una estampa clásica que permanecía olvidada desde hace un mes.



El Nou Camp ha abierto sus puertas. Marinus Michels dirige la marcha de jugadores. Montal, con bigote, se dirige hacia él.

drá algún significado especial. ¿Va a tenerlo, acaso, el seis-cero frente al Hamburg Sport Verein? La goleada cayó en Barcelona como un mazazo, porque, si nadie esperaba un triunfo, menos creían en descalabro semejante. Un descalabro, por cierto, que viene a demostrar que la plantilla sigue teniendo resquebrajaduras y no por culpa tan sólo del escaso rodaje, que aún padece la crisis diferencial entre los buenos equipos españoles y los grandes de Europa. Ahora bien, ¿hasta qué punto puede marcar eso el futuro azulgrana? Sin duda, los beneficiados inmediatos van a ser algunos de los jugadores que no cuentan con el apoyo de Michels, Clares, fundamentalmente. La derrota no ha alterado al «presi», porque el «presi» sabe que los tropiezos son inevitables. Montal es un hombre con talante un tanto filosófico, de acentuado catalanismo, azulgrana por encima de todo, hombre de negocios, amante de la familia y dueño de un apellido que dice mucho en la historia del F. C. Barcelona. Lo que no significa, claro, que sus éxitos estén asegurados.

—En la vida lo que mandan son los resultados.

—Y los suyos...

—Los míos no han sido malos. Hemos conseguido cosas importantes, cosas que no lo fueron, pero nunca hasta el punto de que nos endilguen todos los fracasos del fútbol español. Pero..., también nos acusan de haber comprado más y más caro que ningún otro club. Son cosas que tienen que pasar.

Montal es hombre de vida intensa. El despacho, la fábrica, la familia un rato, el trabajo, de nuevo, La Masía... El día se le ha quedado corto como a tantos otros. Pero ni él se siente cansado, ni los problemas han hecho enflaquecer su ánimo. Don Agustín sabe que los clubs poderosos necesitan manos recias, hombres que se dejen el pellejo en ellos por el triunfo efímero que supone una Liga, una victoria, acaso.

—El fútbol sigue siendo mi pasión. Si no fuera por eso, creo que no seguiría en esto.

De casta le viene a este galgo trabajador eficaz que es el presidente azulgrana. Un hombre que ha sufrido como pocos los avatares de los últimos tiempos, avatares no siempre de clara explicación ante la masa.

—A mí me parece muy normal que la gente no esté del todo conforme con la trayectoria del club los últimos años. El Barcelona tiene una de las mejores aficiones de España y el público siempre quiere todo para los suyos. Las inquietudes son las que producen resultados. Y a mí me alegra que los seguidores del club piensen que estamos en situación y con el deber de optar a lo mejor.

—¿Usted también lo piensa?

—Sí.

—¿No cuentan los demás?

—Mire, el club representa a la masa más importante del país, en cuanto a su número. Eso es lo que debe reflejar el equipo. Si nos ayudan al máximo, hemos de luchar al máximo, también, por darles satisfacción. Eso es lo que trato de inculcarles siempre a los jugadores.

PASADO, PRESENTE... Y FUTURO

El «caso Melero» ha marcado el último hito escandaloso del Barcelona, por cuanto se cree perjudicado el club en aquella lucha por el título que, al final, se decantó del lado de los rojiblancos de Luis Aragonés. Aquello radicalizó la postura presidencial, que sigue insistiendo en su «animosidad» contra los máximos responsables del arbitraje nacional y concretamente con su mandamás, don José Plaza.

—Se lo dije hace tiempo. No nos sentimos identificados con él. El F. C. Barcelona cree que ha sido perjudicado por su actuación y por la ya conocida del señor Melero. Un colegiado dijo que no seríamos campeones con este hombre como presidente de los trencillas, y eso sigue haciéndonos daño.

Más daño va a hacerles, les ha hecho o les hará, un rumor publicado precisamente en estas páginas sobre el estado físico del holandés Johan Cruyff, pivote de juego y de actuación de un equipo que lo es mucho menos sin su concurso.

—Cruyff está bien.

—¿Y lo de su columna?

—El doctor Bestit ha dicho claramente que los deportistas sufren cierto tipo de molestias normales por su esfuerzo. La de Johan entra en ese capítulo.

—¿No hay que alarmarse, entonces?

—Nosotros no estamos alarmados, desde luego.

—¿Tampoco les ha «prevenido» la goleada de Hamburgo?

—Hombre... No puedo decir que esperara el seis-cero, pero tampoco creo que eso signifique nada cara al futuro. Era el primer partido del equipo y eso se tenía que notar. No como para pretender justificar plenamente el tanteo, pero sí lo suficiente como para entender la derrota.

—Señor Montal, ¿piensa que el F. C. Barcelona u otros equipos de primera línea españoles están en condiciones de competir con los mejores extranjeros... una vez rodados?

—El fútbol es un juego. Los últimos años no hemos alcanzado títulos, pero la verdad es que hubo equipos, el Atlético de Madrid, el Athletic de Bilbao y nosotros o el Madrid, que llegaron a estar en óptima situación. Puede que no seamos los mejores, pero tampoco estamos tan lejos como la gente puede creer.

—Y hablando casi de posiciones, ¿qué va a ser del Barcelona de esta Liga, a punto de comenzar?

—Yo siempre espero lo mejor. Claro..., no somos los únicos que luchamos por el título. Lo dije el día de la presentación y lo repito ahora: alcanzar el campeonato es nuestra meta.

—En lucha...

—Con los de siempre, sí. Los dos equipos de Madrid, el Athletic, el Valencia, el Español... Puede que surja algún otro en discordia, pero pienso que al final lucharán los mismos de casi siempre.

—Con los suyos, por medio, ¿no?

—Eso es lo que vamos a intentar. Lograrlo ya es otra cuestión. Si la lesión de Cruyff se queda en un simple rumor, si el equipo se encuentra y se trabaja a fondo, el sueño de un azulgrama más podría hacerse realidad. Montal quiere el título, pero sabe que no va a alcanzarlo el Barcelona por obra y gracia, tan sólo, de sus colores. Que es lo que no entienden muchos, más soñadores, menos realistas. Pero ésa es la otra salsa del fútbol. La cuestión es conocer lo que se posee o supervalorarlo. Y es malo jugar con lo último.

M. DE ROBLES
(Reportaje gráfico, H. Seguí.)



Un grupo de azulgranas, escuchando las palabras del «presi». «Luchar por el título está entre nuestras obligaciones.»



La larga marcha se ha iniciado. Es tiempo para el esfuerzo, para la búsqueda de la plenitud perdida.

La plantilla del Barça. Un eterno aspirante al título. ¿Será éste su año?

EL «BARCA» ASPIRANTE ETERNO

Michels se dirige a sus hombres en la presentación del equipo. Luego, vino lo de Hamburgo y, otra vez, la de confianza.



Perfeccionando el manejo de la cabeza. Nunca es tarde...





Juanjo, sostén para una zaga que sigue acusando problemas.

El argentino Zuviría, esperanza en un puesto por el que han pasado muchos hombres.



La hora del «sprint», unos, con balón, y, otros, sin él.



- Fútbol. Entre estos nombres está el número uno del último curso nacional de entrenadores. Vamos a ver quién es:

  A. Joaquín Rifé. ☐
  B. José Bizcocho. ☐
  C. Antonio Torres. ☐
  D. Amancio Amaro. ☐
  E. Javier Clemente. ☐

- Atletismo. ¿Quién tiene la plusmarca nacional de hombres en lanzamiento de jabalina?

  A. Alfonso Carlos de Andrés. ☐
  B. José Culleré. ☐
  C. Fernando Tallón. ☐
  D. Pedro Apellániz. ☐
  E. Gonzalo Juliani. ☐

- Baloncesto. Aquí tenemos a unos cuantos ases del baloncesto. ¿Quién es el actual capitán de la selección española?

  A. Brabender. ☐
  B. Buscató. ☐
  C. J. L. Sagi-Vela. ☐
  D. Emiliano. ☐
  E. Rullán. ☐

- Natación. En el pasado año, ¿qué equipo de éstos se proclamó campeón absoluto de España?

  A. C. N. Sabadell. ☐
  B. C. N. Barcelona. ☐
  C. Canoe N. C. ☐
  D. C. N. Metropole. ☐
  E. C. N. Manresa. ☐

- Ciclismo. Un ciclista español ganó una etapa en el último Tour de Francia. Señálelo usted:

  A. Galdos. ☐
  B. Torres. ☐
  C. López Carril. ☐
  D. Martínez Heredia. ☐
  E. Nazábal. ☐

- Hockey sobre patines. España había ganado todas las Copas de Europa de Clubs, hasta que, este año, el título fue a parar al:

  A. Novara (Italia). ☐
  B. Montreux (Suiza). ☐
  C. Olivetti (Holanda). ☐
  D. Sporting de Lisboa (Portugal). ☐
  E. Walsum (Alemania Federal). ☐

- Balonmano. Las selecciones que se citan son muy potentes. Entre ellas está la campeona del mundo en categoría masculina. ¿La recuerda?

  A. Rumania. ☐
  B. Unión Soviética. ☐
  C. Dinamarca. ☐
  D. Polonia. ☐
  E. Yugoslavia. ☐

- Fútbol. En la última Liga, Fenoy, portero del Celta, fue el encargado de lanzar los penalties de su equipo. Falló uno, pero ¿cuántos convirtió en goles?

  A. Cinco. ☐
  B. Uno. ☐
  C. Ocho. ☐
  D. Tres. ☐
  E. Diez. ☐

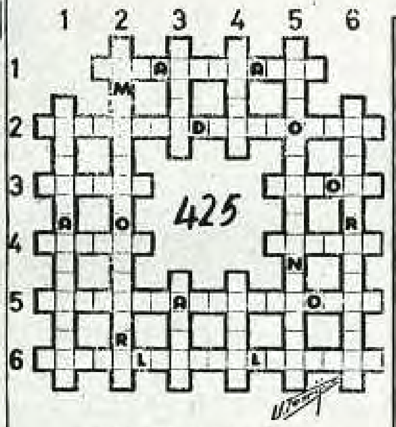
- Atletismo. María José Martínez ha puesto recientemente el récord de España femenino de salto de longitud, ¿en qué marca?

  A. 6,01 metros. ☐
  B. 5,80 metros. ☐
  C. 5,97 metros. ☐
  D. 5,55 metros. ☐
  E. 6,30 metros. ☐

- Motociclismo. Todos sabemos que Angel Nieto se ha proclamado campeón mundial de 50 c. c. ¿Quién ha ocupado el segundo puesto en esta categoría?

  A. Tormo (España). ☐
  B. Nikito (Japón). ☐
  C. Lusuardi (Italia). ☐
  D. Lazzarini (Italia). ☐
  E. Rittberger (Alemania Federal). ☐

REJAGRAMA



MODO DE RESOLVERLO

Se procederá como si se tratase de un simple crucigrama, colocando una letra en cada uno de los cuadros de la «reja», de acuerdo con las definiciones que se indican.

Las letras que ya figuran sobre el dibujo, para facilidad de su resolución, son comunes a la terminación de una palabra y principio de la siguiente.

Una vez resuelto correctamente el rejagrama aparecerán sobre los cuadros de la «reja» los nombres de SEIS MODALIDADES DEPORTIVAS.

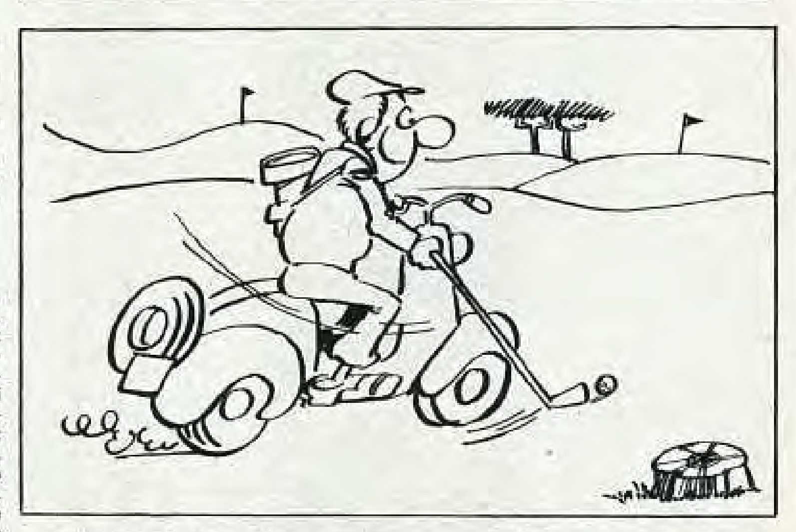
DEFINICIONES

HORIZONTALES. 1: Mueble para dormir. **Cierta modalidad de saltos.** Uno de los colores del Arco Iris. 2: Prontitud, rapidez. Doctrina que reconoce un dios como autor de la Naturaleza, pero sin admitir revelación ni culto externo. Molusco marino de conchas ásperas y carne muy exquisita. 3: Nube que se forma tocando la tierra. **Categoría en el deporte del boxeo que, con arreglo a su peso corporal, corresponde a cada boxeador.** Ave palmípeda doméstica. 4: Cada uno de los que llevan en hombros las andas. Saco alargado de tela ordinaria. 5: **Vara larga y delgada terminada en punta de hierro con que se practica el deporte de su nombre.** Insecto himenóptero que zumba mucho al volar. Borde u orilla de telas con algún adorno. 6: Muro o antepecho de los puentes. Conforme a la letra del texto. Distantes, remotos.

VERTICALES. 1: **Vara larga con que se practica cierto deporte de salto.** Fondeadero. 2: Uno de los hijos de Noé. **Utensilio para juegos gimnásticos de lanzamiento.** Guarnecer la orilla de una tela. Corriente natural y continua de agua. 3: Perteneciente o relativo a la flor. Entrega. Pico de montaña en los Pirineos, de 3.404 metros de altura. 4: Recompensa que se da por algún mérito o servicio. Coloraciones que se forman alrededor de los párpados inferiores de los ojos. 5: **Tejo metálico con el que se practica un deporte de lanzamiento.** Prejuicio o idea fija que ofusca el entendimiento. Fruto del naranjo. 6: Torcer alternativamente a uno y otro lado los dientes de la sierra. Señales que dejan los golpes dados con el ramal.

DIEZ ERRORES DIEZ





horóscopo del deportista

del 2 al 8 de agosto de 1977

Por MARCO ALFA



ARIES
21 marzo-20 abril
FORMA FISICA: Atraviesa una semana inestable en este terreno. REFLEJOS: Buenos, si mantiene vivo el interés por su actividad favorita. PELIGROS: Cuídese de los esfuerzos violentos, le amenaza un tirón muscular. SUERTE: El 8 es la mejor fecha para triunfar en lo que desee.



LIBRA
23 septiembre-22 octubre
FORMA FISICA: Ningún cambio desfavorable se advierte en el estudio de este terreno. REFLEJOS: Los ejercicios continuados favorecerán mucho a la precisión. PELIGROS: Nada ha de temer por ahora; viva libre de temores. SUERTE: De aspecto generalmente neutral o negativo.

TAURO
21 abril-20 mayo
FORMA FISICA: Será un período de tiempo muy propicio a la salud. REFLEJOS: Se superarán con respecto a días pasados. PELIGROS: Nada le amenaza por ahora. Viva libre de temores. SUERTE: Semana difícil en este terreno, deje sus proyectos para una mejor ocasión.



ESCORPION
23 octubre-21 noviembre
FORMA FISICA: Es buen momento para recuperar energías perdidas. REFLEJOS: Lentos en los dos primeros días y normales en el resto. PELIGROS: Evite riesgos inútiles, la protección astral será ahora poco importante. SUERTE: Sus mejores días son el 4 y el 8. Confíe en ella.





GEMINIS
21 mayo-20 junio
FORMA FISICA: Ya se ha recuperado bastante, intente ahora rendir más. REFLEJOS: Resolverán con normalidad cualquier situación imprevista. PELIGROS: Será una semana bastante tranquila en este terreno. SUERTE: De aspecto neutral, no se deje llevar por las circunstancias.



SAGITARIO
22 noviembre-21 diciembre
FORMA FISICA: Puede llevar una vida activa, su organismo responderá bastante bien. REFLEJOS: Presentarán un excelente tiempo de reacción. PELIGROS: Carecerán de importancia. Actúe con toda libertad. SUERTE: Las cosas marcharán mejor para usted. Aproveche bien la semana.

CANCER
21 junio-22 julio
FORMA FISICA: Se continuará en la misma línea con respecto a días pasados. REFLEJOS: Presentarán un óptimo tiempo de reacción. PELIGROS: Cuídese de los deportes de velocidad durante el 6 y el 7. SUERTE: Le favorecerá, excepto en los días arriba indicados.



CAPRICORNIO
22 diciembre-20 enero
FORMA FISICA: Los excesos afectarán demasiado a la salud. Lleve una vida más sana. REFLEJOS: Poco aptos para deportes que exijan gran esfuerzo físico. PELIGROS: Semana tranquila para llevar a cabo nuevas aventuras. SUERTE: La tiene de su parte durante los días 2 y 4.





LEO
23 julio-22 agosto
FORMA FISICA: Se sentirá mucho más activo, especialmente al final de semana. REFLEJOS: Aptos para cualquier deporte o actividad. PELIGROS: Tenderá a producirse un importante gasto de energía física. SUERTE: Le presentará el lado más favorable durante el 4 y el 5.



ACUARIO
21 enero-19 febrero
FORMA FISICA: Alcanzará un optimismo funcional, si no abandona algunos cuidados. REFLEJOS: Mejorarán bastante con respecto a la semana pasada. PELIGROS: Cuídese de las caídas durante el 3. SUERTE: [redacted] bien, excepto en el día arriba indicado.

VIRGO
23 agosto-22 septiembre
FORMA FISICA: Podrá gozar de un perfecto estado de salud. REFLEJOS: Rápidos y precisos, si mantiene su mente libre de preocupaciones. PELIGROS: Será una semana sin serios inconvenientes en este terreno. SUERTE: Continuará apoyándole; su mejor día será el 5.



PISCIS
20 febrero-20 marzo
FORMA FISICA: No se preocupe demasiado por ella, está ahora en un momento óptimo. REFLEJOS: Responderán bastante bien a sus necesidades deportivas. PELIGROS: Le amenazan golpes violentos durante el 6. SUERTE: Será una semana muy prometedora en este terreno.



LOS RESULTADOS DEL FIN DE SEMANA

Gran Premio de Alemania Fórmula 1

NIKI LAUDA, UN AÑO DESPUES

NIKI Lauda ha sido el vencedor del Gran Premio de Alemania en el que el año pasado resultó gravemente herido en el curso de un accidente. De todas formas la carrera no se disputaba sobre el circuito de Nurburgring, sino sobre el de Hockenheim, al negarse los pilotos a volver a correr en el Nurburg.

Lauda tomó el mando en la vuelta décima, después de adelantar a Jody Scheckter, que se había colocado primero a la salida. A partir de ese momento no volvió a ser inquietado.

Tras él terminó Scheckter, que resistió los ataques de Stuck en las últimas vueltas.

La prueba fue muy dura y sólo ocho de los 24 coches que tomaron la salida rodaban al final.

CLASIFICACION

1. Niki Lauda, Ferrari, 1 h. 31 m. y 48,62 s.
2. Jody Scheckter, Wolf, 1-32-02-95.
3. Ans Stuck, Brabham, 1-32-09-52.
4. Carlos Reutemann, Ferrari, 1-32-48-59.
5. Vittorio Brambilla, Surtees, 1-33-15-99.
6. Patrick Tambay, Ensing, 1-33-18-43.
7. Vern Shcuppan, Surtees, a una vuelta.
8. Alex Dias Ribeiro, March, a una vuelta.
9. Ronnie Peterson, Tyrrell, a cinco vueltas.
10. Riccardo Patrese, Shadow, a cinco vueltas.

La clasificación del Campeonato Mundial, tras esta undécima prueba, está así:

1, Lauda, 48 puntos; 2, Scheckter, 38; 3, Andretti, 32; 4, Reutemann, 31; 5, Hunt, 22; 6, Nilsson, 20; 7, Mass; 8, Laffite y Depailler, 10; 10, Watson, 9; Fittipaldi y Stuck, 8; 13, Pace, 6; 14, Brambilla, 5; 15, Peterson, 4; 16, Jones, 3; 17, Regazzoni, Zorzi, Jarier y Tambay, un punto.

La próxima prueba puntuable para este Mundial de Conductores y Constructores se disputará el próximo día 14 en el circuito de Zeltweg, en Austria.



HOCKEY SOBRE PATINES

PORTUGAL, CAMPEON DE EUROPA

● SERIOS INCIDENTES EN LA FINAL

TAL y como estaba la clasificación, Portugal y España se jugaban el título de campeones de Europa. Los portugueses hicieron bueno el pronóstico venciendo a los hispanos por 4-1, pero esta justa victoria se vio empañada por el lamentable espectáculo ofrecido por el público de Oporto, que ya, desde los primeros momentos, arrojó a la cancha objetos, llegando, incluso, a la invasión de la pista y a agradir a los jugadores españoles. Algo muy lamentable, que tuvo muy poco de deportivo.



BELINDA PSICOANALISTA CON CLIENTELA MUY DEPORTISTA

Por DON OPAS - Foto: LARRU - Dibujo: RAMON



«REVALUADO» CRUYFF

● "¡Un, dos, tres..., devalúe otra vez!"

—¡SE nota, se nota, la devaluación es una gran cosa!

—¡Mi madre, una manifestación!

—¡Se siente, se siente, la devaluación está presente!

—Si mis aptitudes fisonomistas no fallan, el líder de la manifestación es el afamado y acaparador Johan Cruyff... ¡Don Johan!

—¡El mismo que viste, y calza, y juega, y trinca, y se manifiesta!

—¡Bueno, ya está bien! ¡Le ruego que deje de manifestarse en mi consulta, o llamo a los antidisturbios! ¡Y pliegue la pancarta, que va a romperme la lámpara de un pancartazo!

—Debo de advertirla, doctora, que esto no es una manifestación, sino una uni-manifestación. Y es una uni-manifestación porque hay un manifestante, que soy yo. ¡Mi, mi, mi, la devaluación me gusta a mí!

—Si es así... Arma usted tanto jaleo que me parece una manifestación...

—Porque estoy muy contento, satisfechísimo y jubiloso.

—O sea, que trátase de una uni-manifestación de adhesión y simpatía...

—Ya va comprendiendo... ¡Eso es! Ese santo varón se lo merece todo.

—Se refiere, sin duda, a su generoso «presi», el «Sultán» Montal...

—No, no. Me uni-manifiesto en honor a ese venerado y venerable caballero, merecedor de mil y una loas...

—¡Ah, ya! Se trata de su paisano, amigo y míster Popeye Marinus...

—¡Frío, frío! Si me uni-manifiesto es porque estoy en deuda con ese excelso ciudadano, al que ya considero mi segundo padre...

—¡Ya caigo! Me habla de su benemérito señor suegro...

—Tampoco, tampoco... Pero, vamos a ver: ¿es que no ha leído el hermoso texto de mi pancarta?

—A ver... Extiéndala... «¡Viva Fuentes Quintana!». ¡Me deja usted... devaluada!

—Pecaría de ingratitud si no me uni-manifestase en honor del señor ministro de Economía del Estado español. ¡Ni Fraga, ni Carrillo. Fuentes Quintana es el geniecillo! La «fuentesquintanística» devaluación me ha hecho un hombre... ¡Gracias a ella ahora gano catorce «kilos» más!

—Así da gusto.

—Desde luego. ¡Viva la Pepa!

—Vayamos por partes: usted ya ganaba un pico en el Barça...

—Eso es. Un pico de oro.

—Concretamente: ¿cuánto se lleva?

—Nada. Ni chapa.

—No le entiendo...

—Es que yo no me llevo nada. Me lo llevan... ¡A un banco suizo!

—Bien, bien... Pero, ¿cuánto?

—Veintisiete.

—Veintisiete... ¿qué?

—¡Carretillas! Llenas de florines, naturalmente. Pero gracias a Fuentes Quintana y su milagrosa devaluación ahora son veintinueve. Carretillas, por supuesto. Como ve, esta uni-manifestación es una cuestión de conciencia. ¡Suegro, escucha: la devaluación rompe la hucha!

—¿A dónde va? ¿Tiene prisa?

—Sí, porque cierran Telégrafos y quiero poner un sentido telele-grama al señor ministro. ¡Se lo merece todo! ¡Un, dos, tres... devalúe otra vez!

REJAGRAMA

HORIZONTALES. 1: Cama. Altura. Añil. 2: Celeridad. Deismo. Ostra. 3: Niebla. Peso. Oca. 4: Andero. Costal. 5: Jabalina. Abejorro. Orla. 6: Pretil. Literal. Lejanos.

VERTICALES. 1: Pertiga. Ancladero. 2: Cam. Martillo. Orillar. Rio. 3: Floral. Da. Anelo. 4: Premio. Ojeras. 5: Disco. Obsesión. Naranja. 6: Triscar. Ramalazos.

SOLUCION A ¿ESTA USTED SEGURO?

1: Antonio Torres (C). 2: Gonzalo Juliani (E). 3: Brabender (A). 4: C. N. Barcelona (B). 5: Nazábal (E). 6: Sporting de Lisboa (D). 7: Unión Soviética (B). 8: Cinco (A). 9: 5,97 metros (C). 10: Lazzarini (Italia) (D).

DIEZ ERRORES, DIEZ

1: Una bandera al fondo. 2: Matrícula de la moto. 3: Una ramita en el tronco del árbol. 4: Un árbol al fondo. 5: Un pájaro en el ángulo superior izquierdo. 6: Bigote del golfista. 7: Un palo de golf en la bolsa que el señor lleva a la espalda. 8: Rueda delantera. 9: Montaña al fondo del dibujo. 10: Boca del personaje.



Por primera vez en su historia

EL CADIZ, A PELEAR CON LOS GRANDES



EN la temporada 1976-77 hubo una dura pugna entre los equipos punteros de Segunda División para dar el salto a Primera. Sporting de Gijón, Cádiz y Rayo Vallecano, por este orden, ocuparon las tres primeras plazas y, con ello, conseguían el ascenso. Y, como la temporada 1977-78 está en puertas, el conjunto gaditano ya está ahí, en la brecha, buscando la puesta a punto para pelear en la máxima categoría del fútbol español. Los grabados recogen el grupo de jugadores que integra la plantilla del nuevo «primera», así como el momento en que el presidente, don Manuel de Diego, se dirige a sus futbolistas, acompañado del entrenador, Enrique Mateos, y de miembros de la Junta Directiva. Por último, los primeros trotes sobre el césped.

(Fotos Seguí.)

